

Pressemitteilung

5. Juli 2022

Deutsche Bahn erneuert Brücke über Storkower Straße in Königs Wuster- hausen

22 Millionen Euro investiert • Sperrung zwischen Berlin-Grünau und Königs Wusterhausen von 8. Juli bis 26. August • Betroffen sind die Linien S46, S8 und S85 sowie RE2, RB22, RB24 und RB36 • Aufwändiges Ersatzkonzept und Anpassung des Linienbusverkehrs in Königs Wusterhausen • Zusätzliche Direktfahrten Cottbus – Berlin • Hilfsbrücken ermöglichen schnellstmögliche Wiederaufnahme des Zugverkehrs

Die Deutsche Bahn (DB) erneuert die Eisenbahnbrücke über die Storkower Straße nördlich des Bahnhofs Königs Wusterhausen. Rund 22 Millionen Euro investiert die DB hier zusammen mit dem Land Brandenburg und der Gemeinde Königs Wusterhausen in eine leistungsfähige und moderne Infrastruktur. Im Zeitraum der Bauarbeiten werden die Regionalzüge und S-Bahnen durch mehrere Buslinien ersetzt und die Regionalbusse im Stadtgebiet Königs Wusterhausen umgeleitet. Die geänderten Fahrpläne sind bereits in der VBB-Fahrinfo und der DB-Reiseauskunft eingepflegt und zeigen den Reisenden die schnellsten Umfahrungsmöglichkeiten auf.

VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH
Stralauer Platz 29
10243 Berlin

Telefon 0 30-25 41 40
info@vbb.de
vbb.de

Bahn- und Busanbindung:
Ostbahnhof

Presse:

Joachim Radünz

Tel.: 030 - 25 414 - 125
joachim.raduenz@vbb.de

Baumaßnahmen - Was wird gebaut?

Die alte Brücke aus dem Jahr 1951 war in die Jahre gekommen und muss ersetzt werden. Mit der Baumaßnahme sollen die Verkehrsverhältnisse für den öffentlichen Personennahverkehr und auch den Individualverkehr mit Fahrrad und Auto deutlich verbessert werden. Mit dem Neubau wird z. B. die Durchfahrt mit Stadtbussen gewährleistet.

Parallel wird auf der Straße ein neuer Kreisverkehr auf der Ostseite geschaffen. Die alte Personenunterführung wird zurückgebaut und der Fuß- und Radweg in das neue Bauwerk integriert. Die Breite der Straße unter dem Bauwerk wird von 6 auf 12,5 Meter erhöht, die Durchfahrtshöhe von 3 auf 3,70 Meter. Ende 2023 soll der erste Zug über die neue Stahlbetonkonstruktion rollen. Weitere Um- und Neubauten machen Sperrungen im zweiten Halbjahr 2024 und zeitweise in 2025 notwendig.

Verschiedene Leitungen wurden in vereinzelt Wochenendsperrungen bereits umverlegt. Zu Beginn der Baumaßnahme werden nun Hilfsbrücken eingebaut. So können später weiter Züge fahren, während die alte Brücke zurückgebaut wird. Das eigentliche Rahmenbauwerk wird parallel zum Baufeld aufgebaut und später eingeschoben.

Bei der S-Bahn werden zudem die Strecke zwischen Königs Wusterhausen und Grünau, sowie Weichen zwischen Grünau und Adlershof erneuert.

Auswirkungen auf den Bahn- und Busverkehr, sowie auf den Straßenverkehr lassen sich nicht vermeiden. Zwischen Berlin Ostkreuz und Königs Wusterhausen bzw. Bestensee fahren vom 8.7.2022, 22 Uhr, bis 26.8.2022, 4 Uhr, keine Regional- und Fernverkehrszüge. Fern- und Güterzüge werden weiträumig umgeleitet. Der Abschnitt zwischen Königs Wusterhausen und Zernsdorf ist ebenfalls gesperrt.

Zwischen Berlin-Grünau bzw. Adlershof und Königs Wusterhausen fahren vom 8.7., 22 Uhr bis 22.8.2022, 4 Uhr keine S-Bahnzüge. Vom 22.8., 4 Uhr bis 26.8.2022, 4 Uhr fahren keine S-Bahnen zwischen Wildau und Königs Wusterhausen.

