

# VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV) S-Bahn Berlin Teilnetz Ring

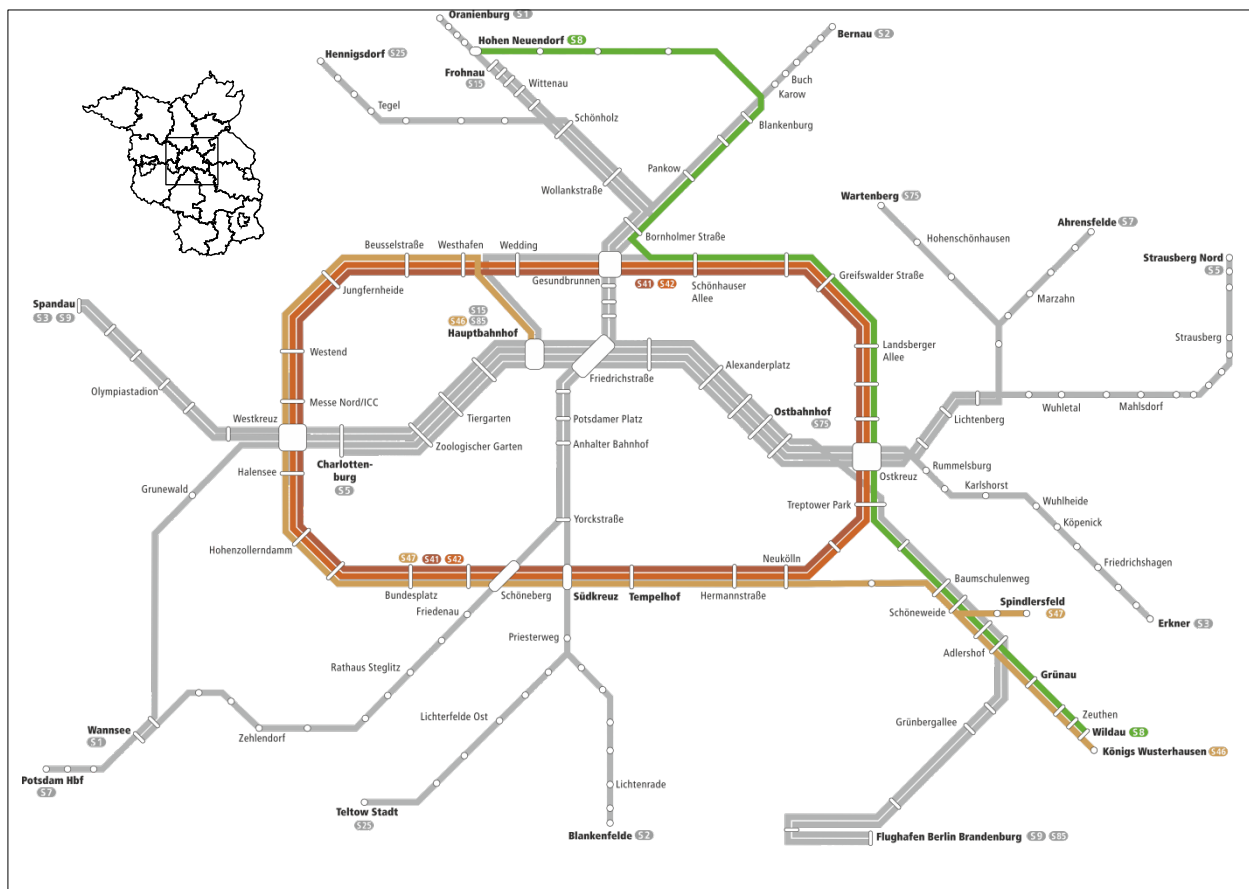
Erbringung der  
Verkehrsleistung: Januar 2021 – Dezember 2035

Betriebsleistung/Jahr: • Gesamt: ca. 9,7 Mio. Zugkilometer

## Linien\*

- S41** Ring  $\curvearrowright$  (im Uhrzeigersinn) [ab April 2023]
- S42** Ring  $\curvearrowleft$  (gegen den Uhrzeigersinn) [ab April 2023]
- S46** Königs Wusterhausen – Südkreuz – Westkreuz – Berlin Hauptbahnhof [ab Juli 2022]
- S47** Spindlersfeld – Tempelhof/Südkreuz (– Bundesplatz) [ab Januar 2021]
- S8** (Wildau –) Grünau – Hohen Neuendorf [ab Oktober 2022]

## Streckennetz



\*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

## Vertragspartner



S-Bahn Berlin GmbH



Senatsverwaltung für  
Stadtentwicklung und Umwelt



Ministerium für Infrastruktur und  
Landesplanung

## Eckdaten

- Elektrotriebzüge des Herstellerkonsortiums Stadler Pankow GmbH und Siemens AG (Viertel-, Halbzüge)

### Fahrzeugeinsatz



(Quelle: Stadler Pankow  
GmbH/design:  
büro+staubach berlin)

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern sowie über manuelle Überfahrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

### Sitz- /Steh-/ Rollstuhl-/ Fahrradstellplätze

Viertelzug

- Sitzplätze: ca. 80
- Rollstuhlstellplätze: 2
- Fahrradstellplätze: 10

Halbzug:

- Sitzplätze: ca. 180
- Rollstuhlstellplätze: 4
- Fahrradstellplätze: 20

### Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg für Neufahrzeuge. Diese sind u.a.

- Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore zu aktuellen Anschlussverbindungen
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung

Weiterhin gelten S-Bahn spezifische Standards:

- tageszeitabhängig wird ein Teil der Fahrten von einem Kundenbetreuer begleitet
- der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich direkt angrenzend hinter den Triebfahrzeugführerständen



## Eckdaten

### Vorgesehenes Betriebskonzept

**S41 S42** Beide Linien verkehren werktags (außer samstags) im 5- bis 10-Minuten-Takt. Samstags und sonntags verkehren die Linien im 10-Minuten-Takt.

**S46** Die Linie verkehrt täglich im 20-Minuten-Takt. Nach Entfall der Linie S45 wird die Linie S46 in der Hauptverkehrszeit zwischen Grünau und Hermannstraße auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet.

**S47** Die Linie verkehrt täglich im 20-Minuten-Takt. Montag bis Freitag erfolgt eine Verlängerung der Fahrten bis Bundesplatz.

**S8** Die Linie verkehrt täglich im 20-Minuten-Takt. Während der Hauptverkehrszeit werden die Fahrten über Grünau hinaus nach Wildau verlängert. Zwischen Blankenburg und Hohen Neuendorf wird im Spätverkehr sowie im Ein- und Auslauf an Wochenenden teilweise ein 60-Minuten-Takt angeboten.