

A yellow maintenance train is shown on railway tracks. The train has various mechanical components and a large hopper. Text on the side of the train includes 'BREMSKLEBERLEISTUNG', 'ACHSE 7-9', 'MIN 65mm', and 'MAX 100mm'. The train is positioned on tracks with gravel ballast.

Sanierung der Schnellfahrstrecke Berlin-Hamburg

Berlin, 18. Mai 2021

Vorstellen der Bauarbeiten



- **11. September bis 11. Dezember**

- Sanierung von rund 200 Kilometern auf der rund 290 Kilometer langen Strecke Berlin–Büchen–Hamburg (inklusive Komplettspernung Wittenberge–Dergenthin)
- Sanierungen zwischen Ludwigslust und Büchen, Berlin-Spandau und Wittenberge sowie zwischen Büchen und Hamburg.

- **100 Millionen Euro Investition**

- **Erneuerung von:**

- 24 Weichen
- Schienen auf 191 Kilometern
- Gleisen (Schwellen, Schotter und Schienen) auf 9 Kilometern
- 1 Brücke
- 11 Durchlässen
(Bauwerk in Bahndämmen z. B. zum Durchfluss von Wasser)

- **Materialverbrauch:**

- 400.000 Meter Schienen
- 15.000 Schwellen
- 30.000 Tonnen Schotter

- Parallel dazu wird die Leit- und Sicherungstechnik überarbeitet.

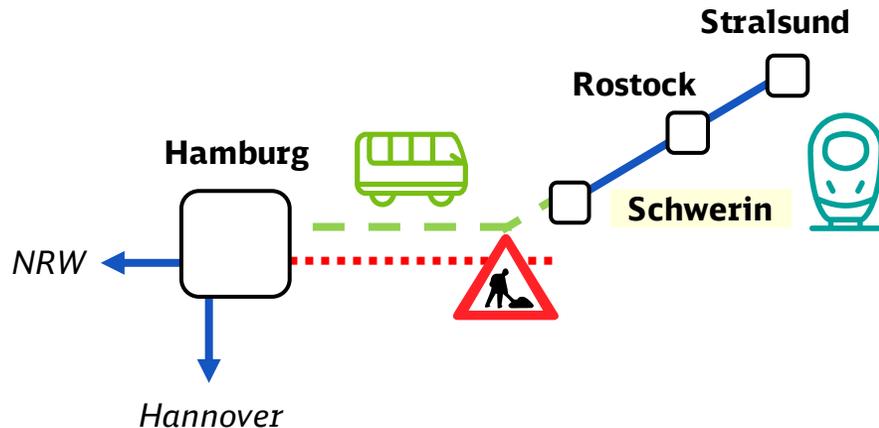
- **Täglich sind etwa 80 ICE- und IC-Züge sowie rund 80 Güter- und 70 Nahverkehrszüge betroffen.**



Auswirkungen auf den Fernverkehr

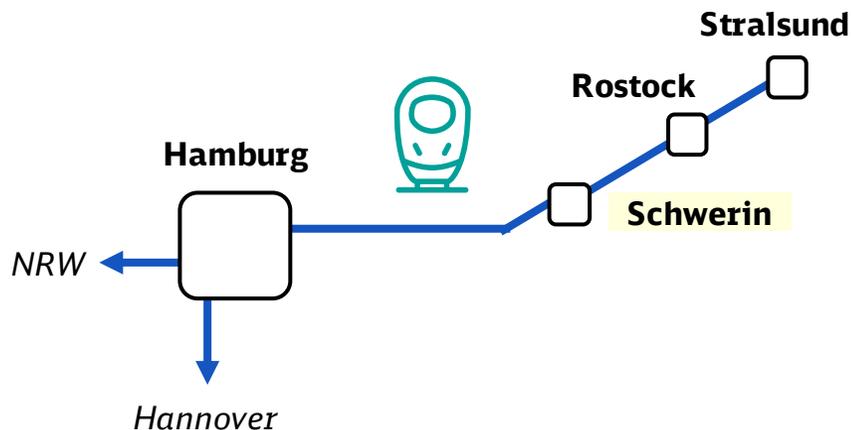


Zwischen Hamburg und Schwerin ist zeitweise ein Schienenersatzverkehr mit Bussen notwendig



