

VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Netz Stadtbahn I

Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2011 – Dezember 2022

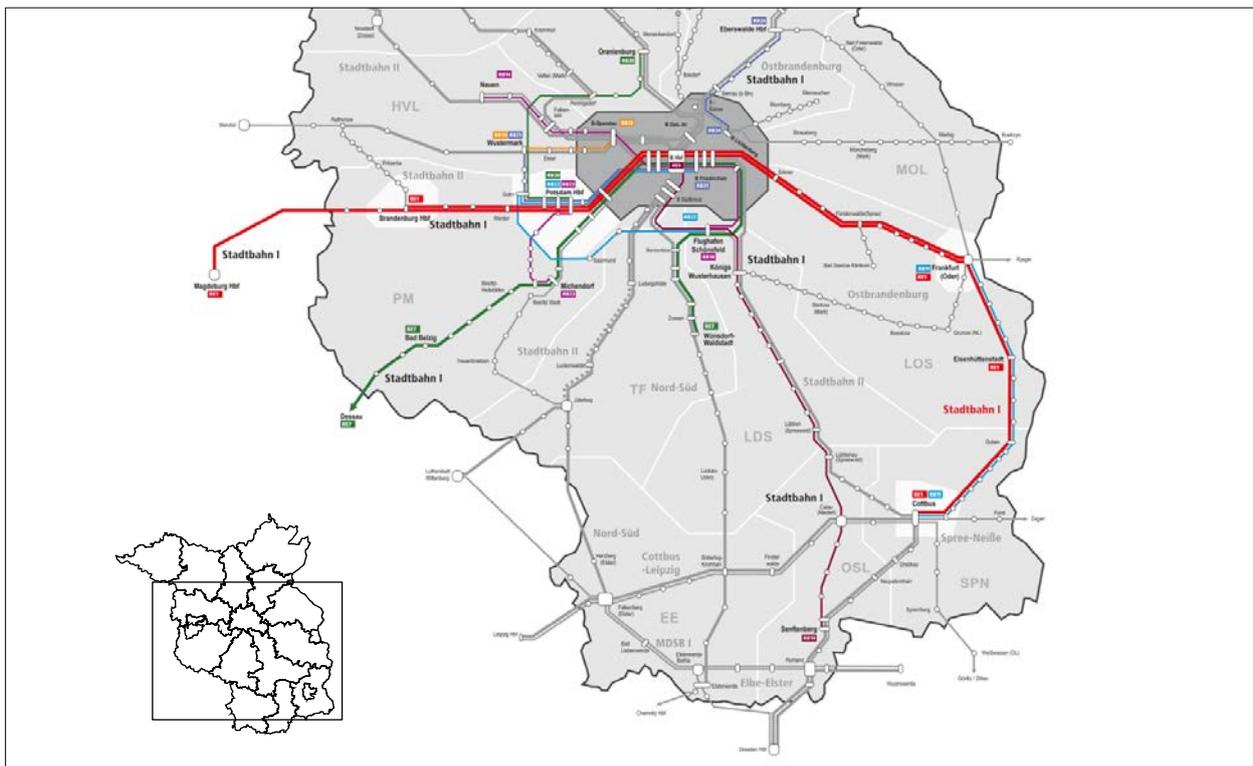
Betriebsleistung/Jahr:

- Gesamt: ca. 14,9 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 13,8 Mio. Zugkilometer

Linien*

RE1	Magdeburg – Berlin – Frankfurt (Oder)	RB20	Potsdam – Oranienburg
RE7	Dessau – Berlin – Wünsdorf-Waldstadt	RB21	Berlin Friedrichstraße – Wustermark
RE9	Berlin Hbf – BER-Terminal	RB22	Potsdam – Golm – BER-Terminal – Königs Wusterhausen
RB11	Frankfurt (Oder) – Cottbus	RB23	Potsdam – Michendorf
RB13	Berlin Spandau – Wustermark	RB24	Berlin-Lichtenberg – Eberswalde Hbf
RB14	Nauen – Berlin – Senftenberg		

Streckennetz



*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Vertragspartner

DB BAHN DB Regio AG



Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung



Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt



Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt

Eckdaten

- Elektrotriebzüge Bombardier Talent 2 (BR 442) (3- und 5-teilig) – auf allen Linien außer RE1



(Quelle: DB Regio/
Jet-Foto)

- Lokbespannte Doppelstockzüge (BR182 mit fünf grunderneuertem Doppelstockwagen) der Firma Bombardier – auf Linie RE1

Fahrzeugeinsatz



(Quelle: DB Regio/
Jet-Foto)

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Elektrotriebzüge Talent 2 (3-teilig bzw. 5-teilig):

- 160 bzw. 300 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 15 bzw. 27 Fahrradstellplätze

Lokbespannte Doppelstockzüge (fünf Doppelstockwagen):

- 609 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 56 Fahrradstellplätze

Eckdaten

Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges
- 1. Klasse-Bereich im Regionalexpress (Linien RE1 und RE7)
- Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore zu aktuellen Anschlussverbindungen einschließlich der Erreichbarkeit des übrigen ÖPNV (Realisierung noch nicht erfolgt)
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen

Besondere Qualitätsstandards, u.a.

- 1. Klasse-Bereich auch in allen Regionalbahnen
- Cateringautomat auf der Linie RE1

Betriebskonzept*

RE1 Zwischen Magdeburg und Brandenburg (Havel) verkehrt die Linie im Stundentakt. Zwischen Brandenburg (Havel) und Frankfurt (Oder) besteht ein Halbstundentakt. Einzelne Fahrten werden bis Eisenhüttenstadt bzw. Cottbus verlängert.

RE7 Stundentakt zwischen Dessau und Wünsdorf-Waldstadt; samstags und sonntags besteht zwischen Dessau und Bad Belzig ein Zweistundentakt.

RB13 Verkehrt werktags außer samstags stündlich in den Hauptverkehrszeiten.

RB20 Die Züge verkehren im Stundentakt werktags (außer samstags).

RB21 **RB23** Beide Linien verkehren werktags außer samstags stündlich. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen besteht ein Zweistundentakt.

RB11 **RB14** **RB19** **RB22** Die Linien verkehren täglich im Stundentakt.

RB24 verkehrt täglich im Stundentakt. Seit Dezember 2015 verkehrt diese über Berlin-Lichtenberg hinaus über Berlin Ostkreuz, Berlin Schöneweide in Richtung Königs Wusterhausen.

RE9 verkehrt ab Eröffnung des Flughafens BER