

Ausblick auf die Anbindung des Flughafen-umfelds im Busverkehr ab 31. Oktober 2020

Mit der Eröffnung des Flughafens BER geht am neuen Terminal 1-2 der neue Bahnhof Flughafen BER - Terminal 1-2 in Betrieb und dient als Umsteigeknoten zum regionalen Busverkehr. Der Regionalverkehr der Eisenbahn wird dann nicht mehr am Bahnhof Schönefeld halten, sondern am neuen Flughafenbahnhof. Zusammen mit dem neuen Flughafen-Express wird es vier Züge pro Stunde in Richtung Berlin geben. Der alte Bahnhof Schönefeld bleibt als S-Bahnhof weiter in Betrieb und bekommt den neuen Namen Flughafen BER - Terminal 5.

Ab dem 31. Oktober 2020 wird der Flughafen BER von folgenden Buslinien angefahren:

Aus Richtung Berlin / Schönefeld:

- X7** U Rudow ↔ Flughafen BER - Terminal 5 ↔ Flughafen BER - Terminal 1-2
- X71** U Alt Mariendorf ↔ U Rudow ↔ Flughafen BER - Terminal 5 ↔ Flughafen BER - Terminal 1-2
- 163** S Schöneeweide ↔ S Grünau ↔ Flughafen BER - Terminal 5
- 164** S Köpenick ↔ S Adlershof ↔ Flughafen BER - Terminal 5
- 171** U Hermannplatz ↔ U Rudow ↔ Flughafen BER - Terminal 5
- 743** S Lichtenrade ↔ S Waßmannsdorf ↔ Flughafen BER - Terminal 5 ↔ Flughafen BER - Terminal 1-2
- 744** Gesundheitsszentrum ↔ U Lipschitzallee ↔ Großziethen ↔ U Rudow ↔ Schönefeld Nord ↔ Flughafen BER - Terminal 5

Aus Richtung Königs Wusterhausen:

- 734** S Zeuthen ↔ Flughafen BER - Terminal 1-2
(zur Linie 733 nach Königs Wusterhausen in S Zeuthen)
- PlusBus 735** Königs Wusterhausen ↔ A10 Center ↔ Wildau ↔ Miersdorf ↔ Schulzendorf ↔ Flughafen BER - Terminal 1-2
- PlusBus 736** Königs Wusterhausen ↔ S Wildau ↔ Miersdorf ↔ Schulzendorf ↔ Flughafen BER - Terminal 1-2

Aus dem Bereich westlich des Flughafens:

- 600** S Teltow Stadt ↔ Großbeeren ↔ S Mahlow ↔ S Waßmannsdorf (dort Umstieg zur S-Bahn)
- 742** Selchow (Flughafen West) ↔ S Waßmannsdorf ↔ Waßmannsdorf Ahornstraße
(in S Waßmannsdorf Umstieg zur S-Bahn)

