

DER DESIRO HC BIETET EINEN BARRIEREFREIEN ZUGANG IM NETZ ELBE-SPREE MIT VERSCHIEDENEN BAHNSTEIGHÖHEN UND IST DAMIT EINE NEUHEIT IM REGIONALVERKEHR.

Allgemein

- Entlang der Linie RE1 (Magdeburg <> Brandenburg an der Havel <> Berlin <> Frankfurt (Oder) <> Eisenhüttenstadt <> Cottbus) sind Bahnsteige (bis auf wenige Ausnahmen) entweder 55 cm oder 76 cm hoch



- Für einen stufenlosen Übergang zwischen Fahrzeug und Bahnsteig verfügt der Desiro HC über zwei unterschiedlich hohe Ein- und Ausstiege: **Ausstieg A (55 cm)** und **Ausstieg B (76 cm)**

Merkmale Einstiegsbereiche

- Barrierefreie Einstiegsbereiche ermöglichen ein komfortables Ein- und Aussteigen für alle Fahrgäste
- Stufenloser Zugang zum Niederflurbereich** im Doppelstock-Mittelwagen
- Verschiedene Einstieghöhen im Mittelwagen**, die über **europaweit genormte Rampen** verbunden sind
- Nach dem barrierefreien Einstiegsbereich befinden sich in dem Waggon über **6 m² große Auffangräume** für einen schnellen und sicheren Fahrgastwechsel
- Unmittelbar angrenzender **Mehrzweckbereich bietet mit 12 m² viel Platz**
- Im Mittelwagen: **stufenfreier Zugang** zu 55 cm und 76 cm hohen Bahnsteigen
- Türbreite von 1,4 m** für leichten Ein- und Ausstieg mit Rollstühlen, Kinderwagen, Rollatoren usw.
- Von Siemens neu entwickeltes **barrierefreies WC**, welches alle Größenanforderungen erfüllt und dennoch schmal genug ist, um mit einem Rollstuhl beide Ausgänge zu verwenden

Kommunikation des barrierefreien Ausstiegs:



- Fahrgastinformationssystem (FIS): Fahrgäste werden im Fahrzeug darüber informiert, welche der beiden Türen barrierefrei nutzbar ist
- Sprachen: deutsch und englisch
- Besonderheit: An einzelnen Bahnhöfen ist nur eine Tür nutzbar (zweite Tür bleibt verschlossen, da der Niveauunterschied zu groß ist), abgebildet durch das FIS und ggf. durch Ansagen unterstützt**

Beschilderungen im und am Zug



- Statische Schilder bzw. Piktogramme **auf dem Boden, an den Wänden und den Türen** weisen zu dem A- und B-Ein- und Ausstieg
- Beklebung der A- und B-Tür mit dem jeweiligen Buchstaben **von außen und innen**

Weitere Informationen zum Netz Elbe-Spree erhalten Sie unter: odeg-nes.de