



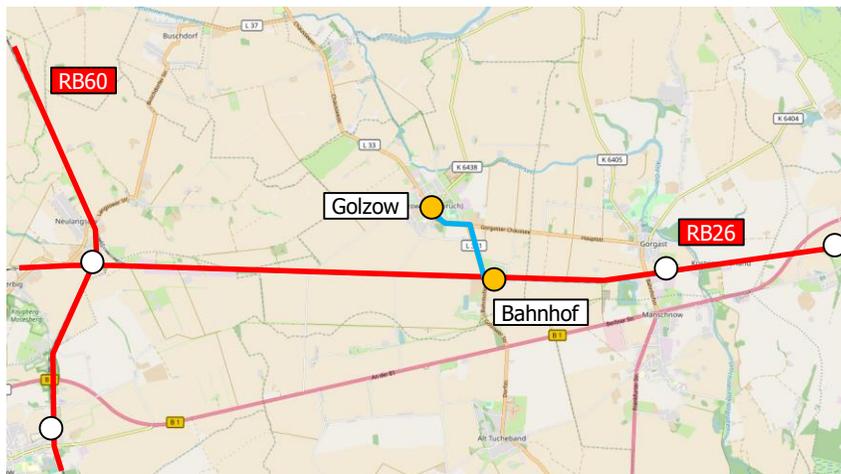
Vergleich der Befragungsergebnisse

Evaluation der Linie 956-Shuttle im Rahmen des Projektes RailBLU

07. März 2023

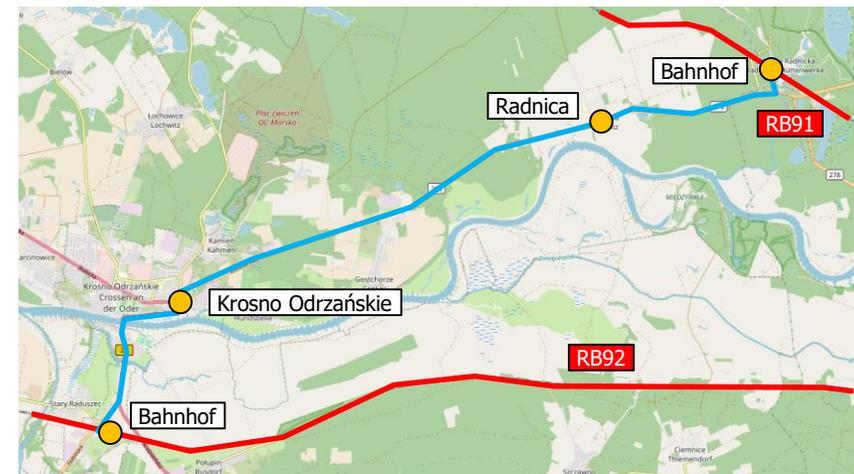
Bus 956-Shuttle (deutsche Seite) – [956-D]