Regionalzüge – Anpassungen

Im Hauptbauzeitraum vom 10.7., 4 Uhr bis 24.8.2022, 22 Uhr verkehrt der RE2 aus Richtung Cottbus bis Königs Wusterhausen mit zusätzlichen Halten in Bestensee und Zeesen. Ab Berlin Ostkreuz fährt der RE2 bis Wittenberge bzw. Wismar unverändert. Die RB24 verkehrt aus Richtung Senftenberg bis Bestensee, sowie bis zum 16. Juli zwischen Berlin-Lichtenberg und Eberswalde. Am 9.7. und 25.8.2022 enden RE2 und RB24 in Bestensee. Die RB22 endet aus Richtung Potsdam am Flughafen BER Terminal 1-2. Die RB36 endet aus Richtung Beeskow und Frankfurt (Oder) in Zernsdorf.

Für die unterbrochenen Linien RE2, RB22 und RB24 verkehren vier Linien mit Ersatzbussen, je zwei ab Bestensee und zwei ab Königs Wusterhausen ohne weitere Halte zum Flughafen BER Terminal 1-2. Dort besteht Anschluss an die Regionalzüge FEX, RE7 und RB14, bspw. in Richtung Berlin Ostkreuz und Berlin Hbf. Zudem verkehren vom Flughafen die S-Bahn-Linien S9 und S45 gemeinsam im 10 Minuten-Takt. Auch die RB22 in Richtung Potsdam Hbf wird am Flughafen BER mit dem Ersatzverkehr aus Königs Wusterhausen erreicht.

Für Reisende aus dem Süden Brandenburgs mit RE2 und RB24 ist der Umstieg in den Ersatzverkehr bereits in Bestensee aufgrund der etwa 10 bis 15 Minuten kürzeren Fahrtzeit in das Berliner Zentrum im Vergleich zum Umstieg in Königs Wusterhausen zu empfehlen. Durch die Nähe des Bahnhof Bestensee zur Autobahn sind die Fahrtzeiten dieser Busse kürzer, als durch den Stadtbereich in Königs Wusterhausen, der zudem in Folge der Bauarbeiten umgeleitet werden muss.

In Bestensee fahren die Ersatzbusse für den RE2 und die RB24 von unterschiedlichen Haltestellen. Die Busse des RE2 halten auf der Westseite in der Straße am Bahnhof, während die Busse der RB24 auf der Ostseite in der Franz-Mehring-Straße erreicht werden können.

Für Reisende aus Königs Wusterhausen und Umgebung bestehen mit den beiden Ersatzverkehrslinien des RE2 und RB22 zum Flughafen BER Terminal 1-2 weiterhin zwei stündliche Fahrtmöglichkeiten. Beide Linien halten zum Ein- und Ausstieg direkt westlich vor dem Bahnhofsgebäude (Positionen 1 und 2) in der Storkower Straße.

Für die RB36 fahren Busse zwischen Königs Wusterhausen und Zernsdorf. Diese fahren vom Busbahnhof östlich (Position 8) des Bahnhofs Königs Wusterhausen.

Zu Beginn und am Ende der durchgehenden Sperrung – 8.7.2022, 22 Uhr, bis 10.7.2022, 4 Uhr, und 24.8.2022, 22 Uhr, bis 26.8.2022, 4 Uhr, – ist darüber hinaus der Abschnitt Königs Wusterhausen bis nach Bestensee gesperrt und neben den Zügen der RB24 enden auch die Züge des RE2 bereits in Bestensee. Bitte beachten Sie, dass der Ersatzverkehr von Bestensee über Königs Wusterhausen zum Flughafen BER Terminal 1-2 in beiden Richtungen an der gleichen Haltestelle auf der Westseite des Bahnhofs verkehrt.

S-Bahn Berlin – Anpassungen

Der Hauptbauzeitraum erstreckt sich vom 08.07 bis 22.08.2022.

Für die S-Bahn-Linien S8 und S46 wird jeweils eine schnelle Linie „X) mit Halt an der Tschaikowskistraße in Eichwalde anstelle des S-Bhf. und eine Linie mit Halt am S-Bahnhof Eichwalde „A“ eingerichtet. Die Ersatzbusse fahren von Montag bis Freitag ab Grünau nach Zeuthen bzw. Königs Wusterhausen und an Wochenenden mit erweitertem Sperrbereich bereits ab Adlershof nach Königs Wusterhausen bzw. Zeuthen und orientieren sich an den Betriebszeiten und den Anschlüssen zu den S-Bahn-Zügen. In Königs Wusterhausen müssen die ankommenden S-Bahn-Ersatzbusse bereits an der Ersatzhaltestelle Brückenstraße (vor der Gerichtsstraße) enden. Von dort können das Stadtzentrum und der Bahnhof mit kurzem Fußweg erreicht werden. Diese Regelung ist unvermeidbar, um gegenseitige Behinderungen der Ersatzbusse von S-Bahn und Bahn-Regionalverkehr sowie des regulären Busverkehrs auf dem engen Bahnhofsvorplatz zu verhindern. Die Abfahrt der S-Bahn-Ersatzbusse erfolgt vor dem Bahnhof.