vom 11. September bis 31. Oktober

- **Keine durchgehenden Fahrten** zwischen Hamburg und Rostock/Stralsund realisierbar
- ICE/IC-Züge Karlsruhe/Köln–Stralsund nur **bis Hamburg**
- Zwischen **Hamburg und Schwerin** ersatzweise bis zu **acht Busfahrten** pro Tag und Richtung, Reisezeit rund 110 statt 55 Minuten
- **Anschluss auf ICE/IC-Shuttlezüge Schwerin–Rostock/Stralsund** 5 Fahrten pro Tag und Richtung



vom 1. November bis 11. Dezember

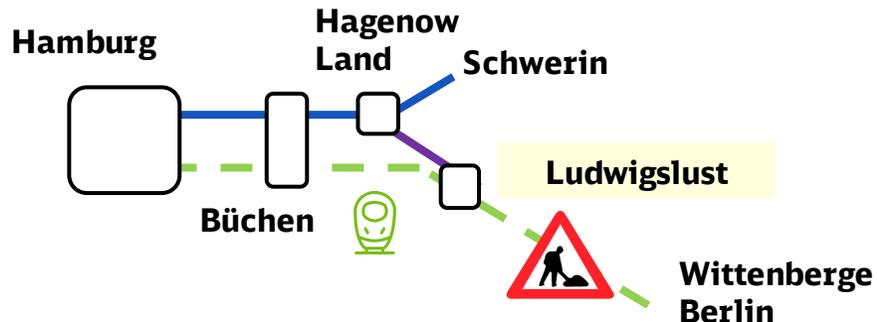
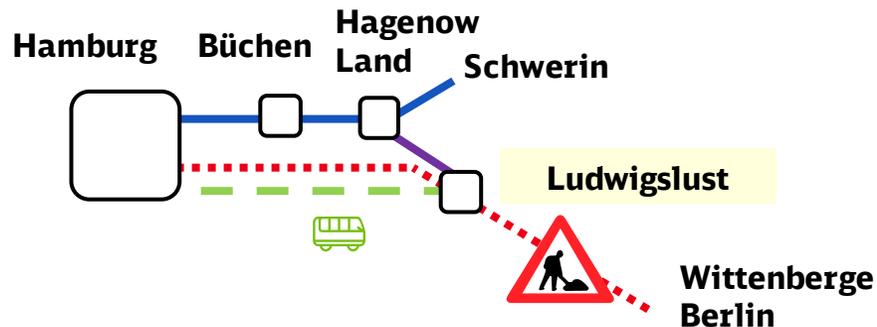
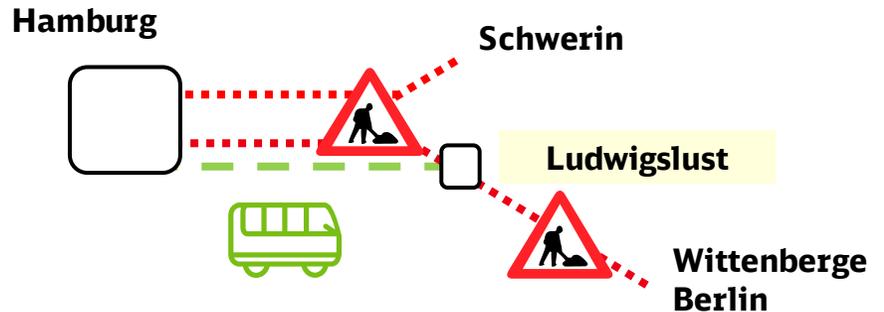
- ICE/IC-Züge Karlsruhe/Köln–Stralsund wieder **wie gewohnt durchgängig** mit leicht angepassten Fahrzeiten

Auswirkungen auf den Fernverkehr



Für Ludwigslust:

Im Fernverkehr zeitweilig Ersatzbusse von und nach Hamburg, ansonsten Nahverkehrsverbindungen



vom 11. September bis 31. Oktober

- **Schienerersatzverkehr (SEV)** Ludwigslust–Hamburg im Fernverkehr mit bis zu **neun Busabfahrten** je Richtung
- **weitgehend Zweistundentakt**, im Berufsverkehr **teilweise Stundentakt**
- Fahrzeit: 100 Minuten statt rund 50 Minuten

vom 1. November bis 11. Dezember

- Ganztägig **Umsteigeverbindungen im Nahverkehr** über Hagenow Land (schneller als Bus, am Tagesrand auch mit zwei dort haltenden ICE-Zugpaaren der Linie Rostock/Schwerin–Hamburg)
- Bis **19. November** ergänzend dazu in Pendlerzeitlagen noch **zwei SEV-Busse** pro Tag und Richtung im Fernverkehr