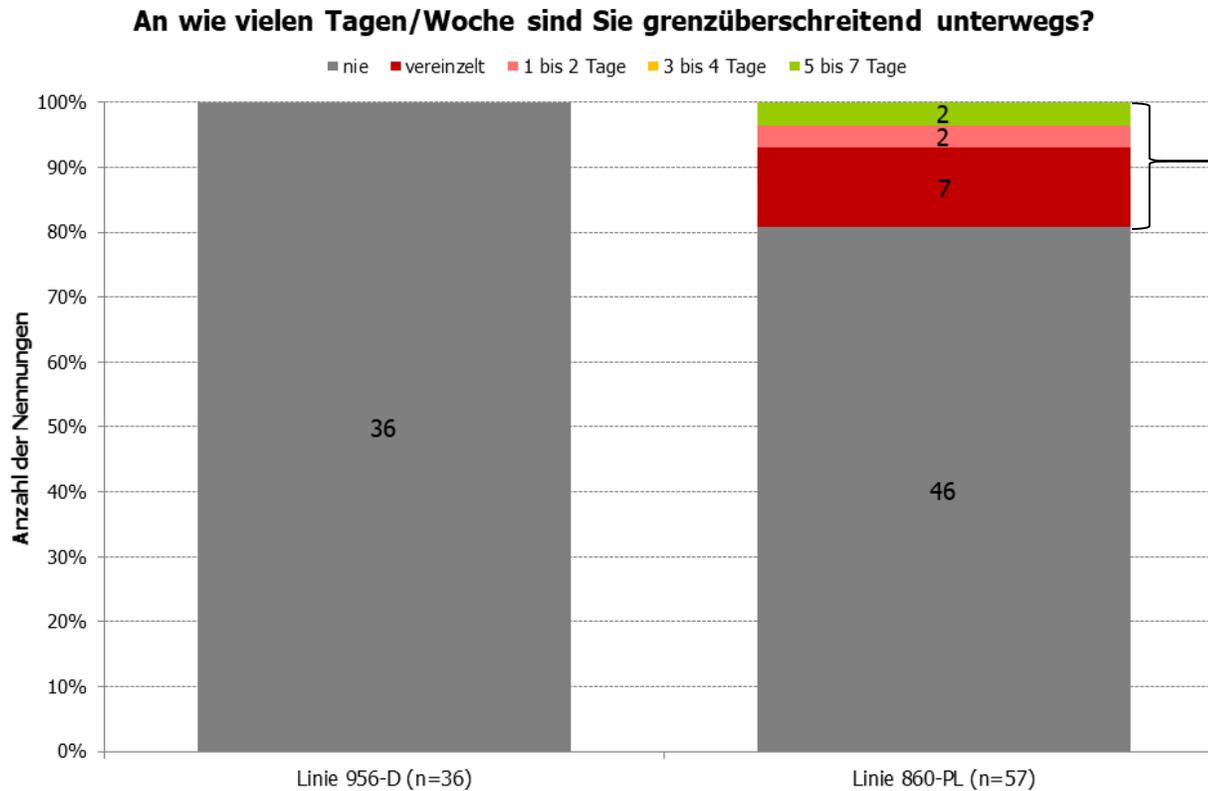
- 🌀 12.12.2021 bis 25.05.2022 zwischen Golzow Bahnhof und Golzow
- 🌀 Golzow (ca. 850 Einwohner)
- 🌀 Anschluss an RB26
- 🌀 1.312 Passagiere über 164 Tage (Ø 10 Passagiere/Tag)
- 🌀 Befragung im Fahrzeug an 4 Erhebungstagen
- 🌀 An der Befragung nahmen **36** Personen teil



Bus 860-Shuttle (polnische Seite) – [860-PL]

- 🌀 12.06.2022 bis 10.12.2022 zwischen (*Bahnhof*) Krosno Odrzańskie und Bahnhof Radnica
- 🌀 Krosno Odrzańskie (ca. 11.500 Einwohner) / Radnica (ca. 700 Einwohner)
- 🌀 Anschluss an RB91 (*und RB92*)
- 🌀 14.500 Passagiere über 167 Tage (Ø 87 Passagiere/Tag)
- 🌀 Erhebungsmethode unbekannt
- 🌀 An der Befragung nahmen **57** Personen teil

