



Pismo dotyczące stanowiska krajów związkowych Berlin i Brandenburgia, Województwa Lubuskiego oraz VBB Związku Komunikacyjnego Berlin-Brandenburgia Sp. z o.o. w sprawie rozbudowy linii kolejowej Berlin – Kostrzyn – Gorzów Wielkopolski – Krzyż („Ostbahn”/linia kolejowa nr 203)

W niniejszym piśmie sygnatariusze podkreślają **pilność koniecznej rozbudowy „Ostbahn”/linii kolejowej nr 203 na odcinku Berlin – Kostrzyn – Gorzów Wielkopolski – Krzyż oraz przedstawiają wyraźne korzyści transportowe dla regionu przygranicznego, Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej oraz sieci europejskich wynikające z polepszonej infrastruktury.**

- Obecny stan infrastruktury nie jest wystarczający, aby spełnić przyszłe wymagania dla stabilnej i zrównoważonej oferty przewozowej, koncentrującej się na potrzebach podróży, również w odniesieniu do potencjalnej ilości pasażerów w transgranicznym ruchu pasażerskim zidentyfikowanej w ramach projektu INTERREG "RailBLu". Elektryfikacja oraz rozbudowa do dwóch torów na całej długości linii są niezbędne do stworzenia nowoczesnej, wydajnej i solidnej infrastruktury kolejowej.
- Rozbudowa „Ostbahn”/linii kolejowej nr 203 umożliwi utworzenie dodatkowych przepustowości infrastrukturalnych przede wszystkim w ruchu dalekobieżnym i towarowym w kierunku Gdańsk/Gdyni/Państw Bałtyckich, a tym samym w przyszłości rozszerzenie wykorzystania korytarza Berlin - Frankfurt nad Odrą - Poznań. W przypadku prac remontowych lub zakłóceń na tej trasie „Ostbahn”/linia kolejowa nr 203 może służyć nie tylko jako linia objazdowa, ale również jednocześnie zminimalizować związane z tym uciążliwości.

Modernizacja tej linii do standardów europejskich jest zatem konieczna.

Z punktu widzenia sygnatariuszy, wymaganym stanem docelowym jest **na całej długości dwutorowa, zelektryfikowana linia główna o dopuszczalnej maksymalnej prędkości 160 km/h (europejski standard TEN-T)**. Uwzględnienie dostosowanych do przyszłych potrzeb długości peronów i torów do wyprzedzania dla pociągów towarowych o długości 740 m zapewni długoterminową perspektywę rozwoju transportowego oraz elastyczność operacyjną, która sprostą przyszłemu zapotrzebowaniu dla wszystkich rodzajów transportu kolejowego.

Rozbudowa do stanu docelowego zapewni m.in. następujące korzyści:

- Trasa Berlin – Frankfurt nad Odrą – Rzepin – Poznań, która przewidując, będzie dalej coraz bardziej intensywnie eksploatowana zarówno w transporcie towarowym, jak i pasażerskim, zostanie poszerzona o dodatkową przepustowość infrastrukturalną w regionalnym i międzynarodowym transporcie kolejowym poprzez nowy ciąg komunikacyjny między północno-wschodnią częścią Niemiec a polską siecią kolejową.
- Dodatkowa przepustowość sieciowa zwiększy potencjał dla poprawy transportu kolejowego np. z kierunku centralnej lub południowej Polski do portów Morza Północnego i Bałtyckiego.
- Ta dodatkowo niezbędna infrastruktura może w postaci wcześniej istniejącej już dwutorowości linii kolejowej „Ostbahn”/linii kolejowej nr 203 zostać łatwiej wdrożona z punktu widzenia zajmowanego obszaru niż trzeci i czwarty tor przebiegający równolegle do istniejącej linii Berlin – Frankfurt nad Odrą – Rzepin – Poznań, zwłaszcza w gęsto zaludnionych obszarach, takich jak np. Berlin.
- Pojazdy spalinowe używane obecnie w przewozach pasażerskich mogą zostać zastąpione bardziej przyjaznymi dla środowiska, mocniejszymi i lepiej przyspieszającymi pociągami o napędzie elektrycznym. Oprócz znacznych korzyści dla polityki ochrony środowiska w transporcie pasażerskim, zastosowanie składów w trakcji elektrycznej znacznie zmniejsza

koszty oraz bariery dostępowe oraz te związane z eksploatacją u kolejowych przewoźników towarowych.

- Wydajne korytarze transportu kolejowego z odpowiednimi trasami objazdowymi są również ważne z militarnego punktu widzenia.
- Dla polskiej części trasy opracowano dokumentację przedprojektową, które przewidują elektryfikację odcinka Piła – Kostrzyn. Dla niemieckiej części trasy opracowano studium wykonalności. Zgodnie z nim modernizacja doprowadziłaby również do znacznego skrócenia czasu podróży.
- Jako trasa przecinająca i łącząca trzy europejskie korytarze transportowe biegnące w kierunku północ-południe (Skandynawia-Morze Śródziemne, Orient/Wschodnie Morze Śródziemne, Bałtyk-Adriatyk), „Ostbahn”/linia kolejowa 203 jest „brakującym ogniwem” w kontekście transeuropejskiej sieci transportowej. Wraz z rozbudową linia ta stałaby się jej odcinkiem lub trasą odciążającą europejską oś Wschód-Zachód pomiędzy portami morskimi w Holandii, Bremie i Hamburgiem, Berlinem, Warszawą oraz krajami bałtyckimi.
- Przedsięwzięcie oznaczone jako "ABS Berlin – Müncheberg – granica D/PL" jest od października 2023 roku częścią potencjalnych potrzeb Federalnego Planu Infrastruktury Transportowej (BVWP, niem. Bundesverkehrswegeplan).

Sygnatariusze postulują do polskiego Ministerstwa Infrastruktury, Federalnego Ministerstwa Cyfryzacji i Transportu w Niemczech oraz Komisji Europejskiej o szybkie przystąpienie do rozbudowy „Ostbahn”/ linii kolejowej nr 203. Przemawia za tym również transgraniczny potencjał pasażerski (podwojenie ilości transgranicznych podróży) zdefiniowany w ramach projektu INTERREG "RailBLu", a także potencjał poprawy transportowej (skrócenie czasu podróży o maksymalnie 20 minut), jako wynik ekspertyzy dotyczącej stopniowej rozbudowy linii Berlin – Kostrzyn.

Podpisano:

- Województwo Lubuskie reprezentowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego (UMWL)
- Kraj związkowy Berlin reprezentowany przez Senacki Departament ds. Mobilności, Transportu, Ochrony Klimatu i Środowiska (niem. Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU))
- Kraj związkowy Brandenburgia reprezentowany przez Ministerstwo Infrastruktury i Planowania Regionalnego (niem. Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL))
- Związek Komunikacyjny Berlin-Brandenburgia Sp. z o. o. (niem. VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH)

WICEMARSZAŁEK

Sebastian Ciernoczołowski

UMWL

20. AUG. 2024

SenMVKU

MIL



**Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH**
Stralauer Platz 29, 10243 Berlin

VBB