

PRESSEKONFERENZ 25. JANUAR 2019

NETZ ELBE-SPREE IM WETTBEWERB VERGEBEN

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz bein Berlin



SACHSEN-ANHALT



Senatorin Regine Günther

Ministerin Kathrin Schneider

Susanne Henckel

Dr. Joachim Trettin

Arnulf Schuchmann

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz des Landes Berlin

Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg

Geschäftsführerin VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (Vergabebüro)

Vorsitzender der DB Regio AG, Regio Nordost

Geschäftsführer und Sprecher der ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

HISTORIE: ERGEBNIS INTENSIVER PLANUNG



1 - üÖPNV = Übriger öffentlicher Personennahverkehr 3 - StEP = Stadtentwicklungsplan 5 - SPNV = Schienenpersonennahverkehr
2 - LNVP = Landesnahverkehrsplan 4 - NVP = Nahverkehrsplan

BETEILIGTE AUFGABENTRÄGER*



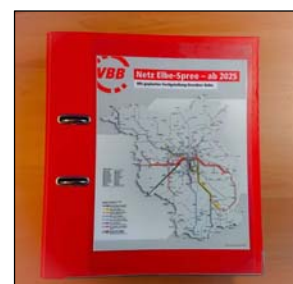
*Die **ÖPNV-Aufgabenträger** sind für die Organisation und Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs zuständig. Je nach Bundesland sind diese Funktionen **unterschiedlichen Behörden und Organisationen übertragen**.

FAKTEN ZUM VERFAHREN

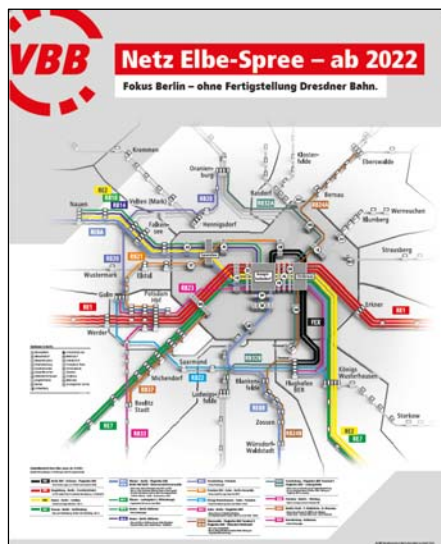
- *Beteiligt:* Vier Aufgabenträger
- *Beantwortet:* Über 1200 Rückfragen innerhalb von zehn Monaten
- *Dokumentiert:* Über 2000 Vorgänge in 14 Monaten
- *Vorbereitet:* Zwei Jahre vor dem Verfahren
- *Involviert:* 21 involvierte Mitarbeiter allein in der VBB GmbH
- *Kalkuliert:* 43 Monate Gesamtlaufzeit von der Revision der Vergabeunterlagen bis zum Zuschlag
- *Abgegeben:* Bieter-Angebote im Oktober
- *Geprüft, gewertet und beurteilt:* innerhalb von drei Monaten
- *Unterzeichnet:* voraussichtlich vor der Sommerpause
- *Vorausgeschaut:* 46 Monate vom Zuschlag bis zum Betriebsbeginn



Vergabebüro



FAKTEN ZUM NETZ ELBE-SPREE



- Ehemals „Netz Stadtbahn“, aber größer und verändert
- 28 Millionen Zugkilometer pro Jahr
- 17 RegionalExpress- und Regionalbahnlinien
- Flughafenexpress
- 67 % der Verkehrsleistung im Land Brandenburg
- 24 % der Verkehrsleistung im Land Berlin
- je 4,3 % der Verkehrsleistung liegen in Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt
- 12 Jahre Vertragslaufzeit (2022-2034)

