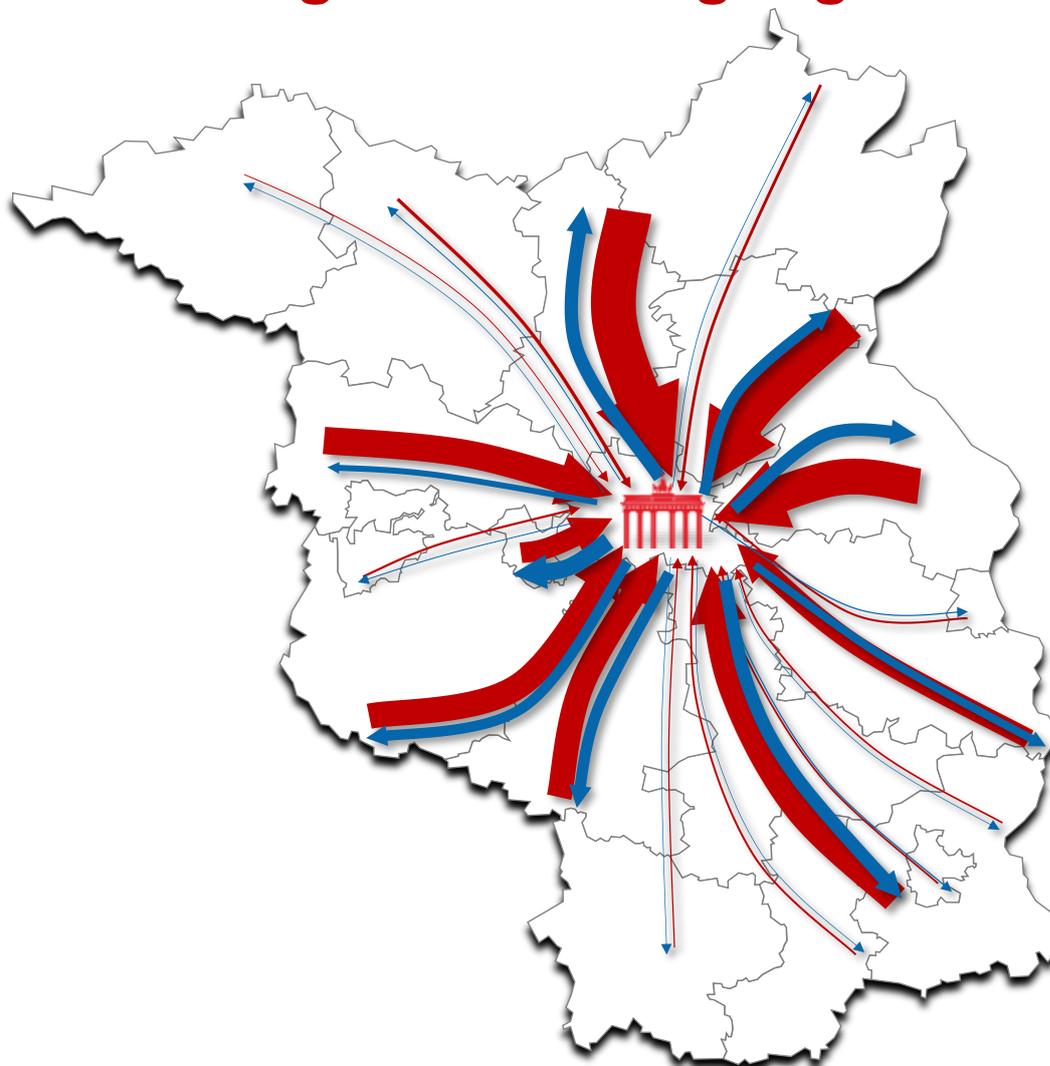


VBB-Pendlerblatt

Verbundregion in Bewegung



Fläche:	30.546 km²
Einwohner:	6.191.384
Bevölkerungsdichte:	203 Einwohner/km²
Verkehrsunternehmen:	36
Fahrgäste:	4,30 Millionen täglich
Pendler Brandenburg-Berlin:	222.766
Pendler Berlin-Brandenburg:	88.274

