

SPNV- Ranking Qualität im Regio - Linientypisierung 2017

Linie	Volumen (Zkm)	Linienlänge (km)	Stärken/Schwächen/Flügelungen	baubedingte Betroffenheit	Einsteiger/Tag Mo-Fr	Streckenart	Eingleisigkeiten	Überlastete Schienenwege	Verknüpfungspunkt SPNV	Wechselwirkungen SPFV/SGV	Wechselwirkungen SPNV	Summe	Typ
RE1	5	5	3	4	5	5	3	5	5	4	5	49	anspruchsvoll
RE2	5	5	3	4	5	5	4	5	5	5	5	51	anspruchsvoll
RE3	5	5	3	5	5	5	4	3	4	5	5	49	anspruchsvoll
RE4	4	3	3	3	5	5	3	5	3	5	5	44	anspruchsvoll
RE5	5	5	3	5	5	5	4	3	4	5	5	49	anspruchsvoll
RE6	5	4	5	3	4	2	4	5	3	3	5	43	normal
RE7	5	4	5	4	5	5	3	5	4	5	5	50	anspruchsvoll
RE10	3	4	3	5	3	4	3	3	3	4	2	37	normal
RE15	3	4	3	5	1	4	4	3	1	4	2	34	normal
RE18	3	4	3	5	3	4	4	3	3	4	3	39	normal
RB10	3	2	3	3	3	5	3	5	3	3	5	38	normal
RB11	4	3	3	4	3	4	3	3	2	4	3	36	normal
RB12	4	3	3	5	3	5	4	3	3	4	5	42	normal
RB13	2	1	3	3	3	5	3	5	2	5	5	37	normal
RB14	3	3	3	4	5	5	3	5	3	5	5	44	anspruchsvoll
RB20	3	3	3	4	3	5	3	3	4	5	5	41	normal
RB21	3	2	5	4	4	5	3	5	4	5	5	45	anspruchsvoll
RB22	4	3	5	5	3	4	3	5	4	5	5	46	anspruchsvoll
RB23	2	1	3	5	2	4	5	3	3	4	5	37	normal
RB24	5	4	3	4	5	4	3	3	4	5	5	45	anspruchsvoll
RB25	3	2	3	3	3	2	5	3	2	3	5	34	normal
RB26	4	4	5	5	3	2	5	3	1	4	2	38	normal
RB27	3	2	3	4	3	2	5	3	1	3	3	32	normal
RB31	3	3	3	3	1	5	4	3	2	5	3	35	normal
RB33	3	3	3	4	3	2	4	3	3	5	3	36	normal
RB34	2	2	3	3	1	5	5	3	1	4	2	31	normal
RB35	4	1	3	3	2	2	5	3	1	3	2	29	einfach
RB36	3	3	3	3	3	2	5	3	2	3	2	32	normal
RB43	1	3	3	3	2	4	3	3	3	4	2	31	normal
RB46	2	1	3	3	2	4	5	3	2	4	2	31	normal
RB49	3	3	3	5	3	4	3	3	3	3	3	36	normal
RB51	3	2	3	3	3	2	5	3	2	3	2	31	normal
RB54	2	2	3	5	1	2	5	3	1	3	1	28	einfach
RB55	2	1	3	3	3	2	5	3	1	3	4	30	einfach
RB60	3	3	3	5	3	2	5	3	2	3	2	34	normal
RB61	3	1	3	3	3	2	5	3	1	3	2	29	einfach
RB62	3	2	3	3	3	5	3	3	1	4	2	32	normal
RB63	2	1	3	3	1	2	5	3	1	3	3	27	einfach
RB65	4	4	3	3	3	4	5	3	1	5	2	37	normal
RB66	3	3	3	4	2	4	4	3	1	5	1	33	normal
RB73	2	2	3	3	1	2	5	3	2	3	2	28	einfach
RB74	1	1	3	3	1	2	5	3	1	3	1	24	einfach
S4	3	5	3	5	2	5	3	3	3	4	3	39	normal