

## Inhalte der Steckbriefe für die Korridore A bis I

### Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Kurzübersicht über bereits vorgesehene Maßnahmen im Bereich Infrastruktur und Verkehrsangebot

### Analyse und Handlungsbedarf

- Darstellung der wichtigsten Handlungsfelder resultierend aus Entwicklung der Nachfrage (Prognose) und Verkehrsangebot

### Grafische Übersichten und Diagramme

- Netzgrafik zu Linienkonzept und Verkehrsangebot für jeden Korridor (Stand 2015)
- Darstellung der Ein- und Aussteiger je Linie
- Darstellung der Kapazität zur Tagesspitzenstunde je relevante Streckenabschnitte
- Stand und Entwicklung der Querschnittsnachfrage je Linie (2013 / 2020 / 2030 im Nullfall)

# Korridor A Oranienburg – Löwenberg – Neustrelitz Oranienburg – Löwenberg – Templin / Rheinsberg

## Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Abschluss Ausbau- und Modernisierungsarbeiten Strecke Berlin – Neustrelitz (- Rostock) im Abschnitt Oranienburg – Nassenheide (160 km/h)
- Ausbau Karower Kreuz
- Neue IC-Linie Rostock – Berlin – Dresden (2019)
- Keine weiteren relevanten Änderungen im Zeitraum 2020-2030 zu erwarten

## Analyse und Handlungsbedarf

### Berlin – Rostock / Stralsund

- Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Oranienburg prognostiziert
- Abstimmung Fahrpläne im Abschnitt Rostock – Berlin zwischen IC und RE für gemeinsames Angebot alle 1h

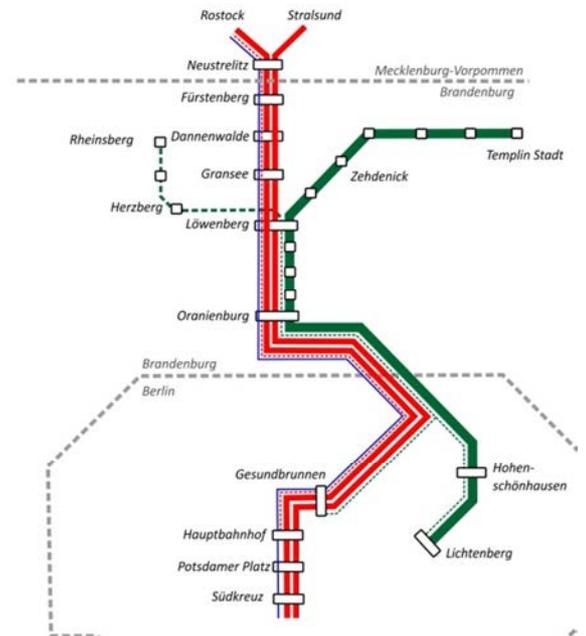
### Berlin – Löwenberg – Rheinsberg

- Prüfung Maßnahmen zur Stabilisierung und Erhöhung der Nachfrage auf der saisonal bedienten Linie

