

QUALITÄTSANALYSE Netzzustand 2009

- Länder Berlin und Brandenburg -



Anlagen

Berlin, 20.11.2009



**Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg**

II Anlagen

Anlage 1	Auflistung Untersuchungsstrecken (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 2	Übersicht Untersuchungsstrecken (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 3	Netzdefinition (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 4	Streckensollgeschwindigkeiten (vgl. Ergebnisbericht Kap. 3.2)
Anlage 5	Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.1)
Anlage 6	Lage der 10 größten Zeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.2)
Anlage 7	Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Streckenlänge) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.3)
Anlage 8	Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.3)
Anlage 9	Vergleich der rechnerischen Zeitverluste 2009 zu 2008 (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.5)
Anlage 10	Veränderungen der Einbruchsstellen zum Vorjahr (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.5)
Anlage 11	SPNV-Angebot (Fahrplanjahr 2009) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.1)
Anlage 12	Umsteigeknoten mit auf den SPNV abgestimmten ÖPNV-Anschlüssen (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.2)
Anlage 13	Fahrgastaufkommen (1. Halbjahr 2009) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.3.1)
Anlage 14	nachfrageabhängige Zeitverluste (Fahrgastzeitverluste je Streckenkilometer) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.3.2)
Anlage 15	Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.3.3)
Anlage 16	Übersicht Handlungsempfehlungen (vgl. Ergebnisbericht Kap. 6)

A) Nordbahn und Anschlussstrecken

1	Oranienburg – Fürstenberg (Havel)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6088	Linien: RE5, RB12
2	Löwenberg – Templin Stadt	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6752	Linie: RB12
3	Löwenberg – Herzberg – Rheinsberg (Mark)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6751	Linie: RB54

B) Heidekrautbahn

4	Berlin Karow – Groß Schönebeck	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500, 6502	Linien: NE27
5	Basdorf - Wensickendorf	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500	Linie: NE27

C) Stettiner Bahn und Anschlussstrecken

6A	Bernau – Angermünde	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linien: RE3, OE60, OE63
6B	Angermünde – Pasewalk	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linie: RE3
7	Angermünde – Passow	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie: RB66
	Passow –Tantow Grenze	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie RB66
8	Angermünde – Schwedt	Regionalnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6764	Linie: RE3
9	Britz – Joachimsthal	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6759	Linie: OE63
10	Eberswalde – Frankfurt (Oder)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6758, 6758, 6156	Linie: OE60

D) Wriezener Bahn

11	Biesdorfer Kreuz – Ahrensfelde	Nebenfernnetz, eingleisig, teilw. elektrifiziert	Streckennr. 6072	Linie: OE25
	Ahrensfelde – Werneuchen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6528	Linie OE25

E) Ostbahn

12	Berlin Lichtenberg – Strausberg.	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: NE26
	Strausberg – Küstrin Gr.	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: NE26

F) Frankfurter Bahn und Anschlussstrecken

13A	Berlin Ostbahnhof - Erkner	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14
13B	Erkner - Frankfurt (Oder)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linie: RE1,
14	Frankfurt (Oder) – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153, 6345, 6220	Linien: RE11, RE1
15	Fürstenwalde – Bad Saarow-Pieskow	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6521	Linie: RB35

G) Görlitzer Bahn und Anschlussstrecken

16A Königs Wusterhausen – Lübbenau	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie: RE2, RB14
16B Lübbenau – Cottbus	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie RE2
17 Frankfurt (Oder) – Grunow – Königs Wusterhausen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6253, 6520	Linie: OE36
18 Lübbenau – Sedlitz Ost	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6193	Linie: RB14
19 Cottbus – Spremberg	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie: LB65
20 Cottbus – Forst	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6205	Linie: RB46

H) Dresdener Bahn

21A Blankenfelde – Luckau-Uckro	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linie: RE3, RE7
21B Luckau-Uckro - Elsterwerda	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linie: RE3

I) Anhalter Bahn und Anschlussstrecken

24 Ludwigsfelde – Jüterbog	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132	Linie: RE5, RE4
25 Jüterbog – Falkenberg (Elster)	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6133	Linie: RE5

J) Wetzlarer Bahn und Anschlussstrecken

26A Berlin Charlottenburg – Michendorf	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118	Linien: RE7, RE1 MR33
26B Michendorf - Medewitz	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118, 6414	Linie: RE7
27 Jüterbog – Beelitz Bea Beelitz Bea - Michendorf	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6511 Streckennr. 6118, 6119	Linie: MR33 Linie: MR33

K) Magdeburger Bahn und Anschlussstrecken

28 Berlin Wannsee – Potsdam – Brandenburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110	Linie: RE1, RB20 RB21, RB22
29 Brandenburg – Rathenow	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6512	Linie: MR51

L) Lehrter Bahn

30 Berlin Spandau – Rathenow	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107 6179, 6185	Linie: RE2, RB13
------------------------------	---	--------------------------------	------------------

M) Hamburger Bahn und Anschlussstrecken

31A Berlin Spandau – Neustadt (D)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linien: RE4, RB10, RB14, RE6
31B Neustadt (D) - Wittenberge	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linie: RE4
32A Neustadt (D) – Pritzwalk	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: PE73
32B Pritzwalk - Meyenburg	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: PE74

N) Kremmener Bahn und Anschlussstrecken

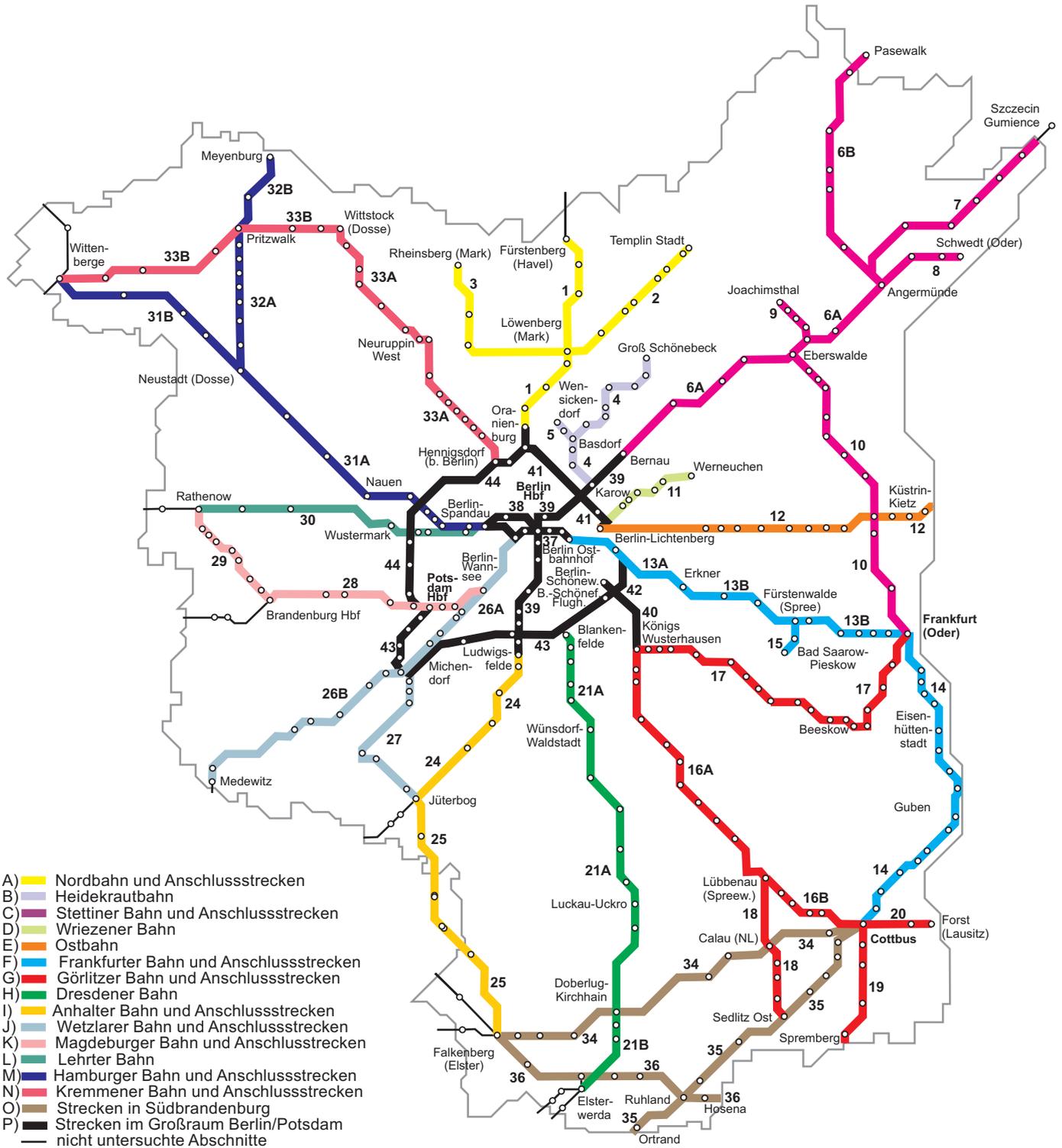
33A Hennigsdorf – Wittstock	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6183, 6504	Linie: RB55, RE6
33B Wittstock– Wittenberge	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6941	Linie: RE6

