VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Heidekrautbahn 3

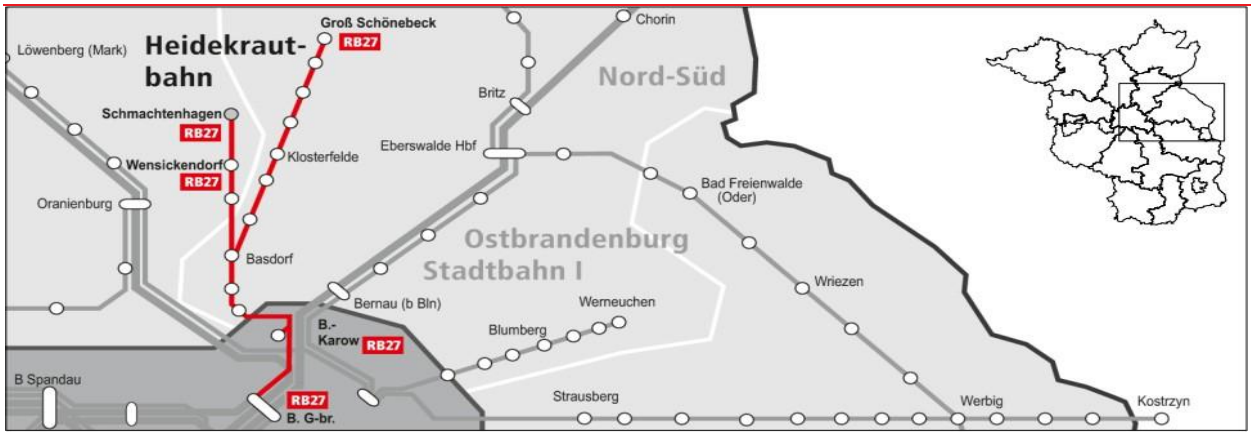
Erbringung der Verkehrsleistung:	Dezember 2024 bis Dezember 2034
Betriebsleistung/Jahr:	Gesamt: 0,76 Mio. Zugkm Ab Inbetriebnahme der Stammstrecke 1,0 Mio. Zugkm

Linie

RB27

Berlin Gesundbrunnen / Berlin-Karow – Groß Schönebeck / Schmachtenhagen
Berlin-Wilhelmsruh – Basdorf (Stammstrecke, ab Inbetriebnahme)

Streckennetz (ohne Stammstrecke)



Vertragspartner

Niederbarnimer Eisenbahn Betriebsgesellschaft mbH

Land Berlin Senatsverwaltung für Mobilität,Verkehr Klimaschutz und Umwelt

Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg

Stand: März 2025

Eckdaten

Fahrzeugeinsatz

- wasserstoffelektrische Neufahrzeuge vom Typ Siemens MIREO Plus H

(Quelle: neb.de)

In Berlin und Brandenburg sind damit die ersten Fahrzeuge mit Wasserstoffantrieb im Einsatz. In jedem Zug stehen 134 Sitzplätze zur Verfügung. Bei besonderem Bedarf, insb. in den Spitzenzeiten und am Wochenende, fahren die Züge in Doppeltraktion. Der Verkehrsvertrag ist Teil des Forschungsprojektes für reinen Wasserstoffbetrieb auf der Heidekrautbahn.

Sitzplätze/ Fahrradstellplätze

- 134 Sitzplätze bzw. in Spitzenzeiten und am Wochenende in Doppeltraktion mit 268 Sitzplätzen
- 12 bzw. 24 Fahrradstellplätze in Doppeltraktion
- 2 bzw. 4 Rollstuhlstellplätze in Doppeltraktion

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.:

- alle Fahrten werden von einem Kundenberater begleitet
- der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges
- Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die VBB-App und die VBB-Fahrinfo
- WLAN
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen

Besondere Qualitätsstandards, ua.:

- USB-Anschlüsse
- Induktives Laden an den Tischen bei der vis-á-vis-Bestuhlung
- Defibrillator in den Fahrzeugen
- ausgewiesener Familienbereich
- Entertainmentportal

Vorgesehenes Betriebskonzept

RB27

Die Linie RB27 fährt auf der sogenannten Heidekrautbahn von Berlin-Karow über Basdorf nach Groß Schönebeck (Schorfheide) und Wensickendorf, sowie am Wochenende bis nach Schmachtenhagen. An dem bisherigen Fahrtennagebot gibt es keine Veränderungen. Neu ist hingegen der Einsatz von batterieelektrischen Fahrzeugen mit Brennstoffzelle. Die Züge sind die ersten ihrer Art im gesamten VBB-Gebiet.