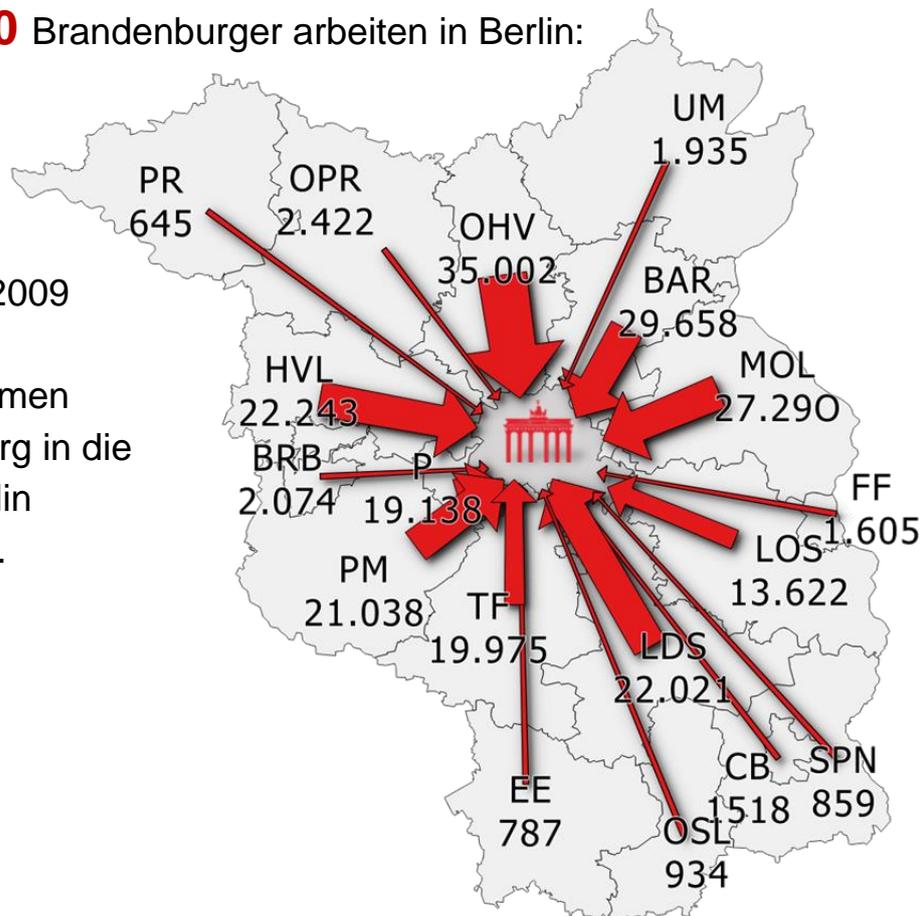
Basisjahr: 2019

Quelle: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg 2020, Pendlerdaten der Bundesagentur für Arbeit, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Pendler nach Ländern, Stichtag 30.06.2019

Pendleraufkommen Brandenburg-Berlin

Rund **223.000** Brandenburger arbeiten in Berlin:

Seit dem Jahr 2009 stieg das Pendleraufkommen aus Brandenburg in die Hauptstadt Berlin um **26 Prozent**.