### Berlin – Löwenberg – Templin

- Kein Handlungsbedarf

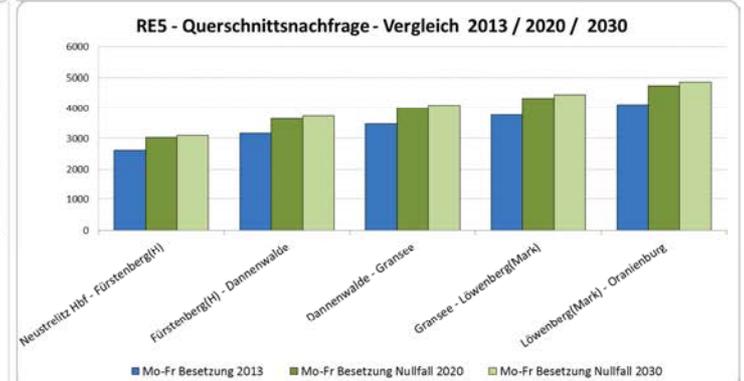
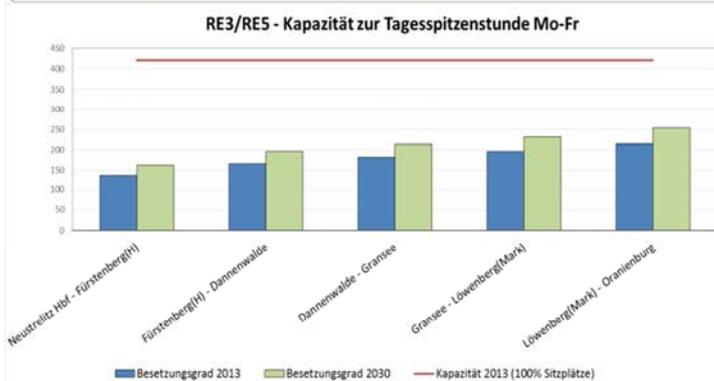
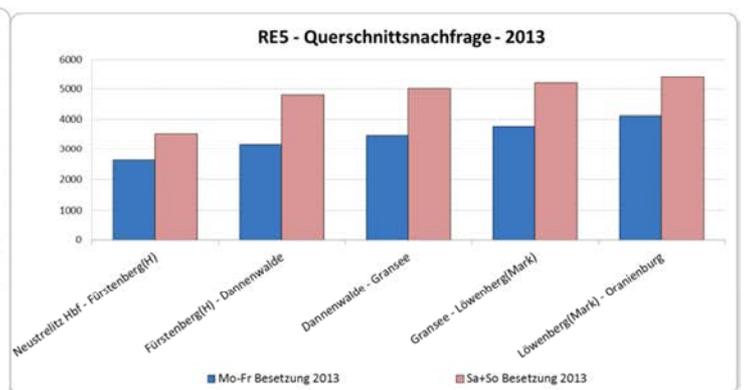
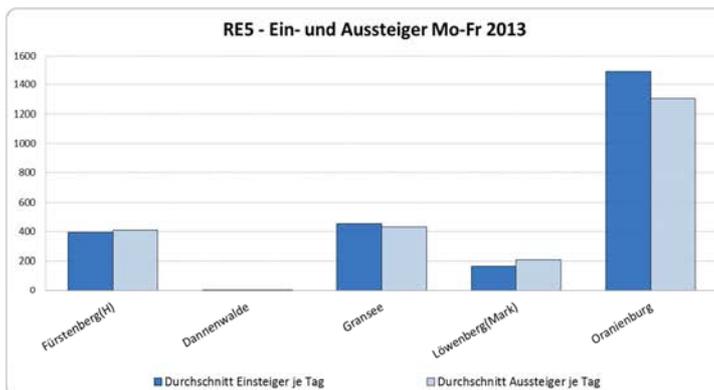
## Korridor A - Stand 2015



### Übersicht zum Verkehrsangebot

Angebots-gattung	Taktdichte	Verkehrszeiträume
Fernverkehr (ICE, IC)	alle 30 min	i.A. gantztägig Mo-So
Regionalexpress (RE)	alle 1 h	Saisonales Zusatzangebot
Regionalexpress (RE)	alle 2 h	Angebot nur zu Hauptverkehrszeiten
Regionalbahn (RB)	ca. 4-6 Fahrten/Tag	Angebot nur zu Hauptverkehrszeiten
Regionalbahn (RB)	ca. 1-2 Fahrten/Tag	Zugflügelung