ZEITPLAN – BLICK ZURÜCK UND NACH VORN

Oktober 2017	<ul style="list-style-type: none"> • Fertigstellung aller Unterlagen • Unterzeichnung der Aufgabenträger-Verwaltungsvereinbarung
November 2017	<ul style="list-style-type: none"> • 17.11.2017 Bekanntmachung des Verfahrens und Beginn der Angebotsphase
Oktober 2018	<ul style="list-style-type: none"> • Angebotslegung durch Bieter
November/Dezember 2018	<ul style="list-style-type: none"> • Abschluss Prüfung und Wertung der Angebote • Vorlage der Entscheidungsgrundlage an Aufgabenträger
Januar 2019	<ul style="list-style-type: none"> • Vergabeentscheidung durch Aufgabenträger und Zuschlag
Dezember 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Zeit bis zur Betriebsaufnahme

LOSE UND BEZUSCHLAGTE BIETER

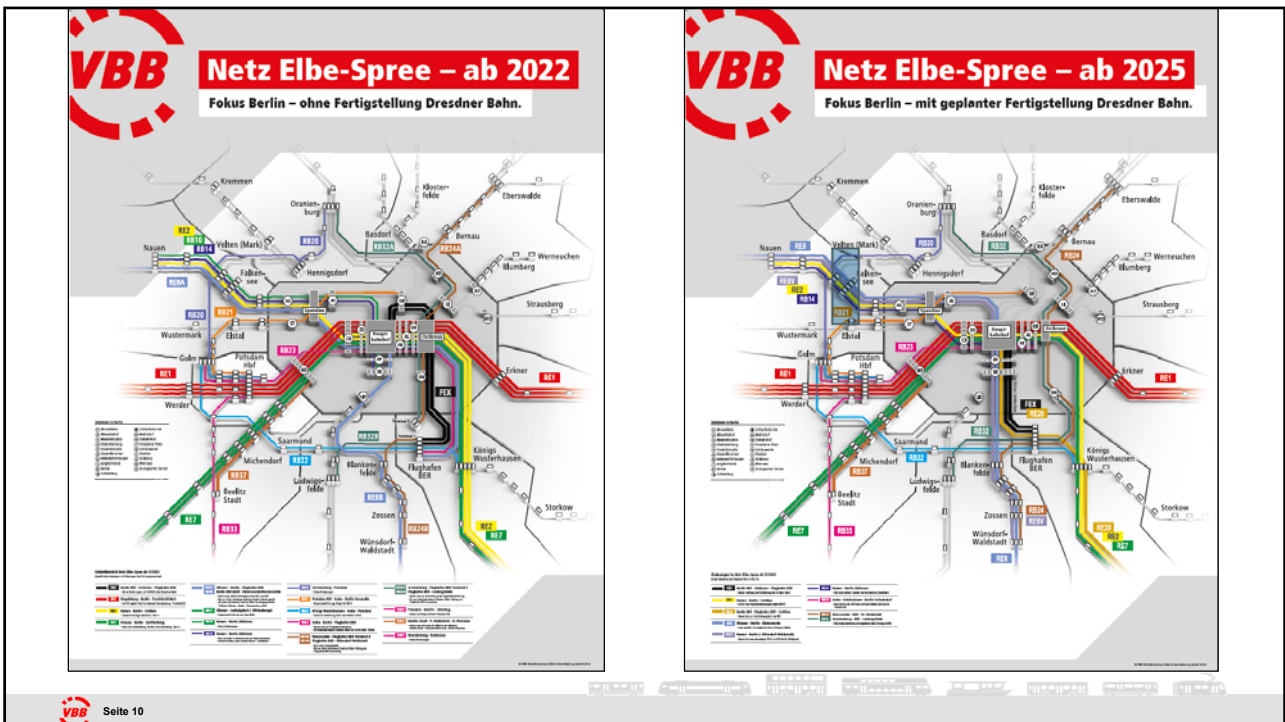