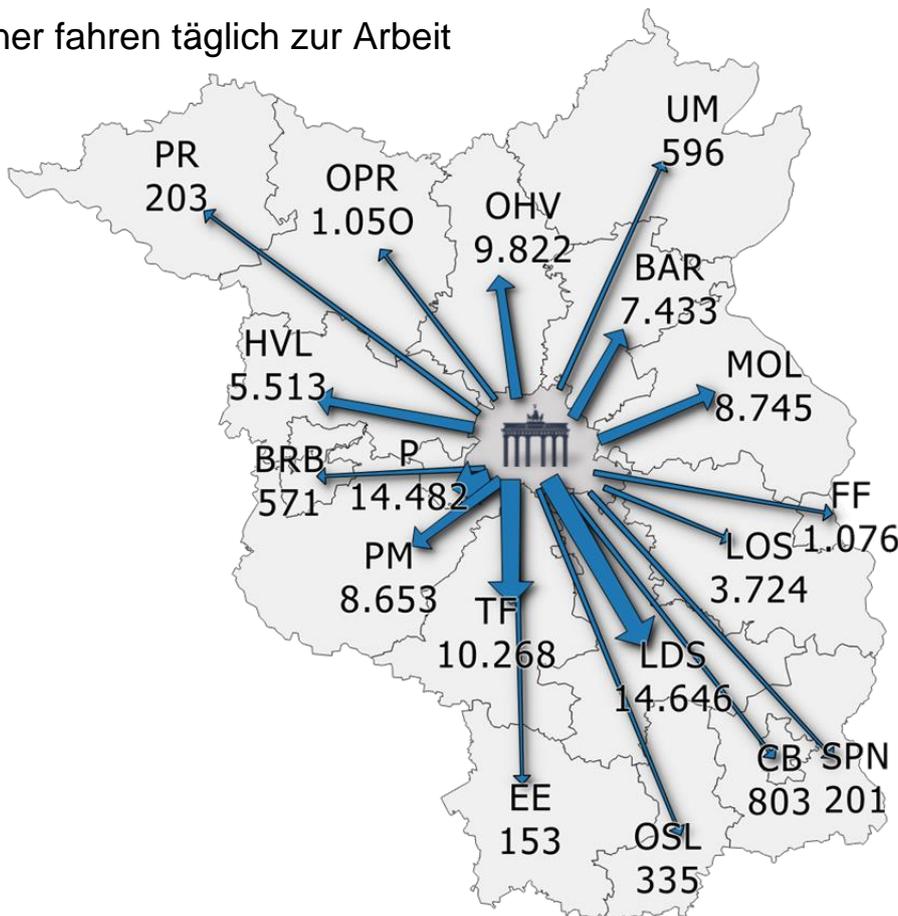


Jahr (Stichtag 30.06.)	Einpendler nach Berlin			Δ in %
	2009-19	2009	2019	
Gebietskörperschaft				
Brandenburg an der Havel		1.513	2.074	+37%
Cottbus		905	1.518	+68%
Frankfurt (Oder)		1.214	1.605	+32%
Potsdam		13.281	19.138	+44%
Barnim		24.078	29.658	+23%
Dahme-Spreewald		17.003	22.021	+30%
Elbe-Elster		766	787	+3%
Havelland		17.443	22.243	+28%
Märkisch-Oderland		22.499	27.290	+21%
Oberhavel		28.630	35.002	+22%
Oberspreewald-Lausitz		841	934	+11%
Oder-Spree		11.404	13.622	+19%
Ostprignitz-Ruppin		2.055	2.422	+18%
Potsdam-Mittelmark		16.317	21.038	+29%
Prignitz		579	645	+11%
Spree-Neiße		962	859	-11%
Teltow-Fläming		15.648	19.975	+28%
Uckermark		1.674	1.935	+16%
Land Brandenburg		176.812	222.766	+26%

Pendleraufkommen Berlin-Brandenburg

Rund **88.000** Berliner fahren täglich zur Arbeit nach Brandenburg:

Seit dem Jahr 2009 stieg das Pendleraufkommen aus Berlin nach Brandenburg um **29 Prozent**.



Auspendler von Berlin

Jahr (Stichtag 30.06.)	2009-19	2009	2019	Δ in %
Gebietskörperschaft				
Brandenburg an der Havel		613	571	-7%
Cottbus		635	803	+26%
Frankfurt (Oder)		910	1.076	+18%
Potsdam		13.014	14.482	+11%
Barnim		6.171	7.433	+20%
Dahme-Spreewald		9.247	14.646	+58%
Elbe-Elster		139	153	+10%
Havelland		3.947	5.513	+40%
Märkisch-Oderland		6.418	8.745	+36%
Oberhavel		7.987	9.822	+23%
Oberspreewald-Lausitz		230	335	+46%
Oder-Spree		3.911	3.724	-5%
Ostprignitz-Ruppin		699	1.050	+50%
Potsdam-Mittelmark		6.333	8.653	+37%
Prignitz		216	203	-6%
Spree-Neiße		406	201	-50%
Teltow-Fläming		6.952	10.268	+48%
Uckermark		410	596	+45%
Land Brandenburg		68.238	88.274	+29%