## RE3/RE5 – Neustrelitz – Oranienburg

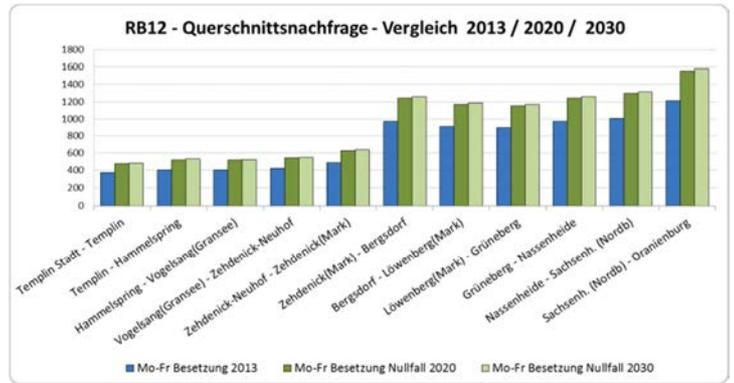
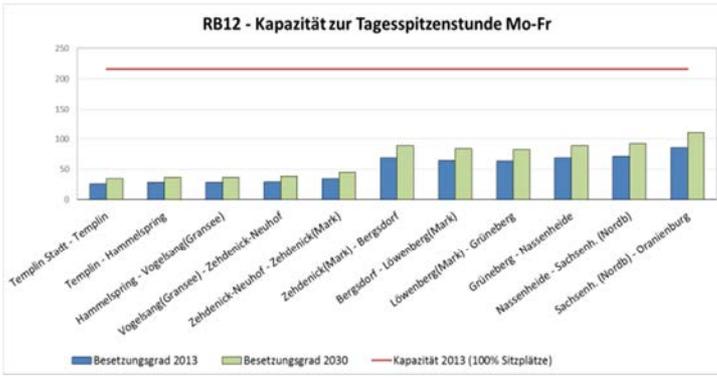
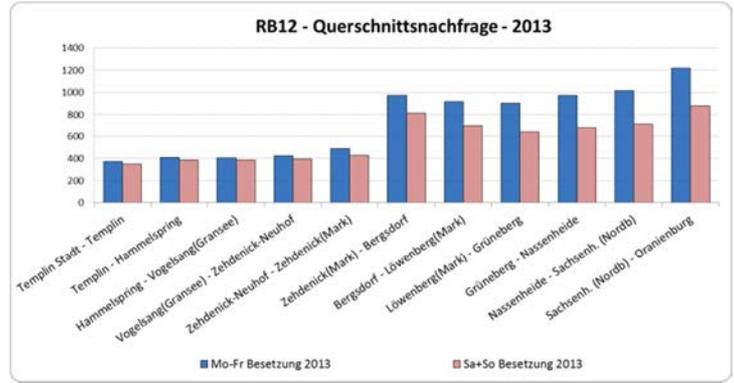
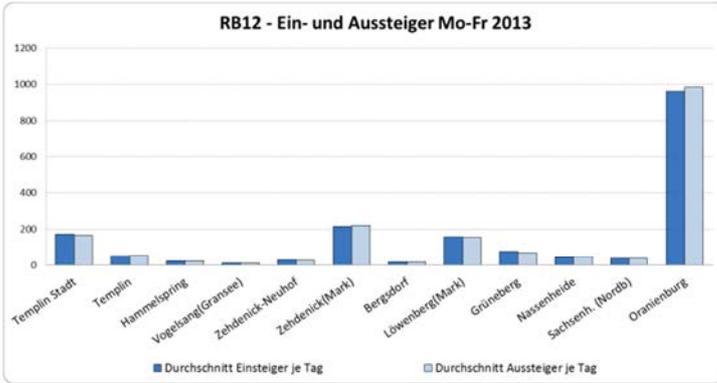


