

VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Netz Stendal – Rathenow

Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2015 – Dezember 2018

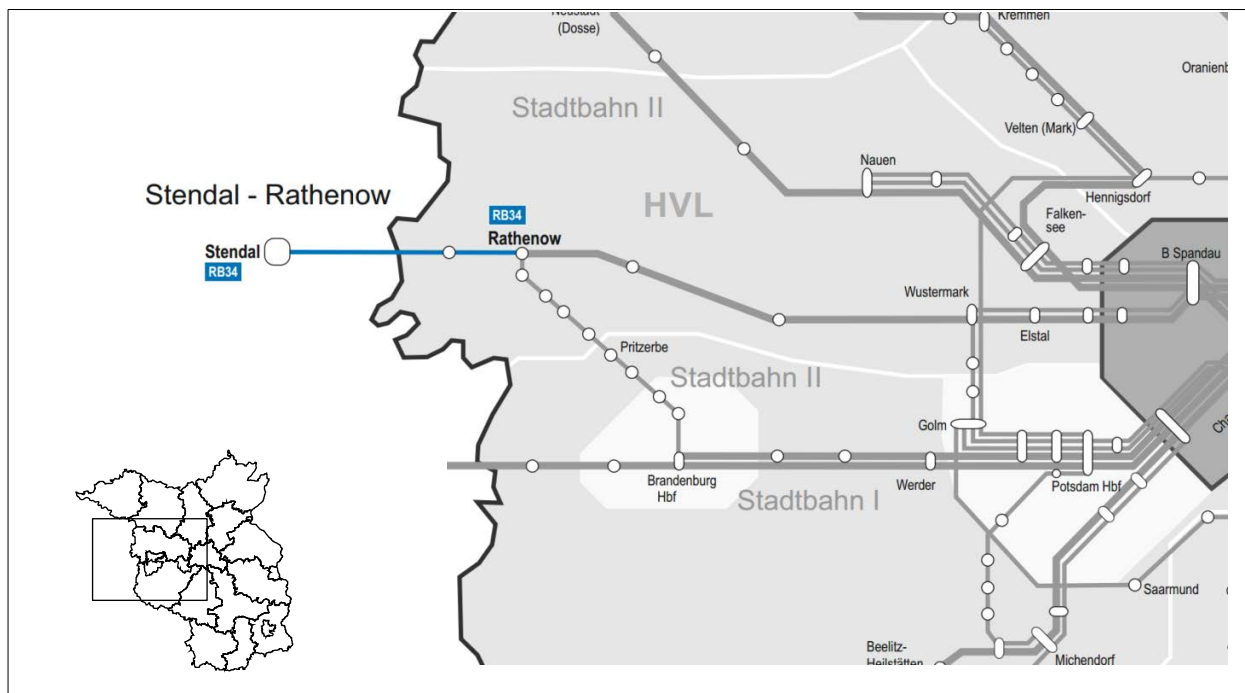
Betriebsleistung/Jahr:

- Gesamt: ca. 0,2 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 0,08 Mio. Zugkilometer

Linien*

RB34 Stendal – Rathenow

Streckennetz



Vertragspartner

 <p>ODEG GmbH</p>	 <p>Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung</p>
 <p>Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr</p>	<p>Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt</p>

*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Eckdaten

- Dieseltriebwagen Stadler RS1 (BR 650) (einteilig)



(Quelle: VBB)

- Dieselelektrischer Triebwagen Stadler GTW (BR 646) (2-teilig)



(Quelle: VBB)

Fahrzeugeinsatz

Die Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte (nur GTW) und manuelle Rampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Dieseltriebwagen RS1:

- 72 Sitzplätze in der 2. Klasse
- 4 Rollstuhlstellplätze
- 8 Fahrradstellplätze

Dieselelektrischer Triebwagen GTW (BR 646) (samstags und sonntags):

- 100 Sitzplätze in der 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 10 Fahrradstellplätze

Qualitätsstandards u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- Informationen im Zug über TFT-Monitore
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung

Vorgesehenes Betriebskonzept

RB34 Die Linie verkehrt täglich im Zweistundentakt.