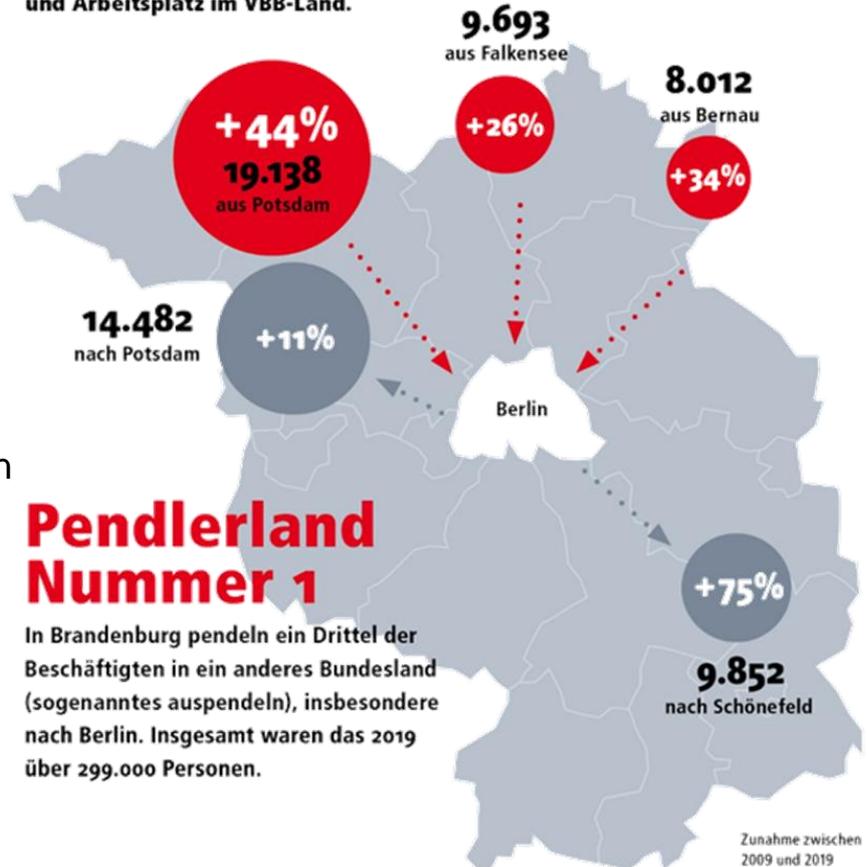
TOP5-Pendlerrelationen im VBB-Land

Der Arbeitsmarkt in der Region Berlin-Brandenburg ist durch eine steigende Pendelintensität gekennzeichnet.

Auf den fünf stärksten Pendelrelationen im Verbundgebiet sind täglich rund **60.000** Beschäftigte zu ihrem Arbeitsort unterwegs. In zehn Jahren wuchsen diese Strecken um rund **34 Prozent**.

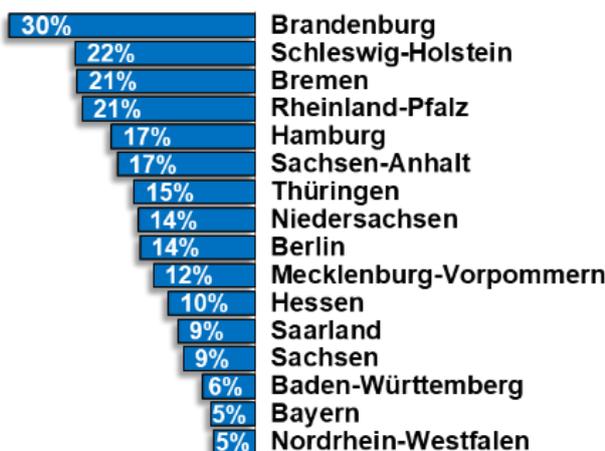
Quelle: Daten der Statistik der Bundesagentur für Arbeit 2020, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Pendler nach Gemeinden, Stichtage 30.06.2019 und 30.06.2009

Top-5-Relationen: So viele Menschen pendeln zwischen Wohnort und Arbeitsplatz im VBB-Land.