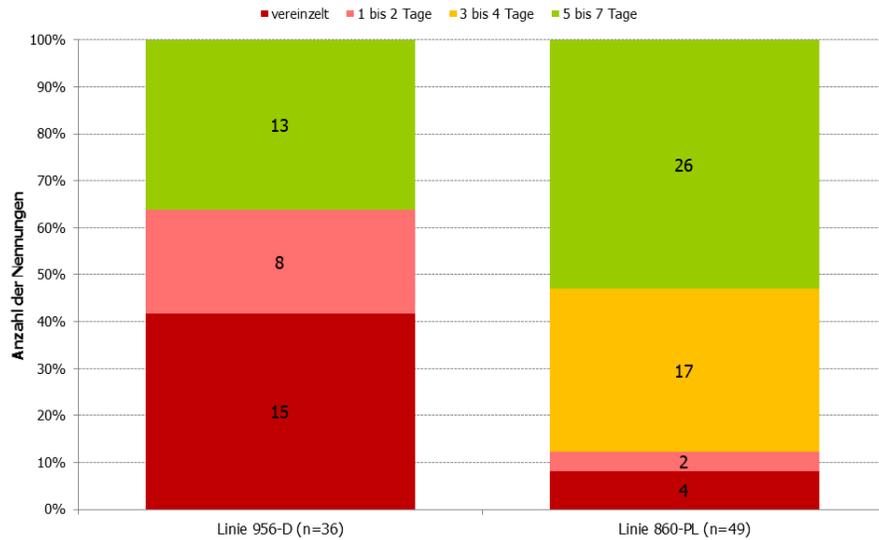




- Keine grenzüberschreitenden Wege der Befragten auf deutscher Seite
- Ca. **20 %** der Befragten auf polnischer Seite sind grenzüberschreitend unterwegs
 - Davon benutzen **62 %** öffentliche Verkehrsmittel für diese Wege

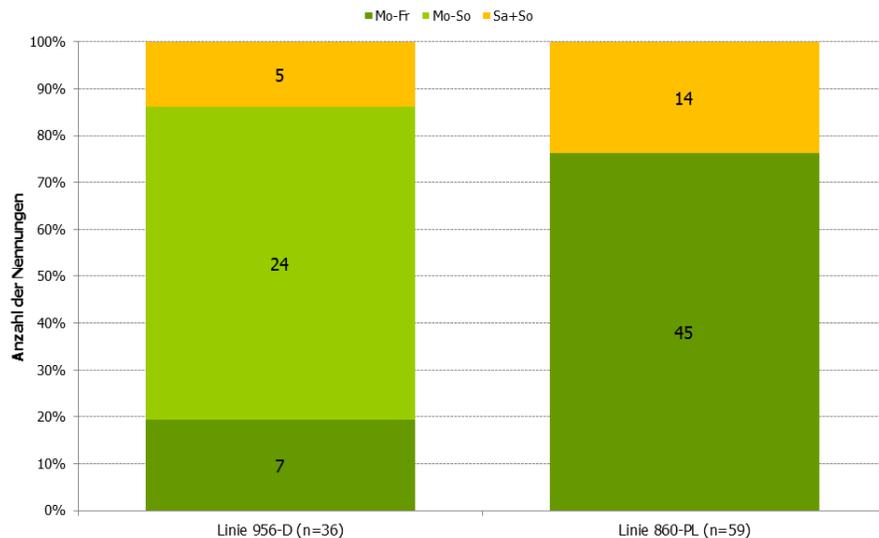
Nutzungshäufigkeit

An wie vielen Tagen in der Woche nutzen Sie den Shuttle?



- Ca. **35 %** der Befragten auf deutscher Seite gaben an, den Shuttle öfter als 3 mal pro Woche zu verwenden
- Auf polnischer Seite gaben ca. **90 %** der Befragten an, den Shuttle öfter als 3 mal pro Woche zu verwenden
- Indiz für einen hohen Anteil des Pendlerverkehrs auf polnischer Seite und einen hohen Anteil des Gelegenheitsverkehrs auf der deutschen Seite

An welchen Tagen nutzen Sie den Shuttle?