O) Strecken in Südbrandenburg

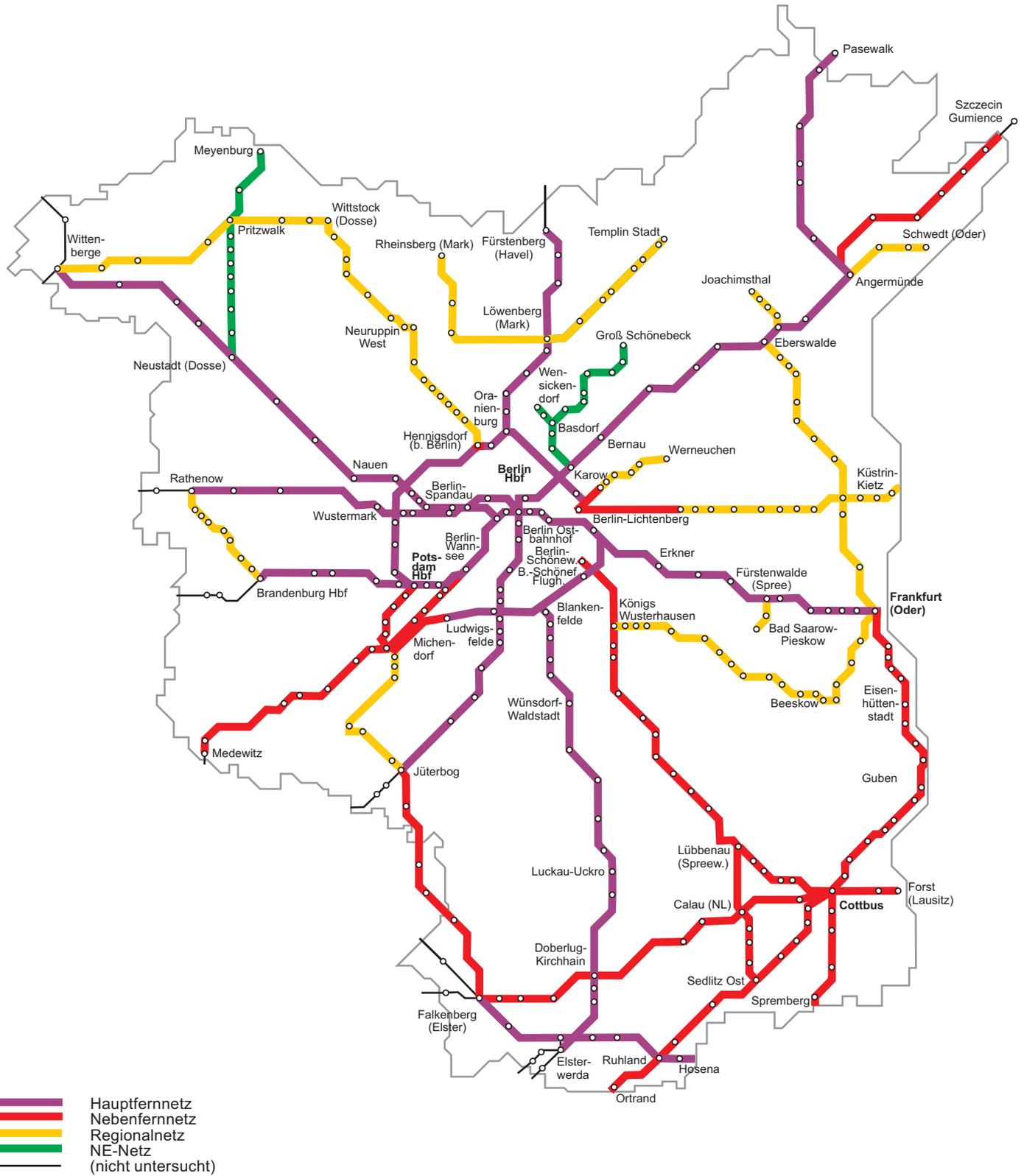
34 Falkenberg (Elster) – Doberlug – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6345	Linien: RE10, RB43
35 Ortrand – Ruhland – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE18, RE15 RB14
36 Hosena – Falkenberg (Elster)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6207	Linien: RE11S, RE15, RE18