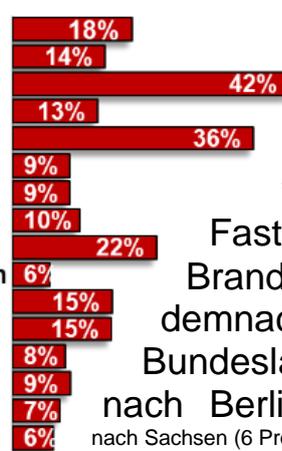


Brandenburg:(Aus-)Pendlerland Nummer 1

Auspenderquoten



Einpendlerquoten

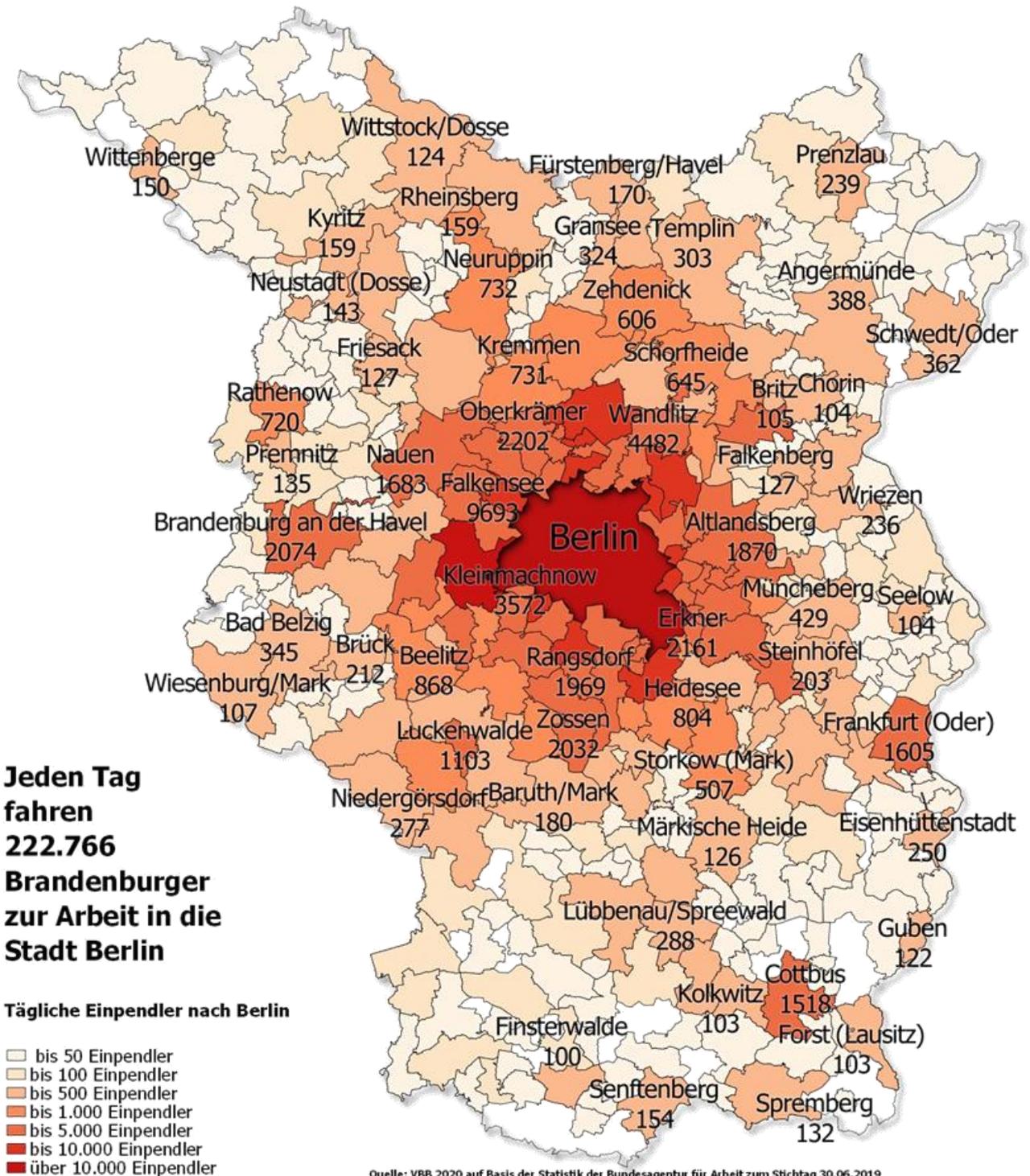


Brandenburg ist deutschlandweit das Bundesland mit der höchsten Auspendlerquote von **30 Prozent**.