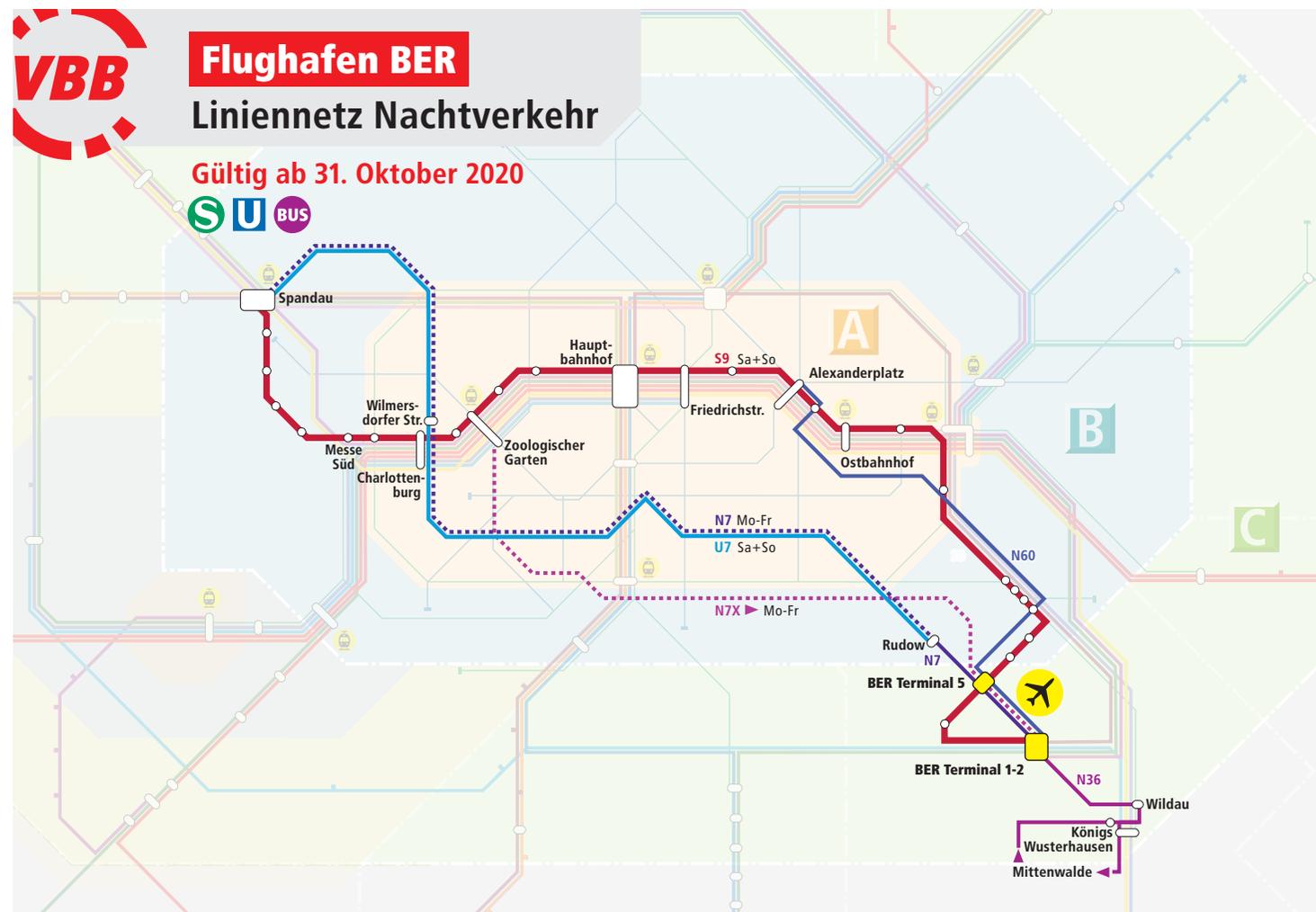
Auch nachts ist der Flughafen erreichbar; an Wochenenden mit der **S9** sowie täglich mit folgenden Linien:

- N7** U Rathaus Spandau ↔ U Hermannplatz ↔ U Rudow ↔ Flughafen BER - Terminal 5 ↔ Flughafen BER - Terminal 1-2
(am Wochenende nur zwischen U Rudow und dem Flughafen)
- N36** Mittenwalde ↔ Königs Wusterhausen ↔ S Wildau ↔ Flughafen BER - Terminal 1-2
- N60** S+U Alexanderplatz ↔ S Adlersdorf ↔ Flughafen BER - Terminal 5 ↔ Flughafen BER - Terminal 1-2
- N7X** Der N7X ergänzt das Angebot an Wochentagen im Frühverkehr als Schnellbus von S+U Zoologischer Garten über die Bundesallee, Schöneberg und Tempelhof zum Flughafen BER - Terminal 1-2.

Wir freuen uns, Sie in den neuen Linien in der Airport-Region begrüßen zu dürfen.

Alle Fahrpläne sowie weitere Informationen zu den Linien finden Sie auf den Webauftritten des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg sowie unter BVG.de beziehungsweise rvs-lds.de oder vbb.de/ber.

Nutzen Sie zur Fahrplanauskunft auch die Fahrinfo-Apps des VBB oder der BVG.



Information



Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH
Nissanstr. 7, 15926 Luckau
(035 44) 500 10
rvs-lds.de



Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) Anstalt des öffentlichen Rechts
10096 Berlin
info@bvg.de
BVG.de



Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming GmbH
Forststr. 16, 14943 Luckenwalde
info@vtf-online.de
vtf.de



VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH
(030) 25 41 41 41
info@vbb.de
vbb.de

Für Ihre Routenplanung finden Sie alle Abfahrts- und Ankunftszeiten in der Online-Fahrplanauskunft unter vbb.de sowie in der VBB-App „Bus & Bahn“.