vom 22. November bis 10. Dezember

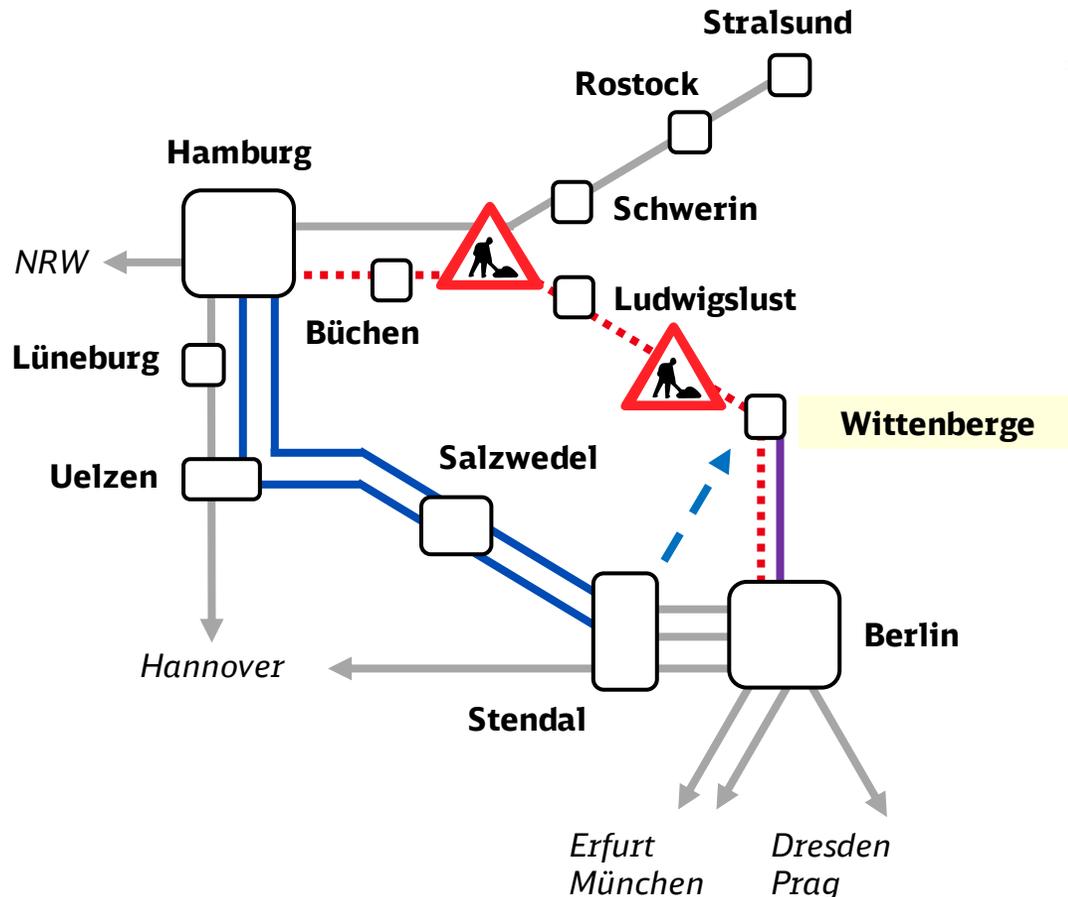
- Statt der SEV-Busse **zwei ICE-Zugpaare** Hamburg–Ludwigslust–Wittenberge–Berlin im Berufsverkehr (meist auch mit Halt in Büchen)

Auswirkungen auf den Fernverkehr



Für Wittenberge:

Nach Hamburg Umsteigeverbindungen über Stendal, nach Berlin Nahverkehr



vom 11. September bis 11. Dezember

- **Meist zweistündliche Umsteigeverbindungen** (teilweise auch Abstand von ein bzw. drei Stunden, insgesamt 9 Verbindungen nach sowie 11 von Wittenberge)
- Reisezeitverlängerung gegenüber den Direktzügen im Regelverkehr von 1 Stunde 10 Minuten auf 2 Stunden 20 Minuten

vom 22. November bis 10. Dezember

- **Zusätzlich: Zwei direkte ICE-Zugpaare** Hamburg–Berlin über Büchen, Ludwigslust und Wittenberge im Berufsverkehr

Auswirkungen auf den Nahverkehr (DB)



RE1 Hamburg–Schwerin–Rostock

Grundsätzlich fährt die Linie RE1 dort, wo sie nicht durch die nachfolgend genannten Einschränkungen und Sperrungen betroffen ist, weitgehend planmäßig.