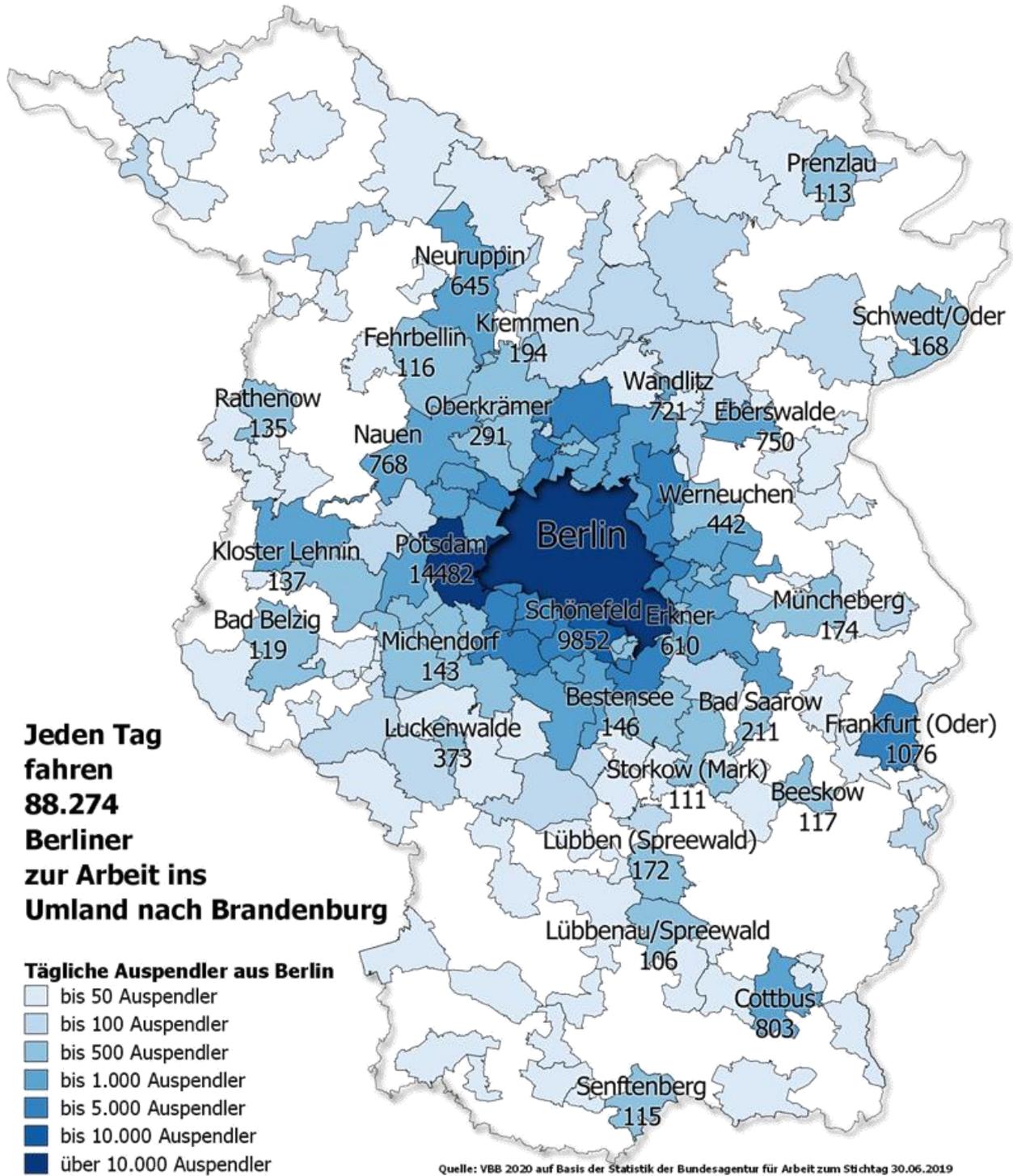
Fast jeder dritte Brandenburger pendelt demnach in benachbarte Bundesländer, vor allem nach Berlin (74 Prozent) und nach Sachsen (6 Prozent).