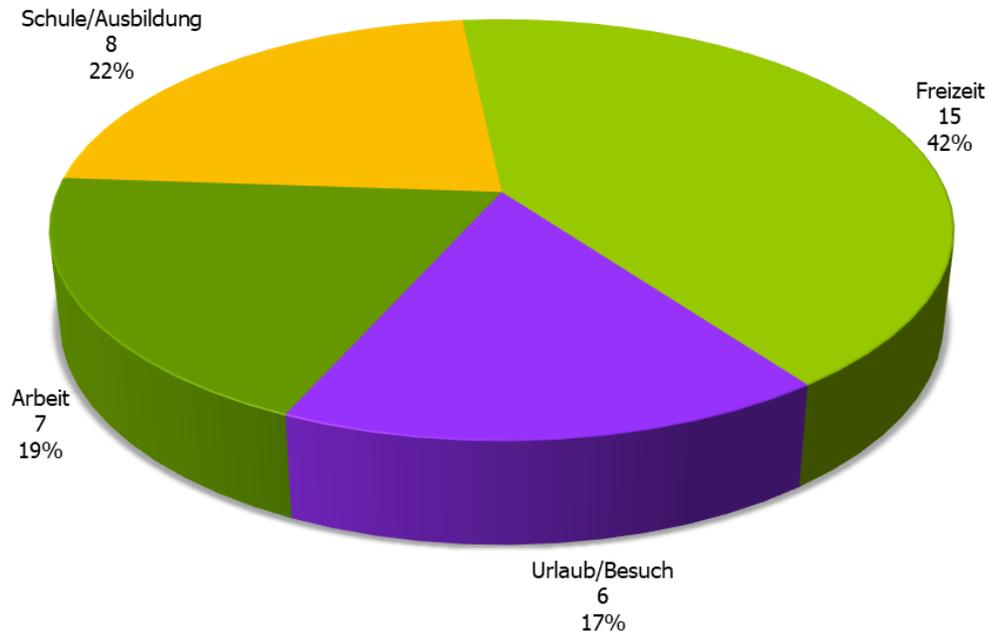


- Ca. **85 %** der Befragten auf deutscher Seite und ca. **75 %** auf polnischer Seite gaben an den Shuttle Montag bis Freitag zu nutzen
- Aufgrund methodisch unterschiedlicher Vorgehensweisen kann für die Nutzung des Shuttles am Wochenende kein Vergleich gemacht werden

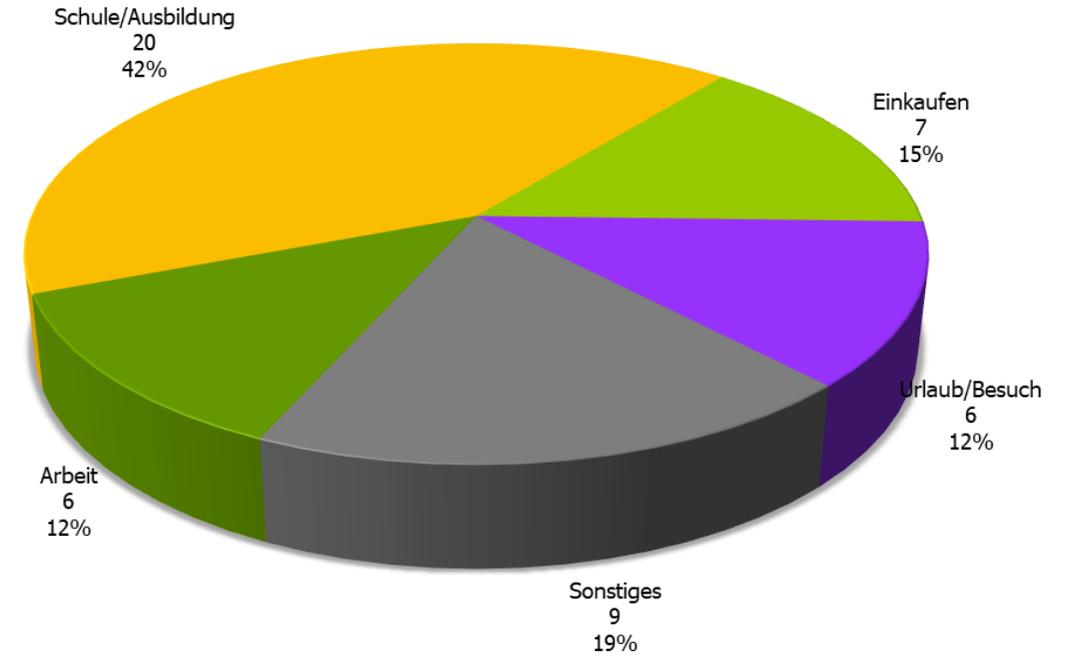
Befragungsergebnisse

Fahrtzwecke

Welchen Fahrtzweck haben Sie? - Linie 956-D (n=36)