P) Strecken im Großraum Berlin/Potsdam

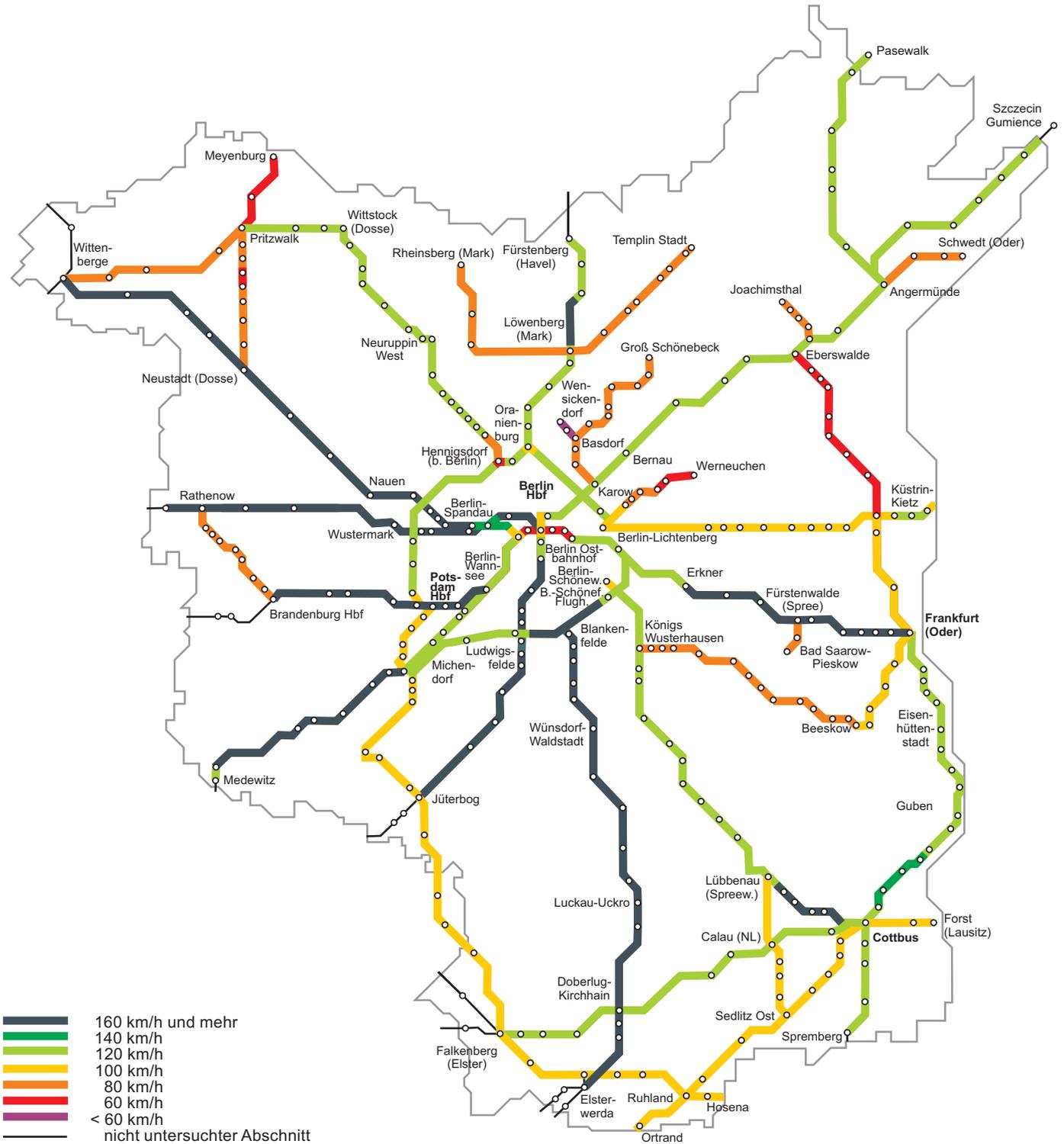
37 Berlin Ostbahnhof – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6109, 6100	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14, (RB10)
38 Berlin Hbf – Jungfernheide – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107, 6100	Linie: RE4
39 Ludwigsfelde – Berlin Hbf – Gesundbrunnen – Bernau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132 6171, 6081	Linien: RE3, RE4, RE5, OE60
40 Schöneweide – Grünauer Kreuz Grünauer Kreuz – Königs Wusterhausen	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142 Streckennr. 6142	Linie OE36 Linie OE36, RE2, RB14
41 Berlin-Lichtenberg – Biesdorfer Kreuz Nord Biesdorfer Kreuz Nord – Oranienburg Karower Kreuz Nord-West Karower Kreuz Süd-Ost	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6072, 6080 Streckennr. 6067, 6087, 6091, 6088, Streckennr. 6082 Streckennr. 6084	Linie: RB12, OE60, OE25 Linie: RB12, RE5, RB20, OE60 Linie RE5 Linie OE60
42 Berlin-Schönefeld Flughafen – Abzw. Ostendgestell Grünauer Kreuz Süd-Ost Grünauer Kreuz Süd-West	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6126, 6180, 6150 Streckennr. 6147 Streckennr. 6146	Linien RE7, RB14, RE2 Linie RE2 Linie RB14
43 Potsdam Hbf – Seddin Seddin – Saarmund – Saarmund - Berlin-Schönefeld Flughafen Abzw. Genshagener Heide Abzw. Glasower Damm W-S Abzw. Glasower Damm S-O	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert Hauptfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6113, 6115, 6111, 6119 Streckennr. 6117 Streckennr. 6126 Streckennr. 6065, 6129 Streckennr. 6136 Streckennr. 6138	Linie: RB22 Linie: RB22 Linien: RB22, RE3, RE7 Linie RE3 Linie RE3 Linie RE7
44 Potsdam Sanssouci – Golm Golm – Birkenwerder Abzw. Hennigsdorf – Hennigsd. Abzw. Wustermark Falkenhagener Kreuz	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert Hauptfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110, 6115 Streckennr. 6087, 6088, 6089, 6090 Streckennr. 6093, 6096 Streckennr. 6105 Streckennr. 6098	Linie: RB20, RB21 Linien: RB20, RB21 RE6 Linien: RE6, RB20 Linie RB21 Linie RE6



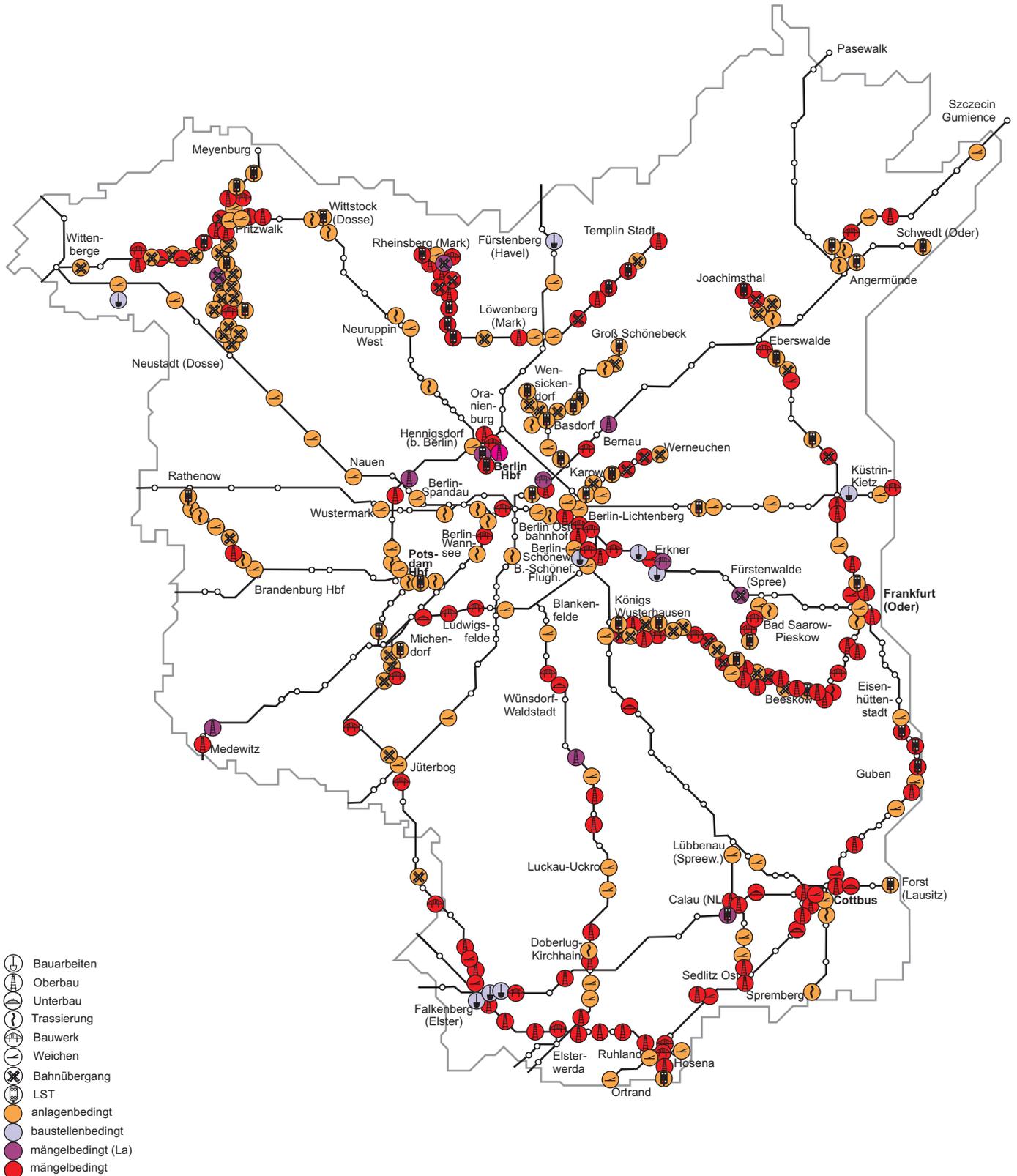
Anlage 2 Übersicht Untersuchungsstrecken