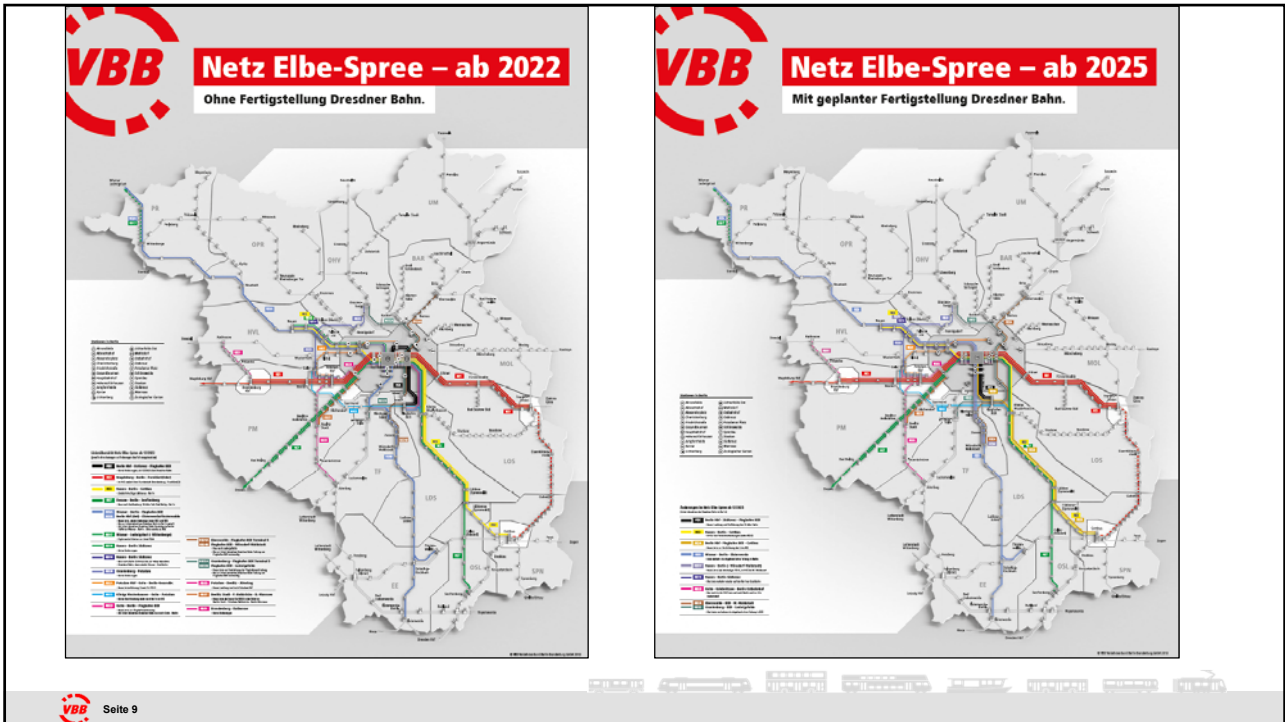
Los	Linien im Zielzustand	Bezuschlagte Bieter
Los 1	RE1	ODEG Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
Los 2	RE2, RE20, FEX, RB 10, RB14, RB24, RB32	DB Regio AG Regio Nordost
Los 3	RE7, RB20, RB21, RB22, RB23	DB Regio AG Regio Nordost
Los 4	RE8, RB17, RB33, RB37, RB51	ODEG Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

DANKSAGUNG UND GRATULATION

An dieser Stelle möchten wir uns bei allen **beteiligten Aufgabenträgern** sowie allen beteiligten **Kollegen|innen** für die gute Zusammenarbeit bedanken.

Wir gratulieren den **bezuschlagten Bietern** und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.





ODEG

Los 1: RE1

Los 4: RE8, RB17, RB33, RB37, RB51



DB Regio

Los 2: RE2, RE20, FEX, RB 10, RB14, RB24, RB32

Los 3: RE7, RB20, RB21, RB22, RB23