Redaktionsschluss
Juli 2020



Buskonzept Airport-Region

BUS 735, 736

X X7, X71

BUS 163, 164, 171, 600, 733, 734, 742, 743, 744

BUS N7, N7X, N36, N60



Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg

vbb.de

Neue Busangebote in der Airport-Region ab 9. August 2020

In Vorbereitung auf die Eröffnung des Flughafens BER starten bereits am 9. August 2020 in der Airport-Region rund um Königs Wusterhausen, Schönefeld und dem Südosten Berlins neue Angebote im Busverkehr. Zwei PlusBus-Linien, zwei Stadt-Umland-Linien sowie eine Nachtbuslinie sind neben den bestehenden Buslinien zum Flughafen Schönefeld die Vorboten einer überarbeiteten Flughafen-anbindung. Bis zur Eröffnung des BER Ende Oktober 2020 fahren die PlusBus- und Nachtbus-Linien vorübergehend noch zum Bahnhof Flughafen Schönefeld.

PlusBus Airport-Region

Der PlusBus Airport-Region umfasst zwei Linien von Königs Wusterhausen zum Flughafen BER. Insgesamt sind im Landkreis Dahme-Spreewald dann vier PlusBus-Linien unterwegs, im gesamten Verbundgebiet bereits 30:

PlusBus 735 Königs Wusterhausen ↔ A10 Center ↔ Wildau
↔ Miersdorf ↔ Schulzendorf ↔ Bahnhof Flughafen Schönefeld

PlusBus 736 Königs Wusterhausen ↔ S Wildau ↔ Miersdorf
↔ Schulzendorf ↔ Bahnhof Flughafen Schönefeld

Ab dem 31. Oktober 2020 enden beide Linien am Flughafen BER - Terminal 1-2 (siehe folgende Seiten). Beide Linien erfüllen die attraktiven PlusBus-Kriterien. Sie fahren während der Woche im Stundentakt, am Wochenende und an Feiertagen im Zweistundentakt und bieten zeitnahe Anschlussbeziehungen zur Bahn an den Bahnhöfen Königs Wusterhausen, Wildau und am Flughafen.

Die Verlängerung beider PlusBus-Linien ins Stadtzentrum von Königs Wusterhausen bietet gemeinsam mit der Linie 737 zudem einen 20-Minutentakt im Stadtverkehr.

Stadt-Umland-Linien

Ein weiteres Plus für die Region bilden die gemeinsam von der BVG und der RVS betriebenen Stadt-Umland-Linien 743 und 744 zwischen Berlin und dem Norden des Landkreises Dahme-Spreewald. Außerdem verbessert sich die Anbindung rund um Rudow, Lichtenrade, Großziethen sowie Schönefeld-Nord und BER, da wichtige Direktverbindungen entstehen und Umstiege an der Landesgrenze wegfallen:

Neu: Bus 743 S Lichtenrade ↔ Großziethen ↔ Waßmannsdorf
↔ Flughafen Schönefeld ↔ Flughafen BER - Terminal 1-2
→ täglich ganztägig im Stundentakt, direkte Linienführung ohne Umsteigen.

Neu: Bus 744 Gesundheitsszentrum ↔ U Lipschitzallee
↔ Großziethen ↔ U Rudow ↔ Schönefeld-Nord ↔ Flughafen Schönefeld
→ Montags bis Samstags im 20-Minuten-Takt, an Sonn- und Feiertagen im Stundentakt, direkte Linienführung ohne Umsteigen.

Hinweis: Die Linie 744 fährt vstl. bis zum 21. August 2020 wegen Straßenbauarbeiten nach einem Baufahrplan auf zwei getrennten Liniensträngen. Bitte informieren Sie sich dazu auf den Web-Auftritten der Verkehrsunternehmen.

Nachtbus N36

Neben den neuen PlusBus-Verbindungen und Stadt-Umland-Linien fährt ab dem 9. August 2020 die erste Nachtbuslinie des Landkreises Dahme-Spreewald und ergänzt somit das attraktive Busangebot in der Airport-Region künftig auch nachts.