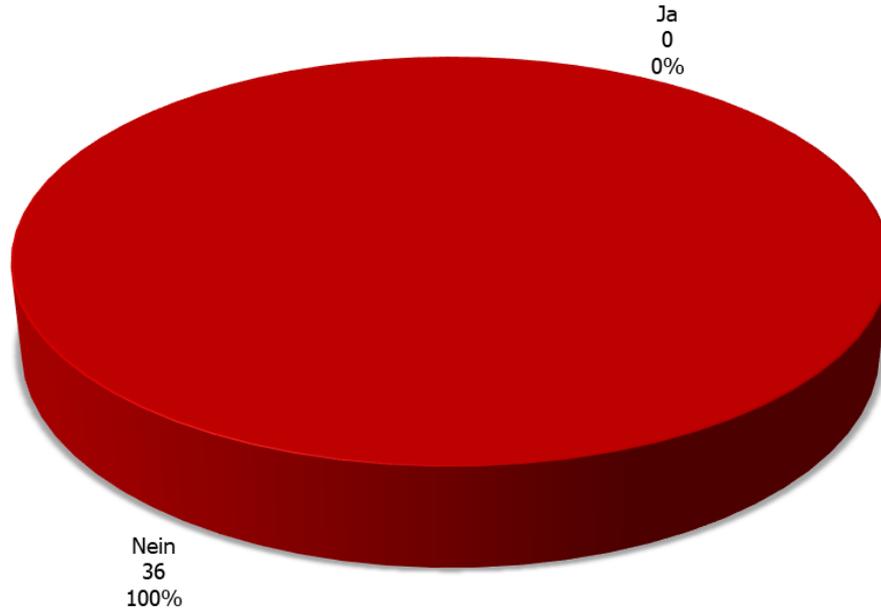
Welchen Fahrtzweck haben Sie? - Linie 860-PL (n=48)



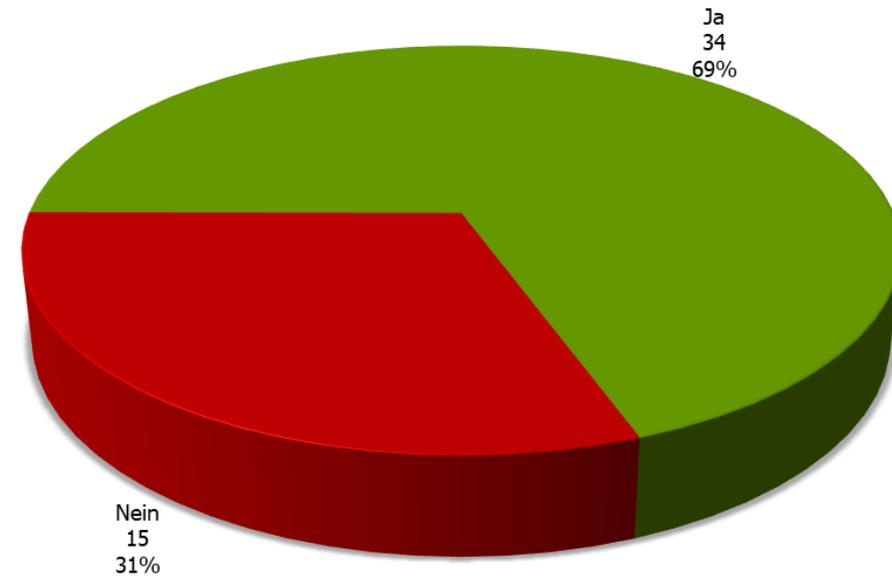
- 🌀 Nur bedingt vergleichbar aufgrund von methodisch unterschiedlicher Vorgehensweise
 - 🌀 Multiple Choice Frage auf deutscher Seite vs. offene Frage auf polnischer Seite
- 🌀 Ca. **59 %** der Befragten auf deutscher Seite gaben Fahrtzwecke des Gelegenheitsverkehrs an
- 🌀 Auf polnischer Seite nutzen min. **54 %** der Befragten den Shuttle für Fahrten zur Arbeit oder zur Schule/Ausbildung

Neukunden im ÖPNV durch Einführung des Shuttles

Sind Sie Neukunde im ÖV durch das Angebot des Shuttles? -
Linie 956-D (n=36)