Quelle: Daten der Statistik der Bundesagentur für Arbeit, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Pendler nach Ländern, Stichtag 30. Juni 2019

Einpendler nach Berlin



Auspendler aus Berlin



Arbeitswege in den Bundesländern

Wo der Deutsche mit ÖPNV zur Arbeit kommt



MIV



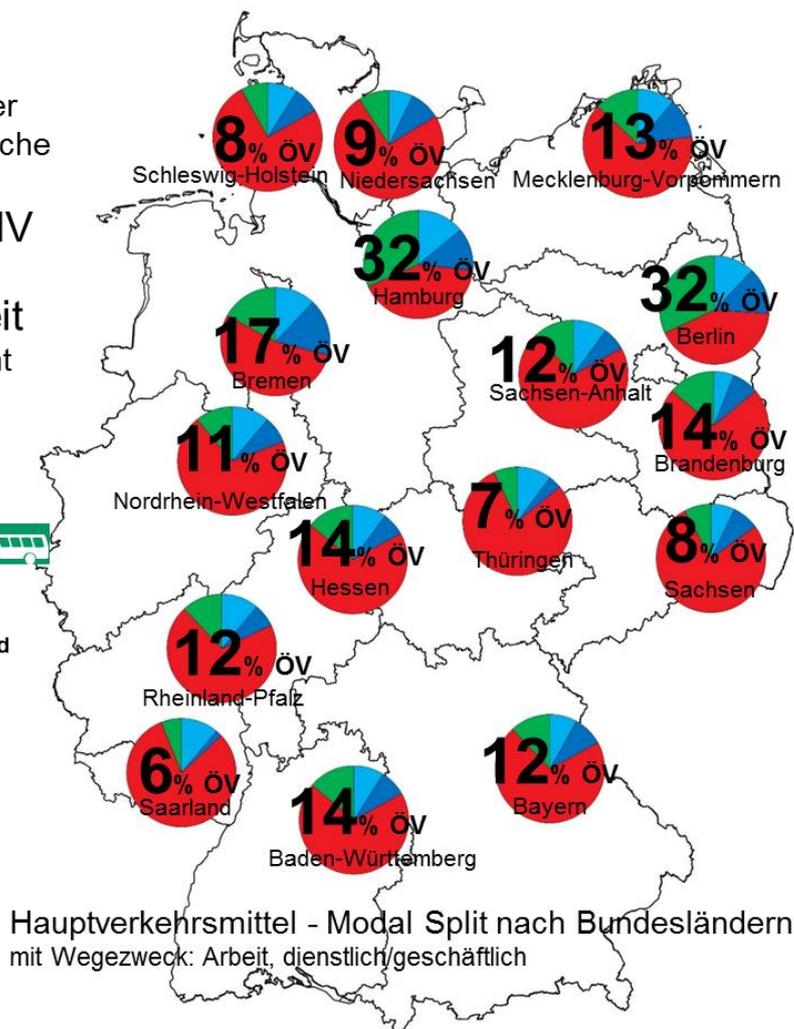
ÖV



Fahrrad



Zu Fuß



Hauptverkehrsmittel - Modal Split nach Bundesländern
mit Wegezweck: Arbeit, dienstlich/geschäftlich

Fast ein **Drittel** der Berliner nutzen Bus und Bahn für ihre Arbeitswege.

In Brandenburg werden **14 Prozent** der Arbeits- und geschäftsbedingten Wege mit Bus und Bahn bewältigt.

Quelle: MiD 2017 – Ergebnisse für Deutschland aus MIT
Beschriftung für Anteil der arbeitsbedingten Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Zur Erläuterung der Pendlerzahlen

Die Pendlerzahlen auf den Seiten 1-6 basieren auf sozialversicherungspflichtig Beschäftigten - die Wahl des Verkehrsmittels für den Arbeitsweg ist nicht bekannt! Beamte, Richter, Soldaten, Selbständige und geringfügig Beschäftigte sind damit nicht erfasst. Diese machen ca. 34 Prozent der Beschäftigten bzw. 25 Prozent aller Erwerbstätigen aus. Somit werden die tatsächlichen Pendlerströme gemäß den offiziellen Zahlen noch erheblich unterschätzt.

Neben den genannten Pendlern sind innerhalb der beiden Bundesländer und aus anderen Ländern ebenfalls starke Pendlerströme zu verzeichnen (in Berlin arbeiten insgesamt 1,53 Millionen, in Brandenburg 0,85 Millionen Beschäftigte).