Anlage 3 Netzdefinition

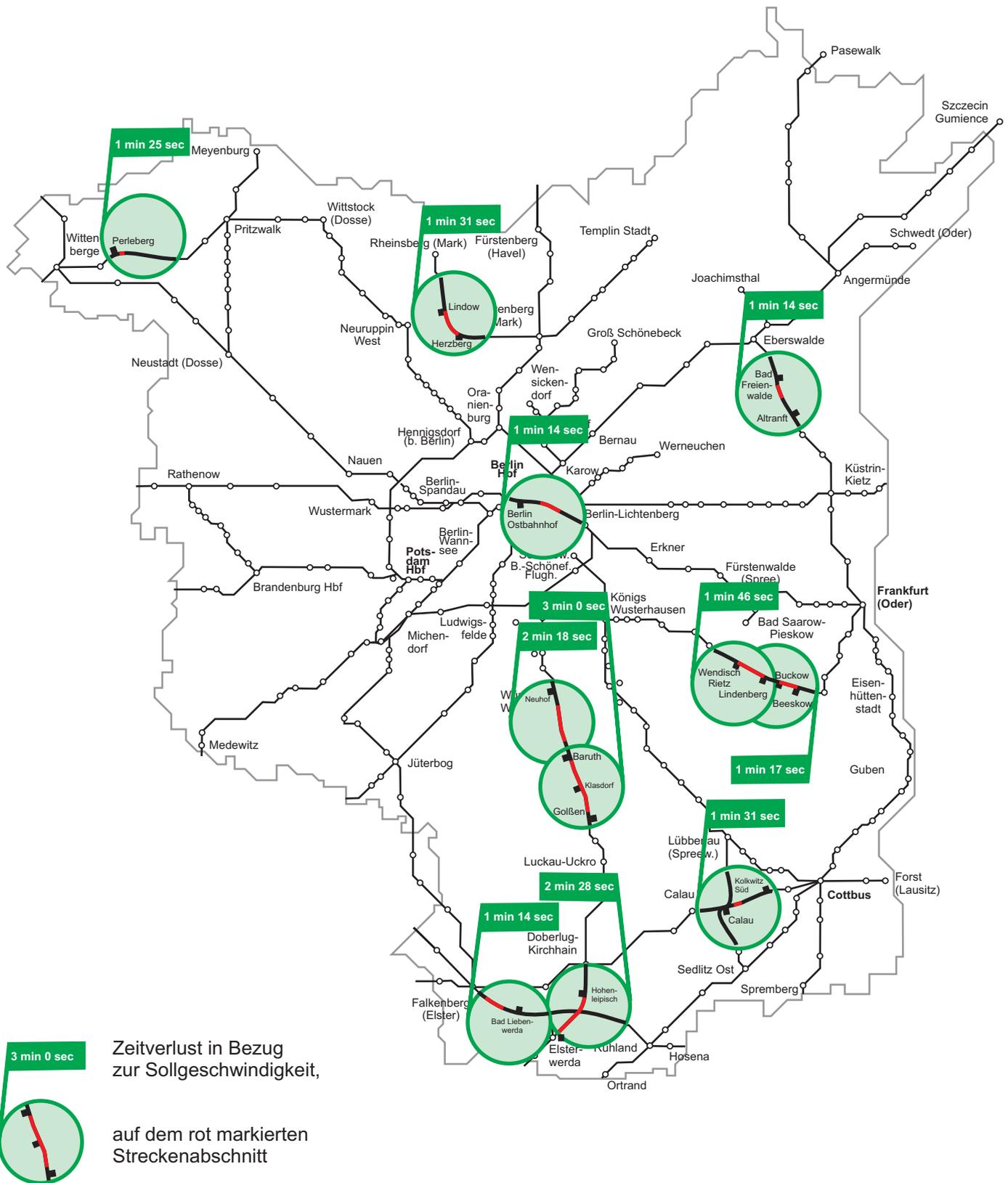


Anlage 4 Streckensollgeschwindigkeiten

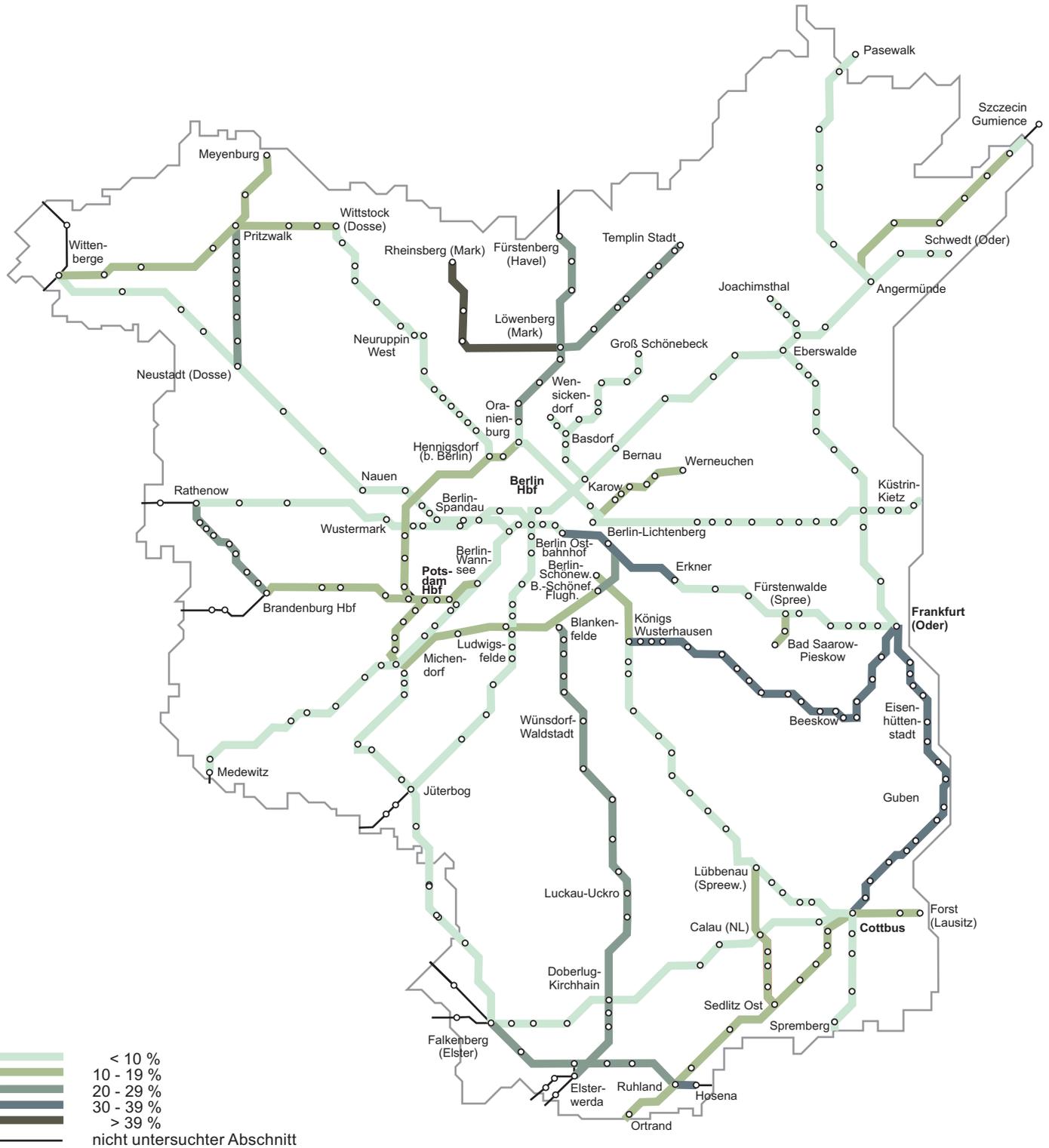


Zeitraum der Bestandsaufnahme: 20.03.-20.05.2009

Anlage 5 Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche

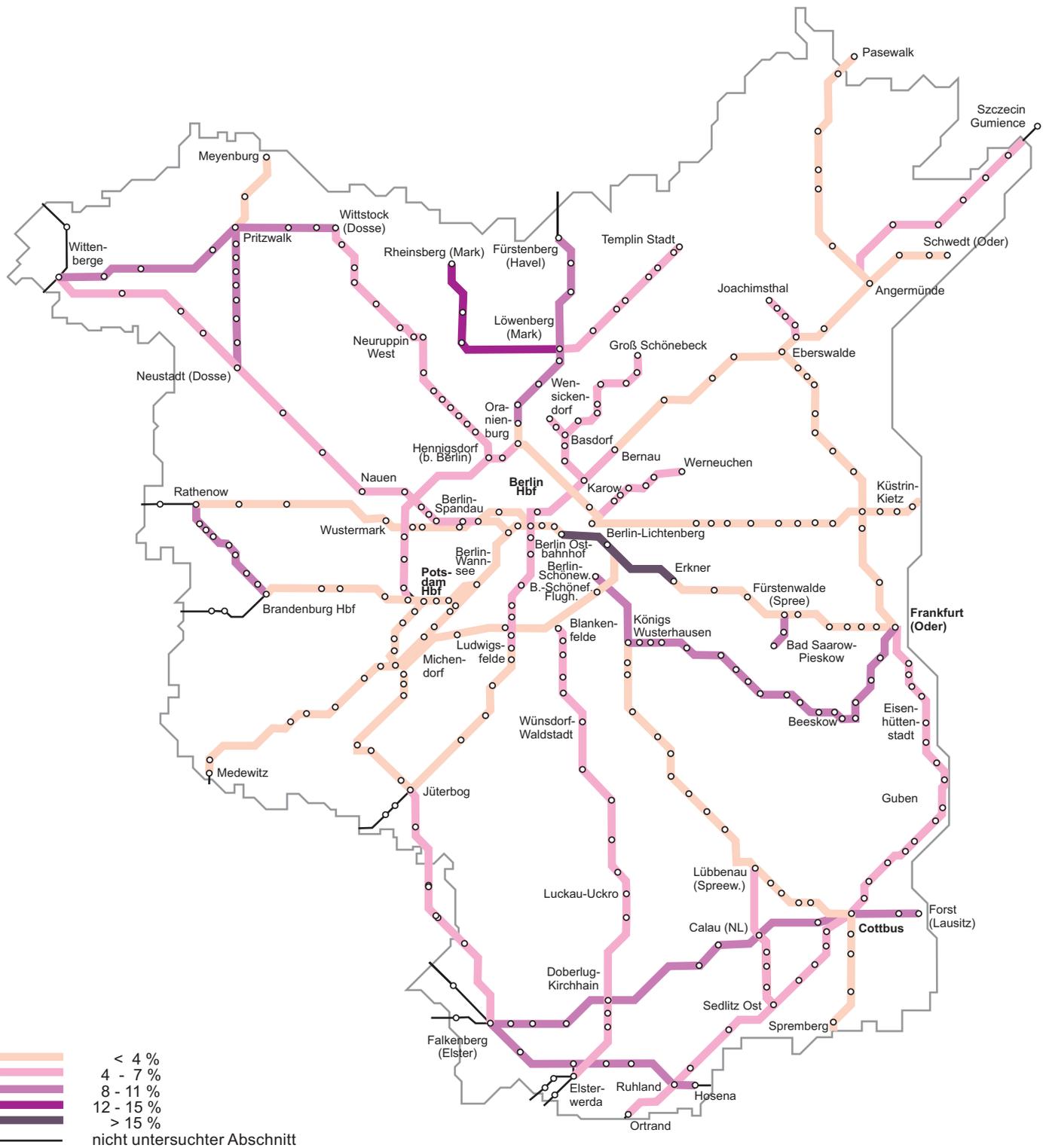


Anlage 6 Lage der 11 größten Zeitverluste (mängelbedingt)



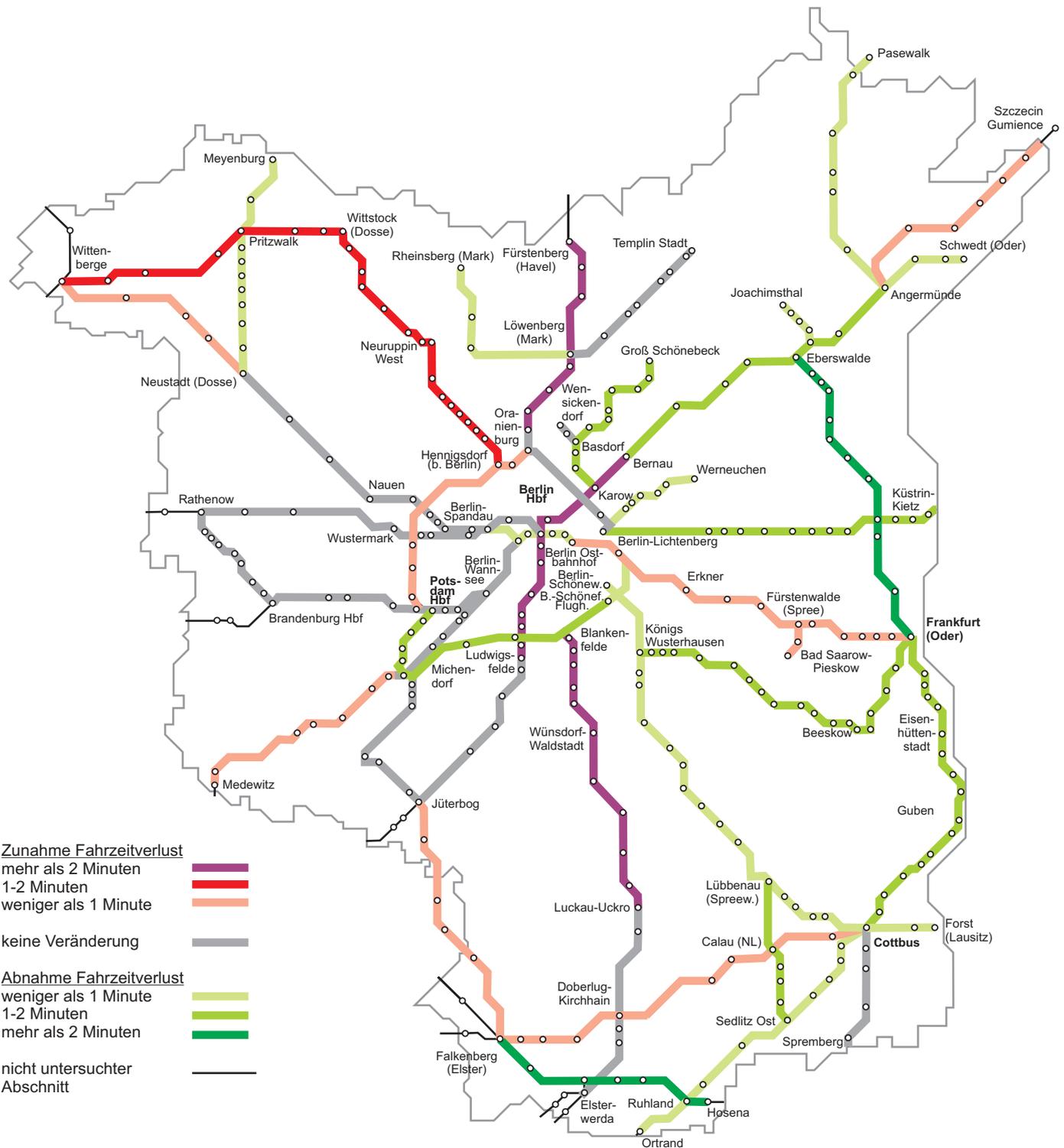
Lesebeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst beträgt die Länge der Geschwindigkeitseinbrüche 10-19% gemessen an der gesamten Streckenlänge.

Anlage 7 Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil der Streckenlänge)



Lesebeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst beträgt
der (theoretische) Zeitverlust 8-11%
gemessen an der Fahrzeit.