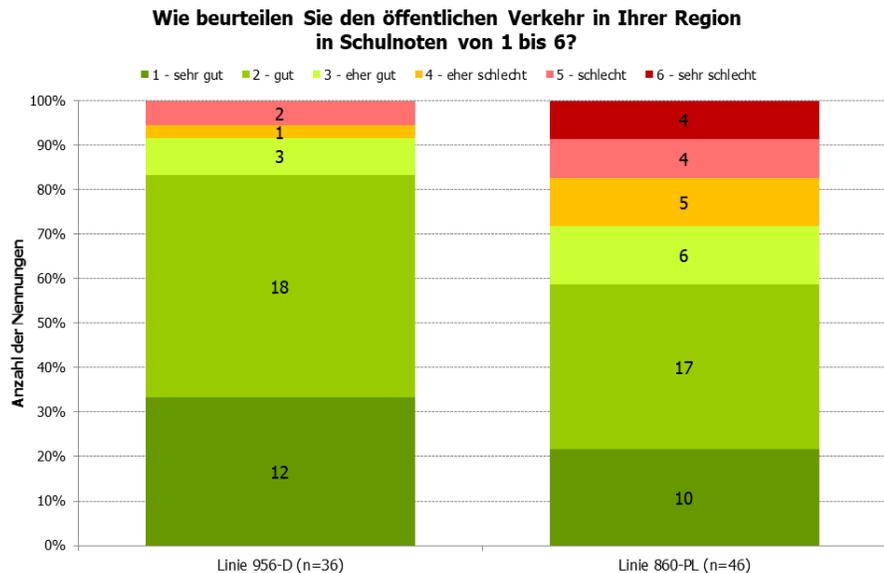
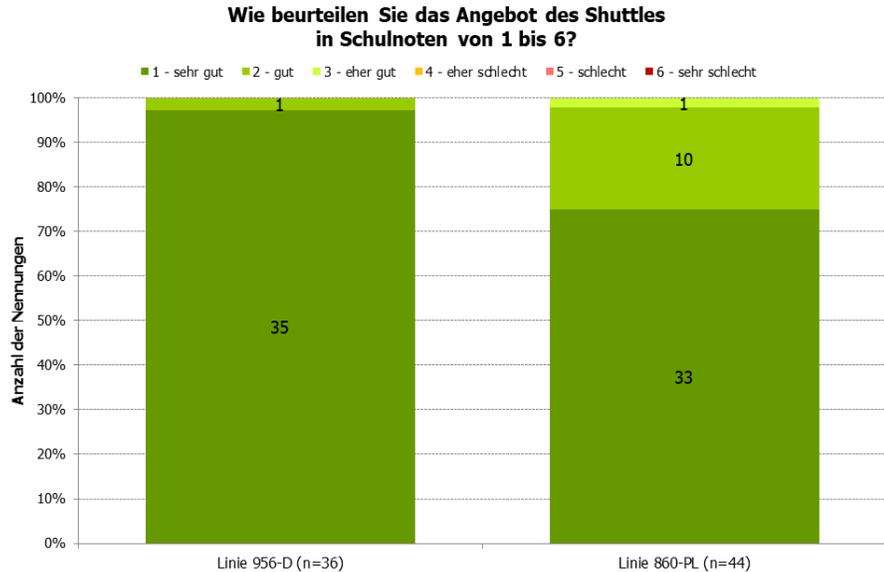


Sind Sie Neukunde im ÖV durch das Angebot des Shuttles? -
Linie 860-PL (n=49)



