

VERKEHRsverträge IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Netz Spree-Neiße

Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2008 – Dezember 2018;
 Folgevertrag: Dezember 2018 – Dezember 2030

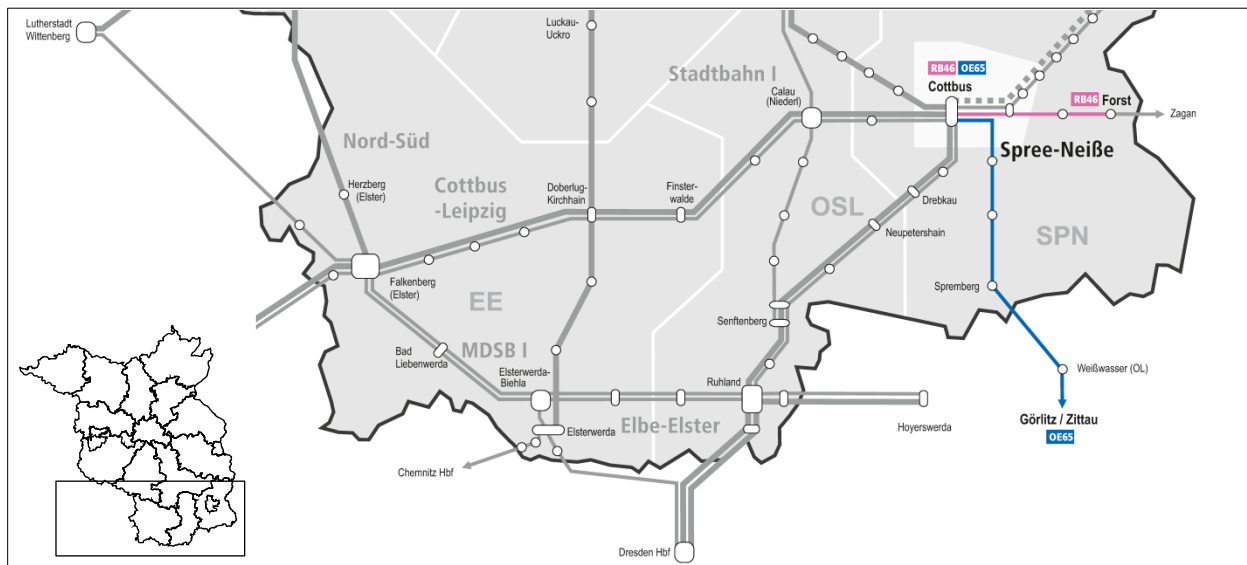
Betriebsleistung/Jahr:

- Gesamt: ca. 2,7 Mio. Zugkilometer
 - Davon im VBB: ca. 0,7 Mio. Zugkilometer
- Folgevertrag:
- Gesamt: ca. 1,9 Mio. Zugkilometer
 - Davon im VBB: ca. 0,7 Mio. Zugkilometer

Linien*

- RB46** Cottbus – Forst
- OE65** Cottbus – Spremberg – Görlitz – Zittau

Streckennetz



*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Vertragspartner



ODEG GmbH



Ministerium für Infrastruktur und
Landesplanung



Zweckverband Verkehrsverbund
Oberlausitz-Niederschlesien

Eckdaten

Fahrzeugeinsatz

- Dieseltriebwagen Siemens Desiro (BR 642)



(Quelle: ODEG GmbH)

Die Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über eine manuelle Klapprampe zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Dieseltriebwagen Desiro:

- 124 Sitzplätze in der 2. Klasse
- 4 Rollstuhlstellplätze
- 10 Fahrradstellplätze

Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges
- 1. Klasse-Bereich im Regionalexpress
- Echtzeitinformationen im Zug zu aktuellen Anschlussverbindungen einschließlich der Erreichbarkeit des übrigen ÖPNV (gilt nur für Folgevertrag)
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen

Besondere Qualitätsstandards, u.a.

- Catering am Platz

Vorgesehenes Betriebskonzept

RB46 **OE65** Beide Linien verkehren täglich im Stundentakt.