Anlage 8 Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit)



Zunahme Fahrzeitverlust

mehr als 2 Minuten

1-2 Minuten

weniger als 1 Minute

keine Veränderung

Abnahme Fahrzeitverlust

weniger als 1 Minute

1-2 Minuten

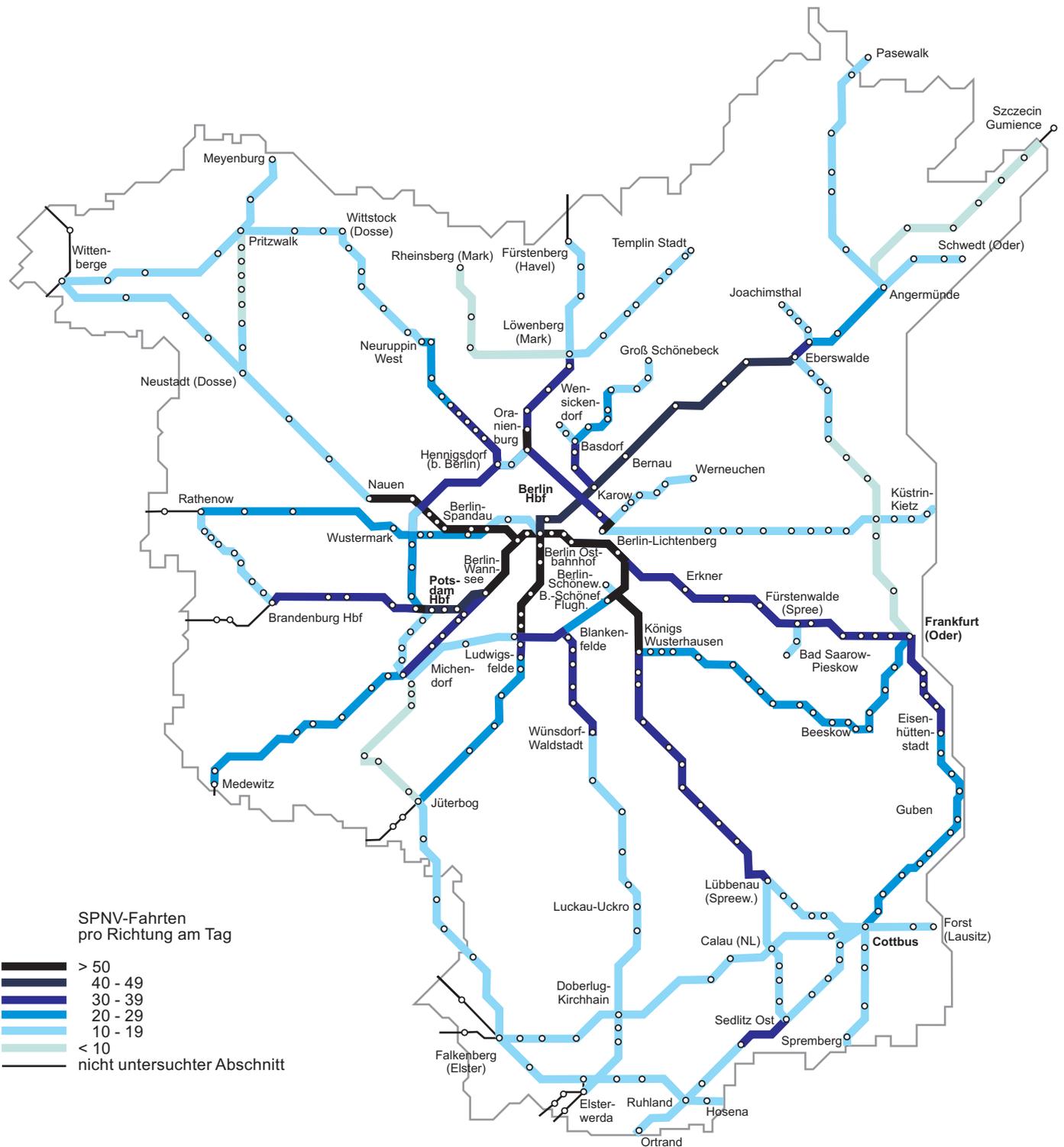
mehr als 2 Minuten

nicht untersuchter

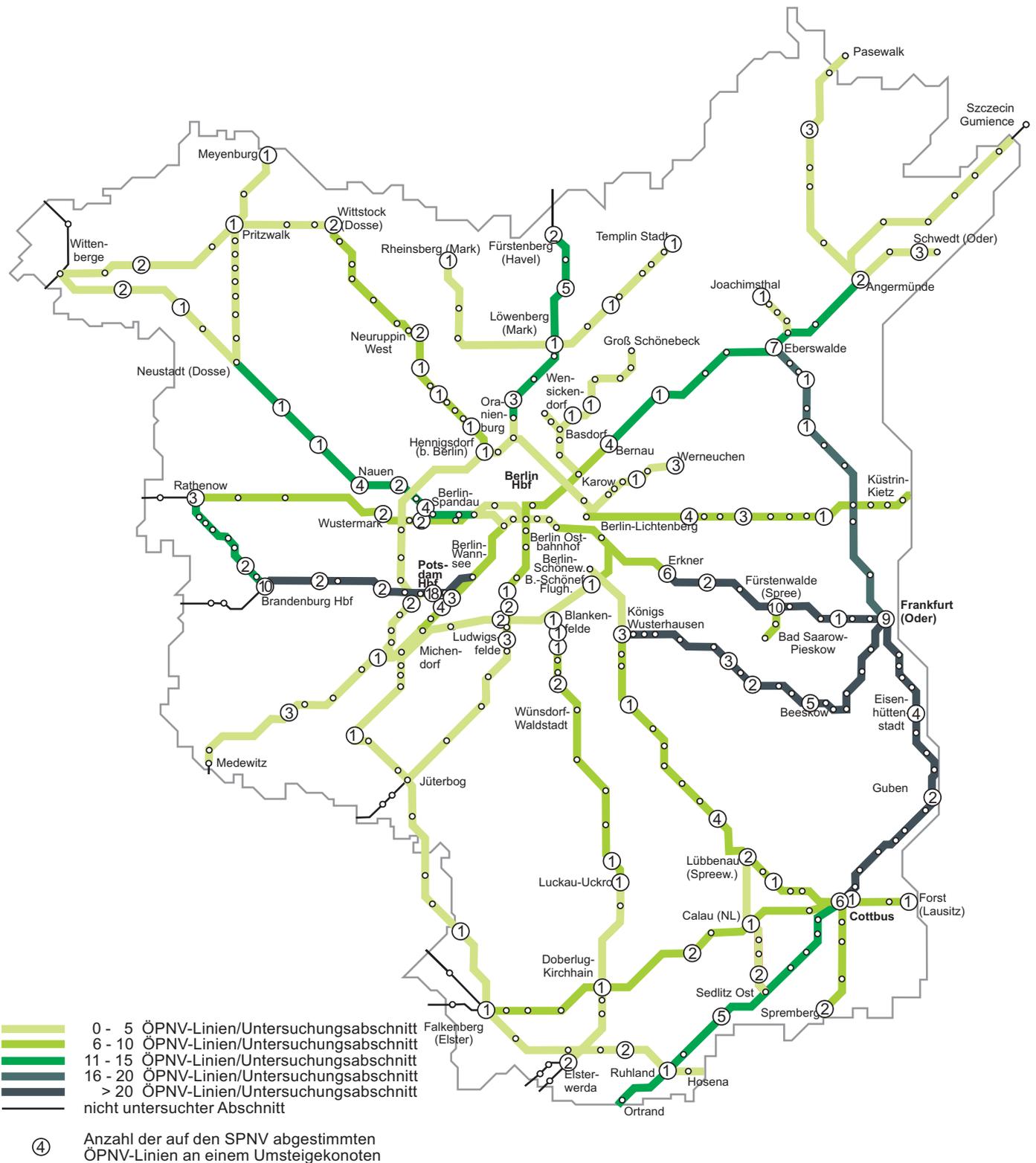
Abschnitt

Lesebeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst hat der rechnerische Fahrzeitverlust aufgrund von Geschwindigkeitseinbrüchen im Jahr 2009 im Vergleich zu 2008 um weniger als 1 Minute abgenommen.