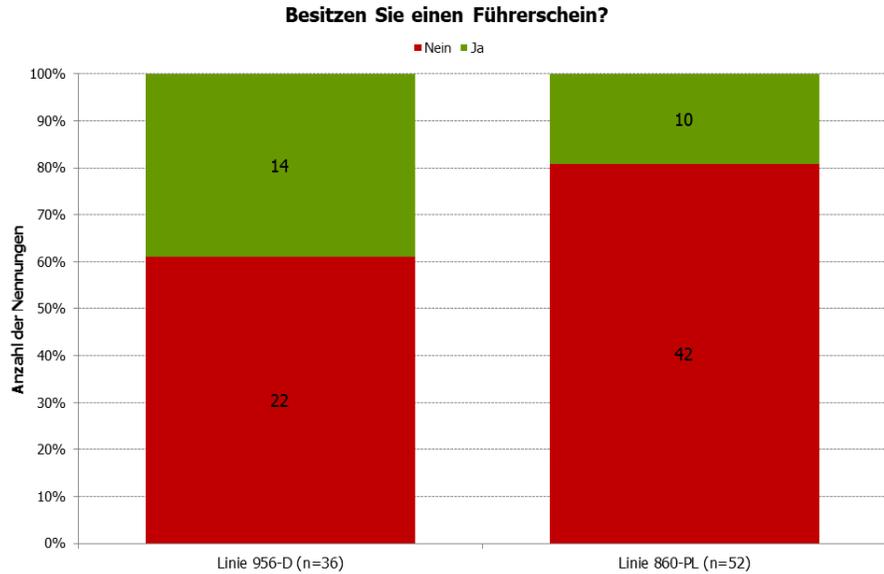
- Keiner der Befragten auf deutscher Seite ist ein Neukunde durch das Shuttle Angebot
- Rund **69 %** der Befragten auf polnischer Seite hat den ÖPNV vor der Einführung des Shuttles nicht genutzt
 - Ohne Shuttle ist die Hürde für einen Umstieg an einem weiter entfernten Verknüpfungspunkt des ÖV auf polnischer Seite anscheinend zu hoch

Beurteilung des Shuttles und des öffentlichen Verkehrs in der Region

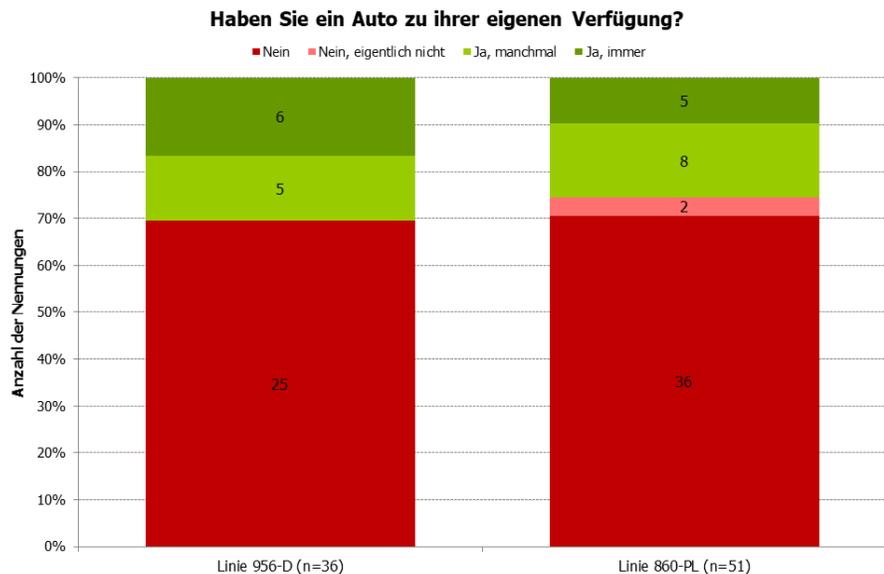


- 🌀 Das neue Angebot des Shuttles wird in beiden Befragungen als gut bis sehr gut bewertet.
- 🌀 Durchschnittliche Bewertung der
 - 🌀 Befragten auf deutscher Seite: **1,0**
 - 🌀 Befragten auf polnischer Seite: **1,3**