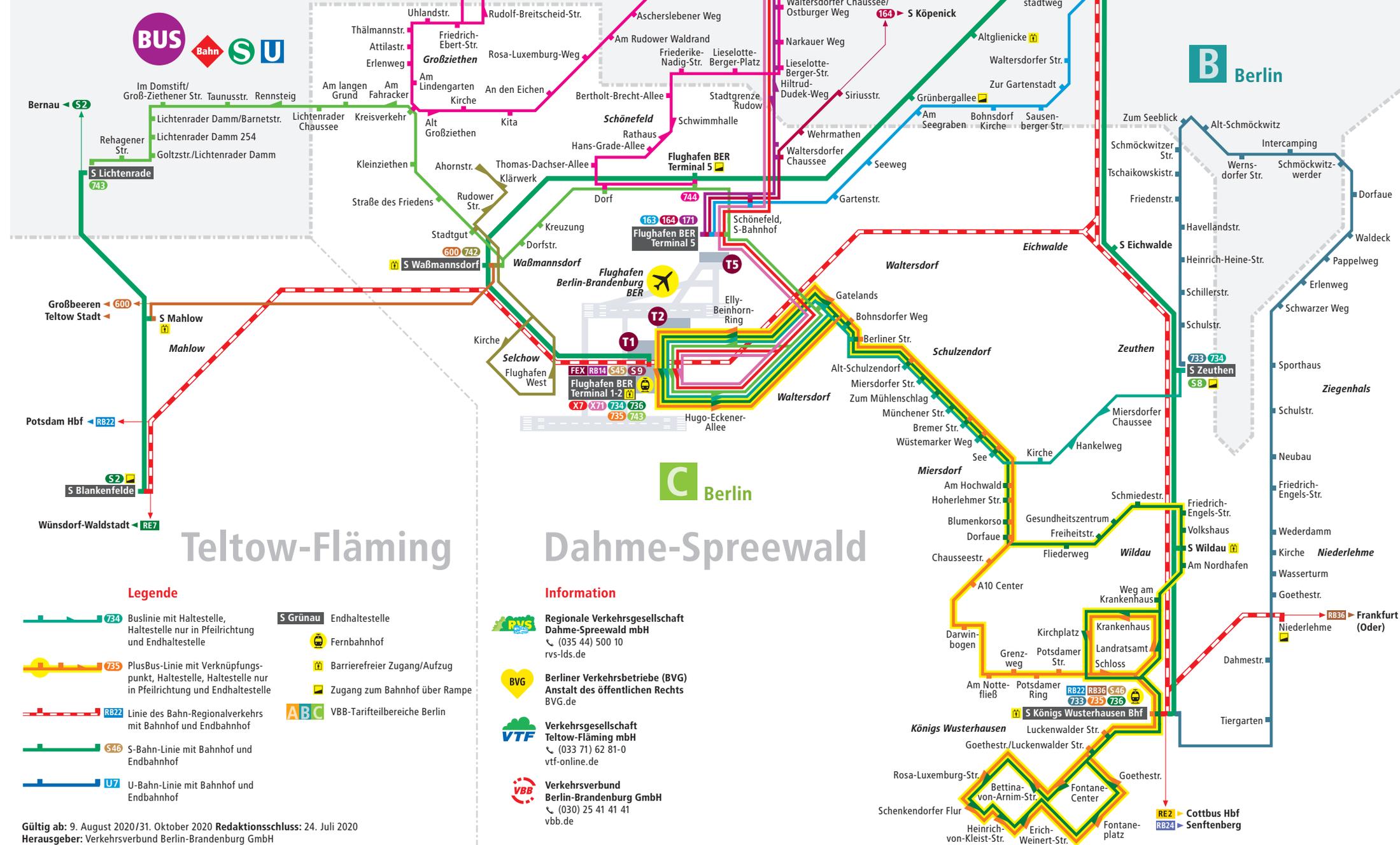
Die neue Linie N36 fährt stündlich im Zeitraum von 23 bis 04 Uhr, an Wochenenden bis 07 Uhr. Sie verbindet Mittenwalde mit Königs Wusterhausen, Wildau, Miersdorf, Schulzendorf und endet am Flughafen Schönefeld (ab 31. Oktober 2020 am Flughafen BER - Terminal 1-2).



Flughafen BER

Liniennetz Busverkehr

Gültig ab 9. August 2020/31. Oktober 2020
PlusBusse, Stadt-Umland-Linien und andere fahren bereits ab 9. August 2020



Berlin

B Berlin

C Berlin

Dahme-Spreewald

Ziegenhals

Niederlehme

Frankfurt (Oder)

Cottbus Hbf

Senftenberg