Die S85 wird ab Adlershof nach Flughafen BER Terminal 5 (ehemals Flughafen Schönefeld) abgeleitet.

Vom 22.08. bis 26.08.2022 fahren S8 und S85 wieder weitgehend regulär. Die S46 wird nur noch im Abschnitt Wildau- Königs Wusterhausen durch Busse ersetzt

Umfahrungsalternativen Cottbus – Berlin

Zwischen Cottbus und Berlin gibt es wie auch im vergangenen Sommer wieder einige, teilweise zusätzliche Fahrten, ohne Umstieg mit einer Fahrzeit je nach Ziel von 2h bis 2h30 min. Die Intercity- (IC) Züge von DB Fernverkehr werden zwischen Cottbus und Berlin Ostkreuz ohne zusätzlichen halt umgeleitet und fahren entsprechend früher ab Cottbus und kommen dort später an.

Zwei Fahrten des RE2 der ODEG werden ab dem 11. Juli von Cottbus mit Zwischenhalt in Calau und Finsterwalde nach Berlin Südkreuz und Berlin Hbf (tief) geführt. Weitere Fahrten sind derzeit noch in Prüfung beim Infrastrukturbetreiber. Weiterhin gibt es einige Fahrten des RE1 der DB Regio via Guben und Frankfurt (Oder) zwischen Berlin und Cottbus. Hier ein Auszug:

Direktfahrten Cottbus – Berlin am Morgen von Montag bis Freitag

Linie und Zugnummer	Cottbus Hbf Abfahrt	Berlin Hbf Ankunft	Zwischenhalte in Berlin (Auswahl)	Hinweis
IC - 2432	05:17 Uhr	07:26 Uhr	Berlin Ostkreuz, Berlin Alexanderplatz	9€-Ticket nicht gültig
RE1 - 3110	05:50 Uhr	08:09 Uhr	Berlin Ostkreuz, Berlin Alexanderplatz	hohe Auslastung erwartet
RE2 - 92913	06:17 Uhr	08:38 Uhr	Berlin Südkreuz	Hält auch in Calau und Finsterwalde Zeiten und Halte noch nicht final bestätigt.

Direktfahrten Berlin – Cottbus am Nachmittag von Montag bis Freitag

Linie und Zugnummer	Berlin Hbf Abfahrt	Cottbus Hbf Ankunft	Zwischenhalte in Berlin (Auswahl)	Hinweis
RE1 - 3115	12:51 Uhr	15:27 Uhr	Berlin Alexanderplatz, Berlin Ostkreuz	Nur Freitag
RE1 - 3119	14:51 Uhr	17:30 Uhr	Berlin Alexanderplatz, Berlin Ostkreuz	-
RE1 - 3123	16:51 Uhr	19:02 Uhr	Berlin Alexanderplatz, Berlin Ostkreuz	Nur Montag bis Donnerstag; hohe Auslastung erwartet
RE2 - 92912	16:53 Uhr	19:10 Uhr	Berlin Südkreuz	Hält auch in Finsterwalde und Calau; Zeiten und Halte noch nicht final bestätigt.
IC - 2431	18:32 Uhr	21:05 Uhr	Berlin Ostkreuz, Berlin Ostbahnhof	9€-Ticket nicht gültig

Zudem kann der Baustellenbereich an Werktagen stündlich mit Umstieg in Frankfurt (Oder) mit RE1 und RB11 oder mit Umstieg in Doberlug-Kirchhain mit RE10 und IC bzw. RB43 und RE5 umfahren werden.

Direktfahrten Cottbus – Berlin am Samstag und Sonntag

Linie und Zugnummer	Cottbus Hbf Abfahrt	Berlin Hbf Ankunft	Zwischenhalte in Berlin (Auswahl)	Hinweis
IC - 2432	05:17 Uhr	07:26 Uhr	Berlin Ostkreuz, Berlin Alexanderplatz	9€-Ticket nicht gültig; Nur Samstags
RE2 - 92813	09:20 Uhr	11:02 bis 11:34 Uhr	(Berlin Südkreuz)	Hält auch in Calau und Finsterwalde; vorbehaltlich Änderungen
RE2 - 92851	17:27 Uhr	19:12 bis 19:19 Uhr	(Berlin Südkreuz)	Hält auch in Calau und Finsterwalde; vorbehaltlich Änderungen