# Korridor A

## Oranienburg – Löwenberg – Neustrelitz

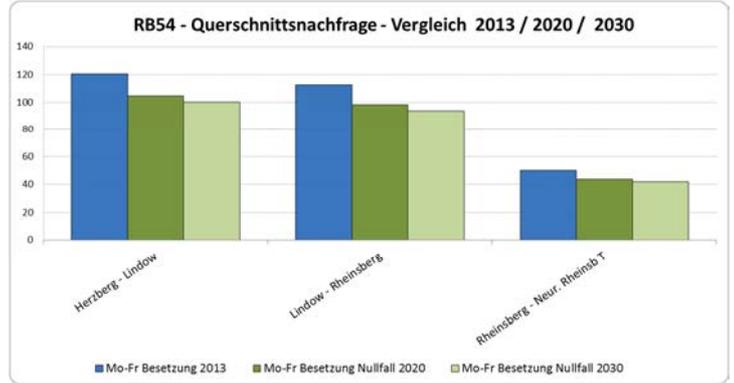
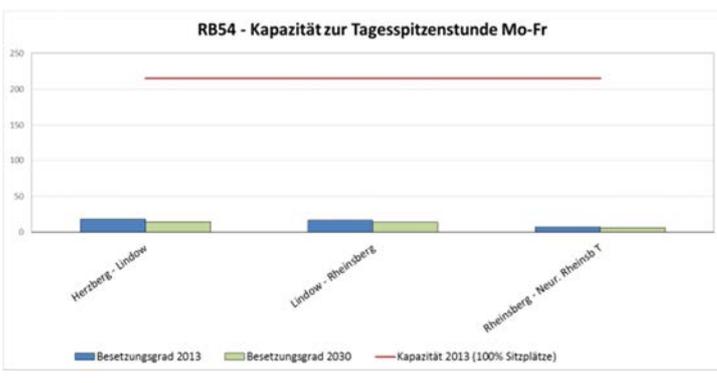
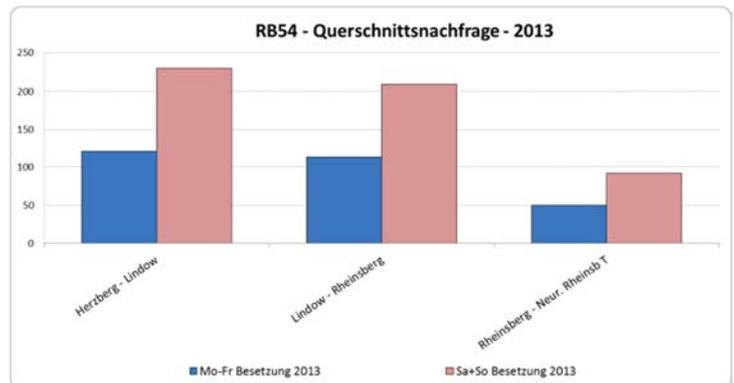
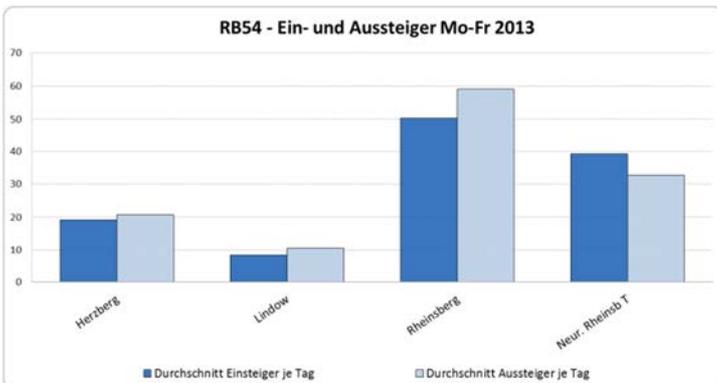
### Oranienburg – Löwenberg – Templin / Rheinsberg

#### RB 12 – Templin – Oranienburg



#### RB 54 – Neuruppin – Rheinsberg

(Abweichende Linienführung in 2013 gegenüber Planung 2020/2030)