- **11. September bis 31. Oktober**

RE1 fährt zwischen **Hamburg Hbf und Büchen** stündlich
(keine Verdichtung zum 30-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit möglich)

- **11. bis 13. September, 21. bis 23. September sowie 28. September bis 1. Oktober**

Ausfall der Züge zwischen **Brahlstorf und Hagenow Land**, Ersatz durch Busse,
veränderte Fahrzeiten zwischen Büchen und Brahlstorf

- **2. bis 10. Oktober**

Ausfall der Züge zwischen **Schwarzenbek und Büchen**, Ersatz durch Busse,
veränderte Fahrzeiten zwischen Hamburg Hbf und Schwarzenbek

- **13. bis 31. Oktober**

Ausfall der Züge zwischen **Büchen und Hagenow Land**, Ersatz durch Busse,
veränderte Fahrzeiten zwischen Hagenow Land und Schwerin

Hinweis: 14. bis 20. September

Weitere Einschränkungen für die Linie RE1 außerhalb der Bauarbeiten auf der Hamburger Bahn

Ausfall der Züge zwischen Bad Kleinen und Blankenberg, Ersatz durch Busse, veränderte Fahrzeiten zwischen Rostock und Blankenberg

RB17 Wismar–Schwerin–Ludwigslust

- **11. September bis 11. Dezember**

Verlängerung der RB17 über Ludwigslust hinaus bis Wittenberge, um den Entfall der Fernverkehrszüge zu kompensieren und die stündlichen Fahrmöglichkeiten in der Relation Wismar–Schwerin–Wittenberge (–Berlin) zu erhalten (durch RE2 und RB17 ergibt sich ein stündliches Angebot). Fahrzeitverlängerung gegenüber dem Regelfahrplan etwa 40 Minuten.

Durch Bauarbeiten bedingt ergeben sich jedoch folgende Einschränkungen:

- **11. September bis 8. Oktober**

Ersatzverkehr mit Bussen zwischen Ludwigslust und Wittenberge

- **9. Oktober bis 19. November**

Verlängerung der Linie RB17 bis Karstädt, Ersatzverkehr mit Bussen zwischen Karstädt und Wittenberge

RE2 Cottbus–Berlin–Wismar

- **10. bis 24. September sowie 4. bis 8. Oktober**
Kein Zugverkehr zwischen Wittenberge und Ludwigslust. Ersatzverkehr mit Bussen.
- **24. September bis 4. Oktober**
Kein Zugverkehr zwischen Bad Wilsnack und Ludwigslust. Ersatzverkehr mit Bussen.
- **8. bis 13. Oktober sowie 22. bis 25. Oktober**
Kein Zugverkehr zwischen Bad Wilsnack und Karstädt. Ersatzverkehr mit Bussen.
- **13. bis 22. Oktober, 25. bis 29. Oktober sowie 1. bis 5. November**
Kein Zugverkehr zwischen Wittenberge und Karstädt. Ersatzverkehr mit Bussen.
- **29. Oktober bis 1. November**
Kein Zugverkehr zwischen Neustadt (Dosse) und Karstädt. Ersatzverkehr mit Bussen.
- **5. bis 10. November**
Kein Zugverkehr zwischen Neustadt (Dosse) und Wittenberge. Ersatzverkehr mit Bussen.

Auswirkungen auf den Nahverkehr (ODEG)



RE2 Cottbus–Berlin–Wismar

- **10. bis 12. November**
Kein Zugverkehr zwischen Glöwen und Karstädt. Ersatzverkehr mit Bussen.
- **12. bis 19. November**
Kein Zugverkehr zwischen Wittenberge und Karstädt. Ersatzverkehr mit Bussen.
- **19. bis 22. November, 26. bis 30. November sowie 3. bis 6. Dezember**
Kein Zugverkehr zwischen Nauen und Neustadt (Dosse). Ersatzverkehr mit Bussen.

A yellow maintenance train is shown on railway tracks. The train has various mechanical components and a crane-like structure. Text on the side of the train includes 'BREMSENLENK', 'ACHSE 7-9', 'MIN 65mm', and 'MAX 100mm'. The train is positioned on tracks with gravel ballast.

Sanierung der Schnellfahrstrecke Berlin-Hamburg

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit