

VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV) Elektro-Netz-Nord (ENORM)

Erbringung der
Verkehrsleistung: Dezember 2013 – Dezember 2028

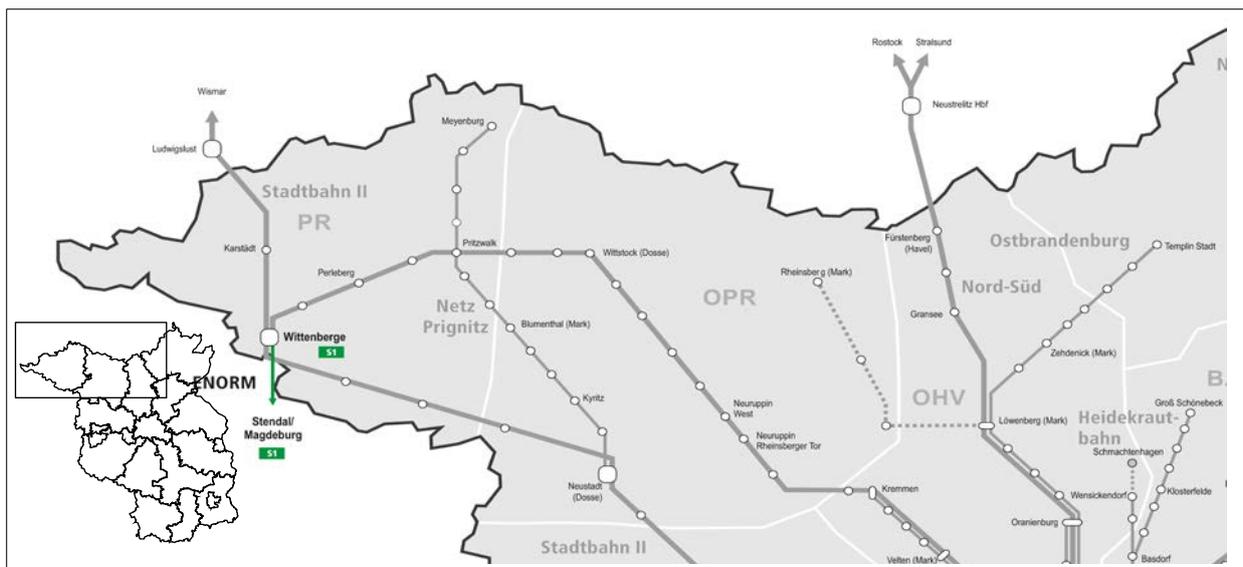
Betriebsleistung/Jahr:

- Gesamt: ca. 6,3 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 0,02 Mio. Zugkilometer

Linien*

S1 Wittenberge – Stendal – Magdeburg – Schönebeck-Bad Salzelmen

Streckennetz



Vertragspartner

 **BAHN** DB Regio AG



Ministerium für Infrastruktur und
Landesplanung



Ministerium für Landesentwicklung
und Verkehr - Sachsen-Anhalt



Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH



Zweckverband Großraum
Braunschweig

*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Eckdaten

- Elektro-Gliedertriebzug BR425

Fahrzeugeinsatz



Quelle: DB AG/
T. Henne

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über manuelle Überfahrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

- 180 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 7 Fahrradstellplätze

Qualitätsstandards u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- Informationen im Zug über TFT-Monitore
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen

Vorgesehenes Betriebskonzept

S1 Die Linie verkehrt stündlich zwischen Wittenberge und Magdeburg, wobei einzelne Züge in Stendal enden. An Wochenenden wird der Abschnitt zwischen Wittenberge und Stendal zweistündlich bedient.