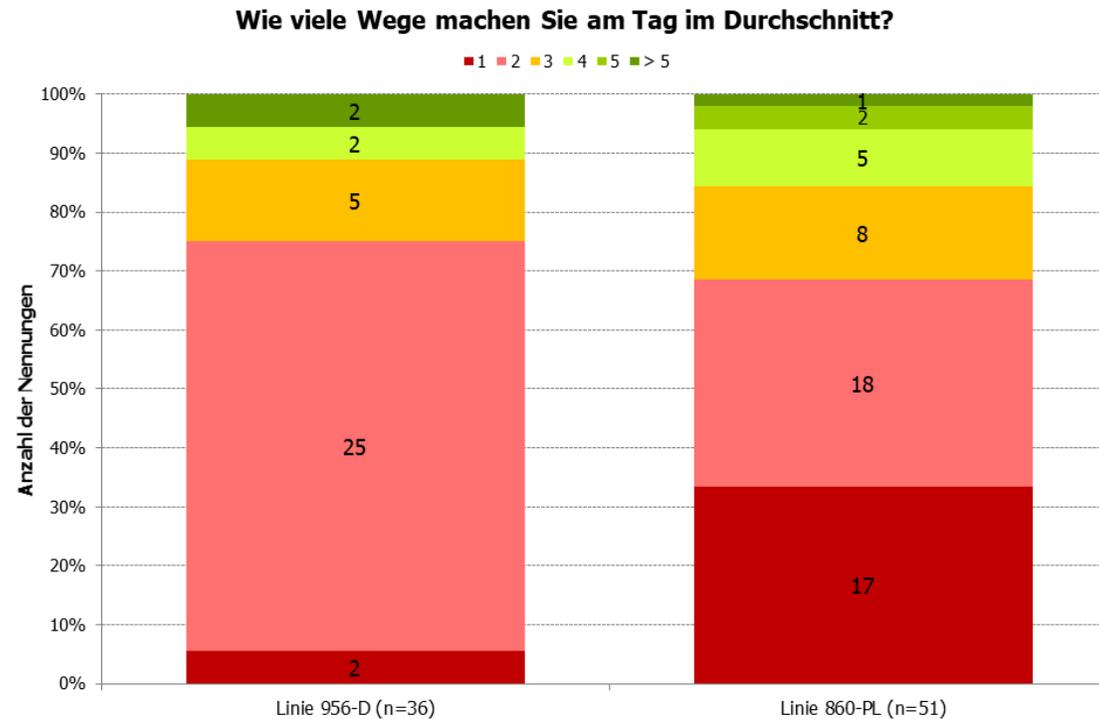
- 🌀 Das Angebot des öffentlichen Verkehrs wird auf deutscher Seite von ca. **90 %** der Befragten als eher gut und besser eingeschätzt.
- 🌀 Auf polnischer Seite liegt dieser Anteil bei ca. **70 %** und deutet auf Defizite im ÖV hin
- 🌀 Durchschnittliche Bewertung der
 - 🌀 Befragten auf deutscher Seite: **2,0**
 - 🌀 Befragten auf polnischer Seite: **2,7**



- Ca. **60 %** der Befragten auf deutscher Seite besitzen keinen Führerschein
- Auf polnischer Seite liegt der Anteil der Befragten die keinen Führerschein besitzen bei ca. **80 %**
 - Dieser hohe Anteil kann möglicherweise mit dem im Vergleich zur Befragung auf deutscher Seite doppelt so hohem Anteil des Schulverkehrs begründet werden



- Sowohl bei der Befragung auf deutscher als auch auf polnischer Seite verfügt die Mehrheit (jeweils rund **70 %**) der Befragten über keinen eigenen Pkw



- Die ungleiche Verteilung der Antworten „1 Weg“ und „2 Wege“ zwischen der deutschen und polnischen Befragung deutet auf methodisch unterschiedliche Vorgehensweisen bzw. Definitionen des Begriffs „Weg“ hin
- Jeweils ca. **70 %** der Befragten auf polnischer und deutscher Seite legen genau oder weniger als 2 Wege pro Tag (im Normalfall Hin- und Rückweg) zurück

Anmerkungen

- 🌀 Vergleich der Befragungen auf deutscher und polnischer Seite aufgrund unterschiedlicher methodischer Vorgehensweisen (z.B. Fragentypen, Antwortmöglichkeiten) und Gegebenheiten (z.B. Einwohnerzahlen, Linientopographie) schwierig

Zusammenfassung der Ergebnisse

- 🌀 Wenige Fahrten der Befragten auf polnischer Seite resultieren in grenzüberschreitenden Wegen, auf deutscher Seite keine einzige Fahrt
- 🌀 Unterschiedliche Nutzungshäufigkeiten der Befragten auf deutscher und polnischer Seite
- 🌀 Einem hohen Anteil Neukunden durch die Einführung des Shuttles auf polnischer Seite stehen keine Neukunden auf deutscher Seite gegenüber
- 🌀 Alle Befragten waren sehr zufrieden mit dem Angebot des Shuttles