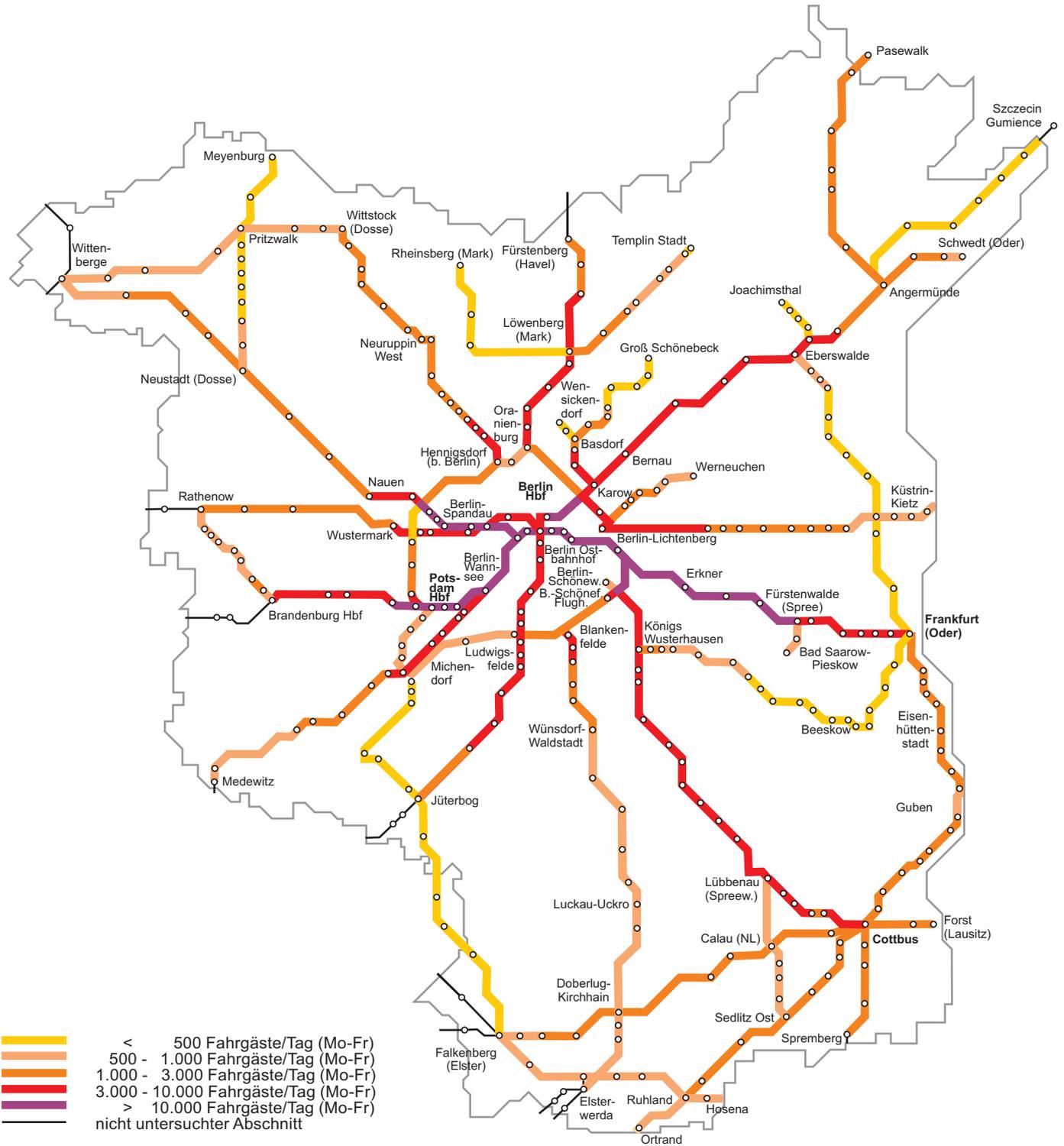
Lesebeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst werden an einem normalen Werktag (Mo-Fr) insgesamt 10-19 SPNV-Fahrten je Richtung angeboten.



Lesebeispiel:

An dem Untersuchungsabschnitt zwischen Cottbus und Spremberg sind zwischen 6 und 10 ÖPNV-Linien auf den SPNV abgestimmt, davon am Knoten Cottbus 6 Linien und am Knoten Spremberg 2 Linien.

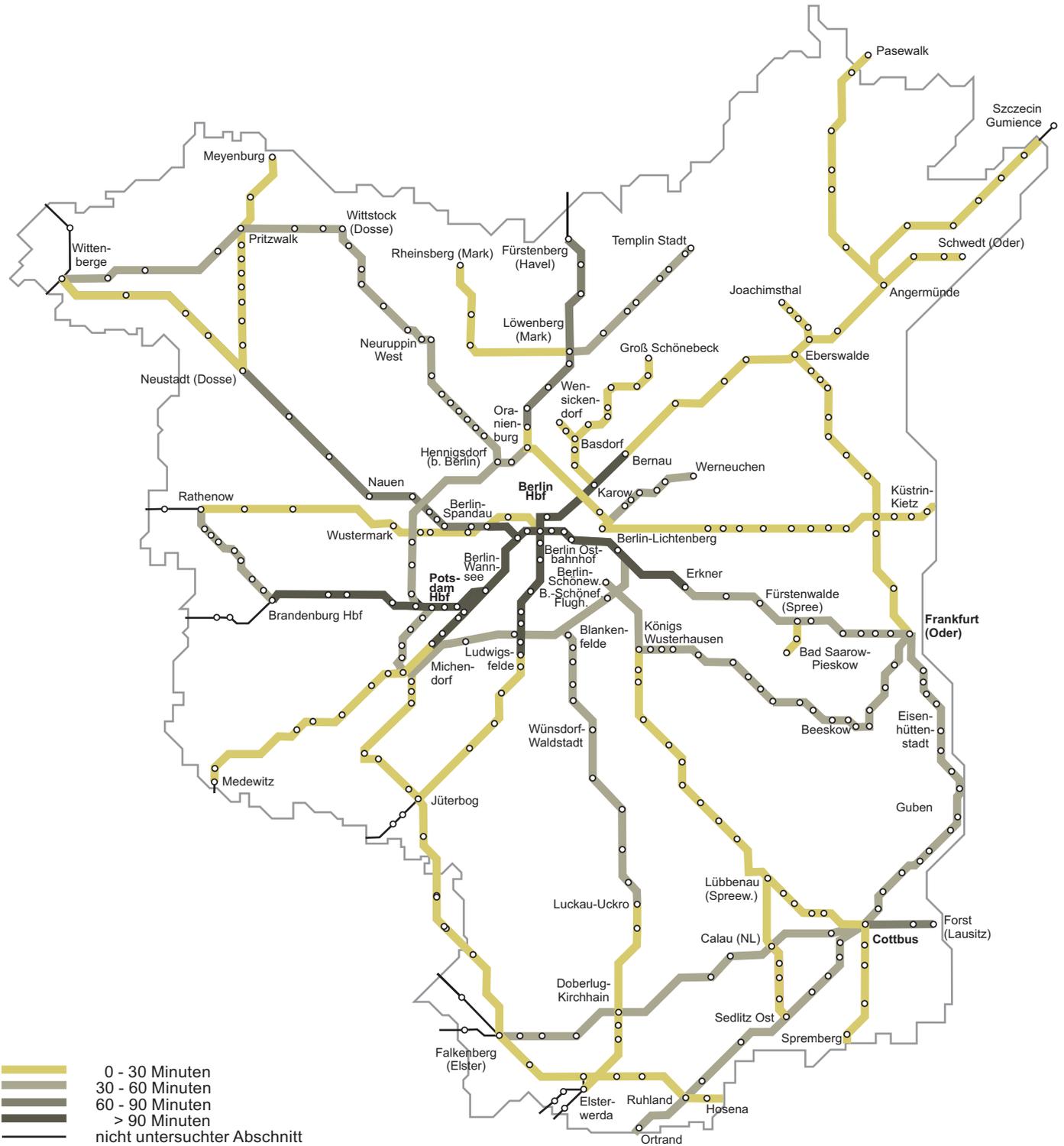
Anlage 12 Umsteigeknoten mit auf den SPNV abgestimmten ÖPNV-Anschlüssen



Lesebeispiel:

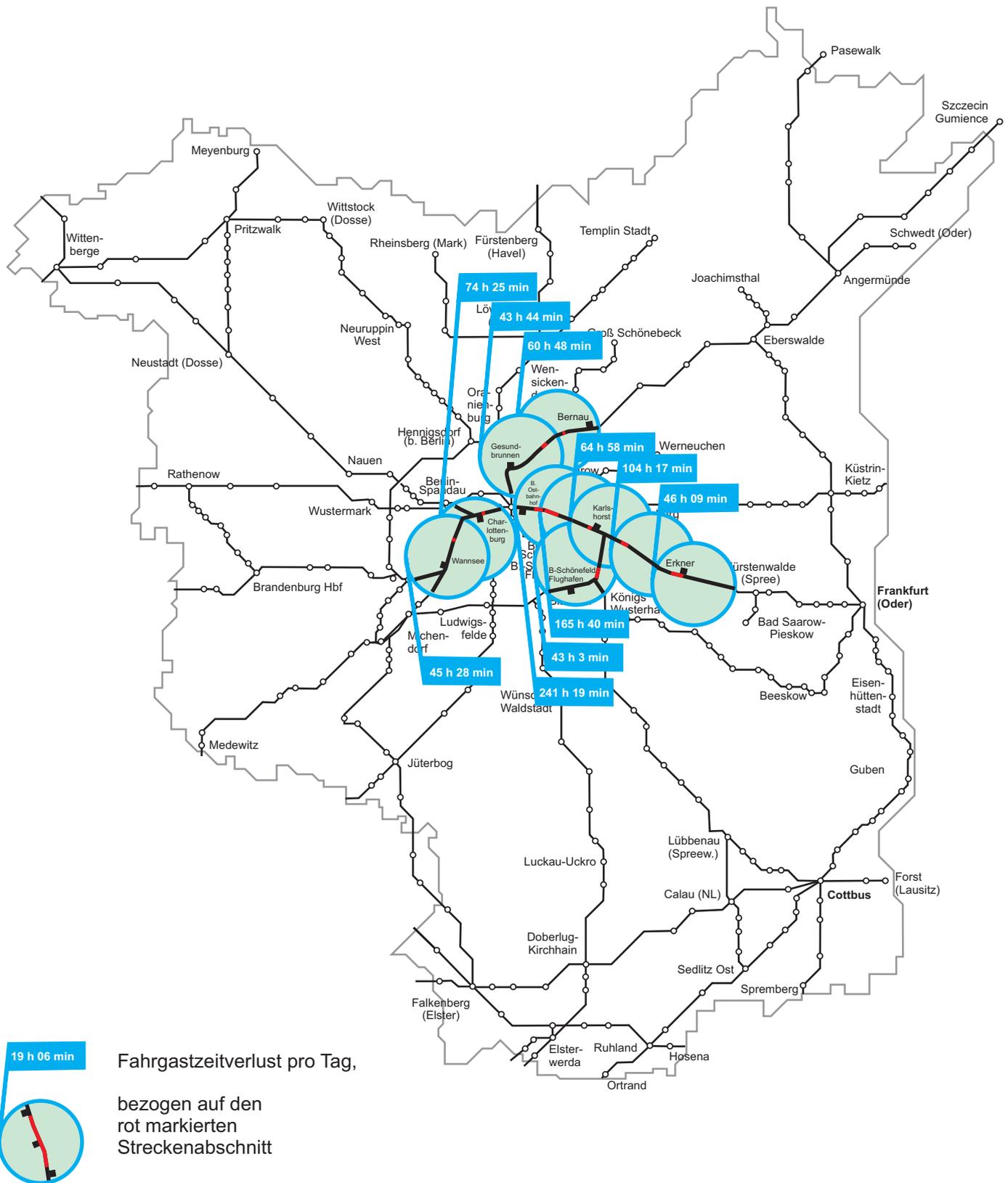
Zwischen Cottbus und Forst liegt das durchschnittliche tägliche Fahrgastaufkommen bei 1.000 bis 3.000 Fahrgästen.

Quelle: VBB

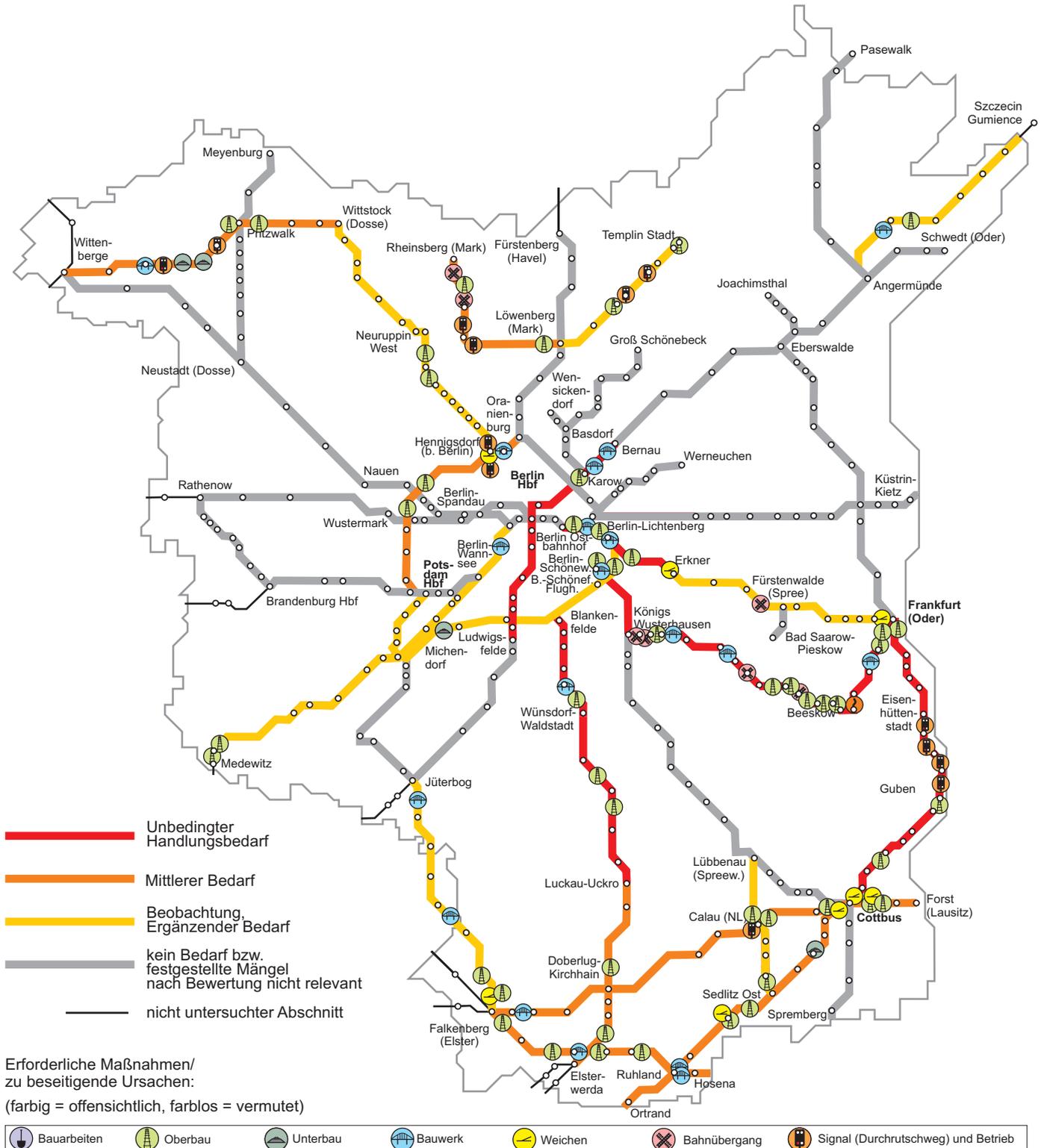


Lesebeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst liegt der Fahrgastzeitverlust im Durchschnitt pro Kilometer zwischen 60 und 90 Minuten.



Anlage 15 Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste



Erforderliche Maßnahmen/
zu beseitigende Ursachen:
(farbig = offensichtlich, farblos = vermutet)

--	--	--	--	--	--	--

Lesebeispiel:

Der Untersuchungsabschnitt zwischen Falkenberg und Cottbus wurde entsprechend der Streckenbedeutung und der Qualität als mittlerer Bedarf festgestellt. Als erforderliche Maßnahmen wird die Beseitigung von Brücken- und Oberbaumängeln vorgeschlagen.