Direktfahrten Berlin – Cottbus am Samstag und Sonntag

Linie und Zugnummer	Berlin Hbf Abfahrt	Cottbus Hbf Ankunft	Zwischenhalte in Berlin (Auswahl)	Hinweis
RE2 - 92852	08:49 bis 09:03 Uhr	10:33 bis 11:13 Uhr	(Berlin Südkreuz)	Hält auch in Calau und Finsterwalde; vorbehaltlich Änderungen
RE2 - 92812	16:39 bis 16:44 Uhr	18:35 bis 18:41 Uhr	(Berlin Südkreuz)	Hält auch in Calau und Finsterwalde; vorbehaltlich Änderungen
IC - 2431	18:32 Uhr	21:05 Uhr	Berlin Ostkreuz, Berlin Ostbahnhof	9€-Ticket nicht gültig; Nur Sonntags

Die zusätzlichen Fahrten des RE2 am 09. und 10. Juli werden voraussichtlich ab Freitag dem 08. Juli in den elektronischen Auskunftsmitteln ausgewiesen. Alle genannten Fahrten können auch zeitweise von Bauarbeiten betroffen sein, sich entsprechend zeitlich verschieben oder ausfallen.

Regionalbus und Straßenverkehr – Auswirkungen

Bereits seit dem 27.06.2022 sind die Brücke Storkower Straße und die Teile des angrenzenden Kreisverkehrs gesperrt, was zu Anpassungen im Regionalbus- und Individualverkehr führt.

Die Regional- und Stadtbusse der Regionalen Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald (RVS) können die Maxim-Gorki und Storkower Straße auf der Westseite des Bahnhofs Bahnhof Königs Wusterhausen nur in der Richtung von Süden nach Norden befahren, was zu folgenden Anpassungen im Linienverkehr führt:

- ▶ 728, 729, 730, 790 beginnen an der Position 2 vor dem Bahnhofsgebäude, 730 hält in Richtung Bahnhof nicht mehr am Schloß sondern vor dem Rathaus
- ▶ 732 beginnt und endet an der neuen Position 12 in der Gerichtsstraße (Ecke Brückenstraße) und hält zusätzlich am Krankenhaus und Kirchplatz
- ▶ 735, 736, 737, N36 halten an den neuen Haltestellen an der Ecke Brücken-/Gerichtsstraße, Position 12 in Richtung Wildau, Position 14 in Richtung Innenstadt
- ▶ 736 und 737 halten nicht mehr am Krankenhaus und Kirchplatz, dafür ersatzweise am Schloß
- ▶ 739 hält in Richtung Innenstadt neu in der Bahnhofstraße

Bis Bauende ist die Storkower Straße unter der Brücke gesperrt: Der Straßenverkehr wird über Schlossplatz – Schlossstraße – Cottbusser Straße – Fichtestraße BÜ – Am Güterbahnhof – Ri Neue Mühle und über Brückenstraße – Karl-Marx-Straße – Neue Mühle – Ri Bahnhof Königs Wusterhausen umgeleitet.

Weitere baubedingte Einschränkungen des Regionalverkehrs im Umfeld dieser Maßnahme

Bei der RB24 entfallen vom 08.07. (Fr), ca. 21 Uhr bis 15.07.2022 (Fr), ca. 23 Uhr die Züge zwischen Lübben (Spreewald) und Calau (Niederl) aus und werden durch Busse ersetzt.

Am 20.07.2022 (Mi), ca. 9 Uhr bis 22 Uhr fallen die Züge der Linie RB24 zwischen Calau (Niederl) und Senftenberg aus und werden durch Busse ersetzt.

Zwischen dem 15.08. und 19.08.2022 halten die Regionalzüge nicht am Flughafen BER Termin 1+2, sondern am Terminal 5 (ehemals Flughafen Schönefeld). Das Terminal 1+2 wird mit den Zügen der S-Bahn-Linien S9 und S45 erreicht. Betroffen sind die Linien RE7 und RB14.

Wo finde ich weitere Informationen:

Informationen zum S-Bahnverkehr:

<https://sbahn.berlin/fahren/bauen-stoerung/detail/18208-neubau-der-bruecke-storkower-strasse-gleis-und-weichenerneuerungen/#con-24873>

Informationen zum Regionalverkehr auf der Schiene:

vbb.de

www.bahn.de/brandenburg

<https://www.odeg.de/linien-fahrplaene/fahrplanabweichungen>

<https://www.neb.de/service/fahrplanaenderungen/details/koenigs-wusterhausen-zernsdorf-3/>

Informationen zum Bus-Regionalverkehr:

<https://www.rvs-lds.de/fahrplanauskunft.html>



Brücke über die Storkower Straße mit neuem Kreisverkehr nach Fertigstellung. Blick aus Richtung Nordosten.
Quelle: Deutsche Bahn AG; Animation 2019.