

Faktenblatt

Netz Lausitz ab Dezember 2022

Erbringung der
Verkehrsleistung:

Dezember 2022 – Dezember 2035

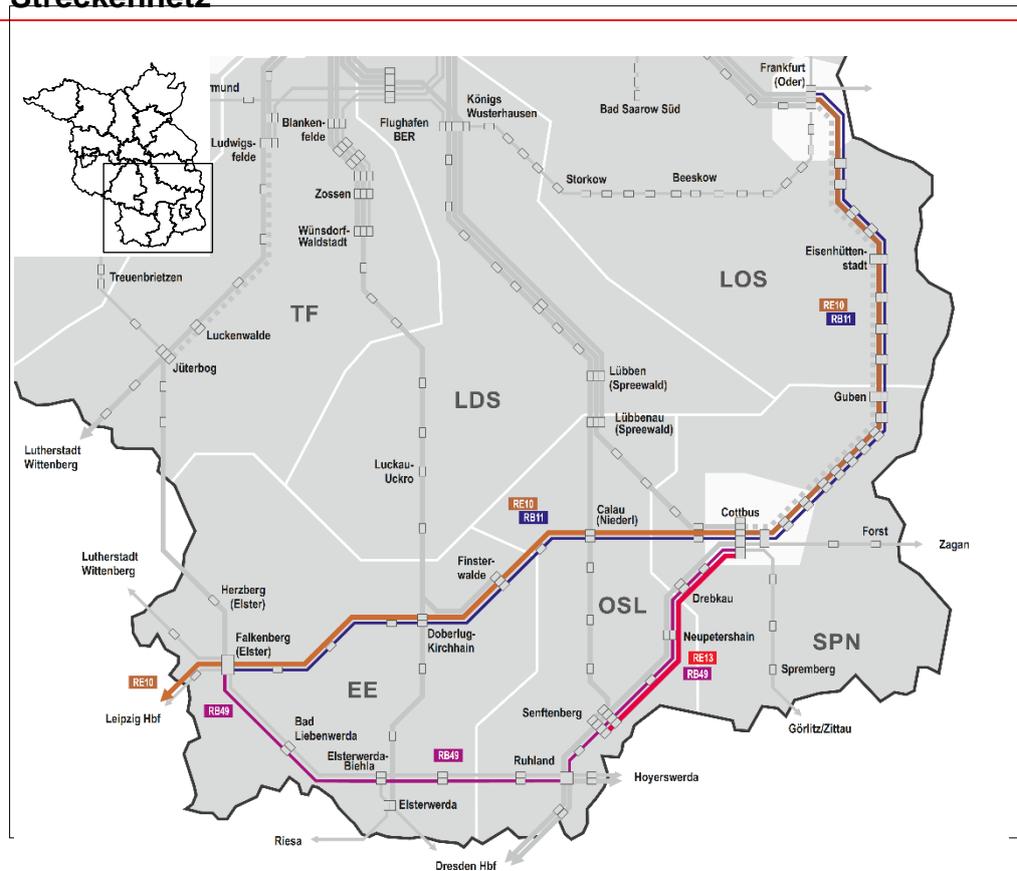
Betriebsleistung/Jahr:

- Gesamt: ca. 4,3 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 3,8 Mio. Zugkilometer

Linien*

- RE10** Leipzig Hbf. –Cottbus Hbf. – Frankfurt (Oder)
- RE11** Leipzig Hbf. – Falkenberg (Elster) – Elsterwerda-Biehla – Hoyerswerda
- RE13** Cottbus Hbf. – Senftenberg – Elsterwerda
- RB43** Falkenberg (Elster) Cottbus Hbf. – Frankfurt (Oder)
- RB49** Falkenberg (Elster) – Ruhland – Cottbus Hbf

Streckennetz



Vertragspartner

 DB Regio AG



Ministerium für Infrastruktur und
Landesplanung



Zweckverband für den
Nahverkehrsraum Leipzig

Eckdaten

- Neue Siemens Mireo (3-teilig)



Darstellung
beispielhaft

Fahrzeugeinsatz

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, barrierefreie Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

- 180 bzw. 360 (bei Fahrten in Doppeltraktion) Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse
- 2 (bzw. 4) Rollstuhlstellplätze
- 15 (bzw. 30) Fahrradstellplätze

Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges
- 1. Klasse – Bereich
- Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- WLAN
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen

Besondere Qualitätsstandards, u.a.

- USB-Anschlüsse zum Laden von elektronischen Geräten zusätzlich zu den Steckdosen
- Hygienepaket: Berührungslose Wasserhähne und Luft-Händetrockner + Seifen- und Desinfektionsmittelspender
- Induktives Laden an den Tischen bei der vis-à-vis-Bestuhlung
- Verbesserter Mobilfunkempfang durch neuartige Scheiben
- Ladesteckdosen für e-Bikes/Pedelecs
- Defibrillator in den Fahrzeugen



- Hochwertiger 1. Klasse-Bereich
- Familienecke im Mittelwagen

**Vorgesehenes
Betriebskonzept**

RE10 Zwischen Leipzig Hbf und Falkenberg (Elster) fahren die Linien als gemeinsamer Zug RE10/RE11. Ab Falkenberg (Elster) trennen sich beide Zugteile. Der RE10 verkehrt zweistündlich weiter über Finsterwalde, Cottbus Hbf., Guben und endet in Frankfurt (Oder). Zwischen Falkenberg und Frankfurt (Oder) bildet die Linie ein gemeinsames, stündliches Angebot mit den Zügen der Linie RB43. Der RE11 verkehrt zweistündlich ab Falkenberg (Elster) über Elsterwerda-Biehla und Ruhland bis nach Hoyerswerda.

RE13 Die Linie RE13 fährt im Abschnitt Cottbus <> Senftenberg stündlich sowie weiter über Elsterwerda-Biehla nach Elsterwerda alle 2 Stunden. Somit werden zwei Züge pro Stunde zwischen Cottbus und Senftenberg angeboten.

RB43 Die Linie RB43 verbindet zweistündlich Frankfurt (Oder) über Guben, Cottbus Hbf, Finsterwalde und Doberlug-Kirchhain mit Falkenberg (Elster). Die Linie bildet ein gemeinsames, stündliches Angebot mit den Zügen der Linie RE10.

RB49 Die Linie RB49 verbindet Cottbus Hbf über Senftenberg, Ruhland und Elsterwerda-Biehla, mit Falkenberg (Elster) im Zweistundentakt. Zwischen Cottbus und Ruhland verkehrt die Linie gemeinsam mit der RE18 etwa stündlich, im Abschnitt zwischen Ruhland und Falkenberg (Elster) ergänzt die Linie RE11 das Angebot der Linie RB49 zu einem Stundentakt.