# Korridor B1

## Berlin – Angermünde – Stralsund / Schwedt / Szczecin Eberswalde – Joachimsthal

### Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Streckenausbau und Elektrifizierung Angermünde – Szczecin
- Ausbau Karower Kreuz (Beseitigung Eingleisigkeit 2020 – Neuer Hp 2030)
- IC-Verkehre Stralsund – Berlin im Status Quo 2020
- Neue IC-Linie Stralsund – Angermünde – Berlin im 2h-Takt ab 2026

### Analyse und Handlungsbedarf

#### Berlin – Angermünde (Bündelungsabschnitt)

- Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Eberswalde prognostiziert
- Bedarfsweise Ausweitung des Angebots Berlin – Eberswalde-Angermünde (HVZ)
- Abstimmung der Leistungen RE+IC zu gleichmäßig vertaktetem Angebot im Taktraster von maximal 30 min

#### Angermünde - Szczecin

- Nach Streckenausbau und Elektrifizierung Neuordnung Angebot:
  - RB Angermünde – Szczecin alle 2h
  - RE Berlin – Szczecin alle 4h

#### Angermünde – Schwedt

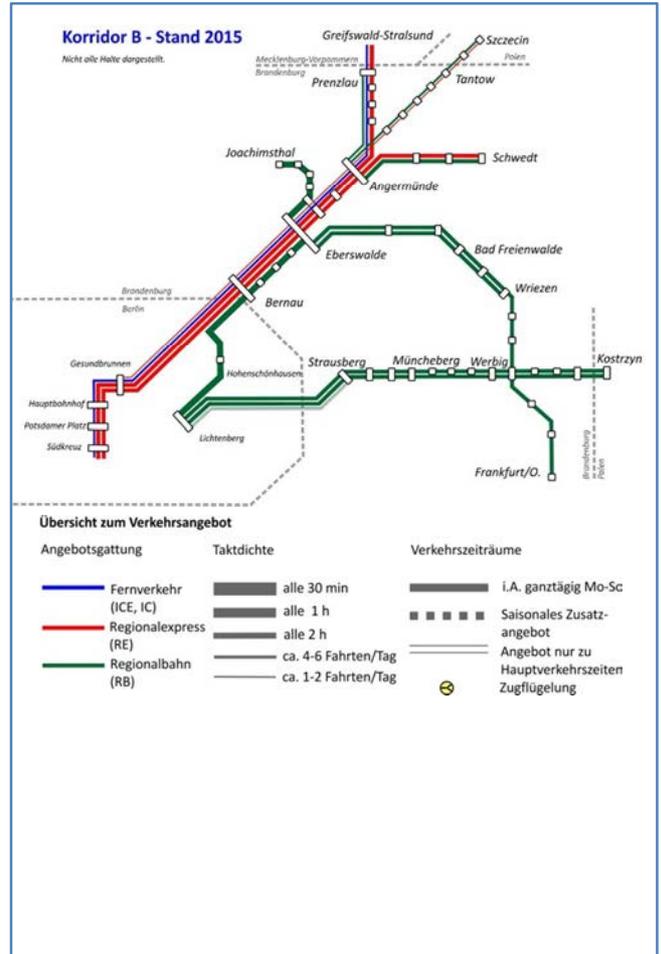
- Kein Handlungsbedarf

#### Angermünde – Prenzlau

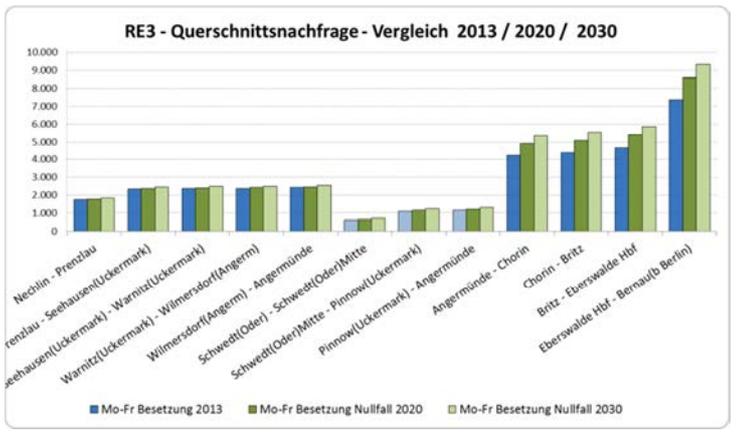
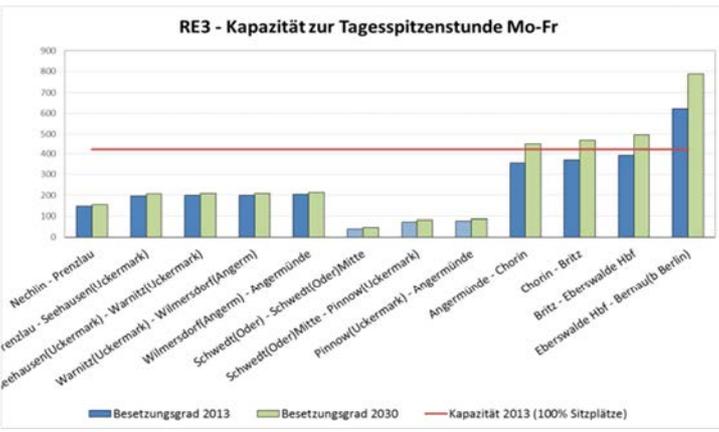
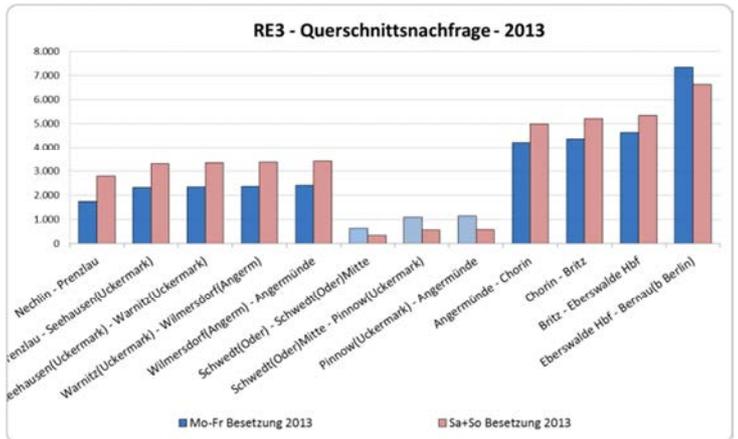
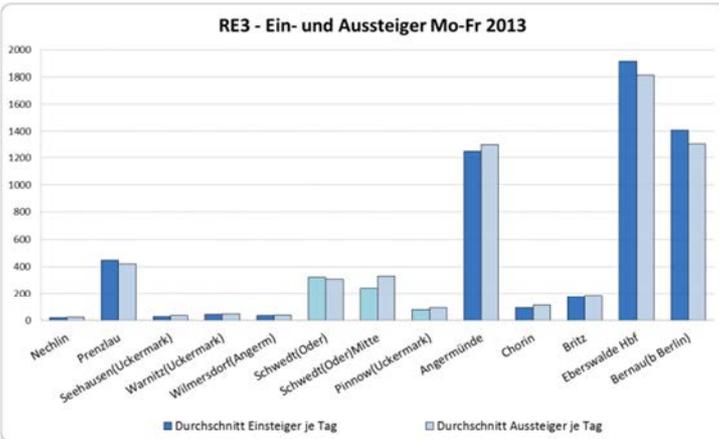
- IC Berlin – Stralsund ab 2026 – ggfs. Anpassung/Entfall
- Verstärkerfahrten RB 62

#### Eberswalde – Joachimsthal

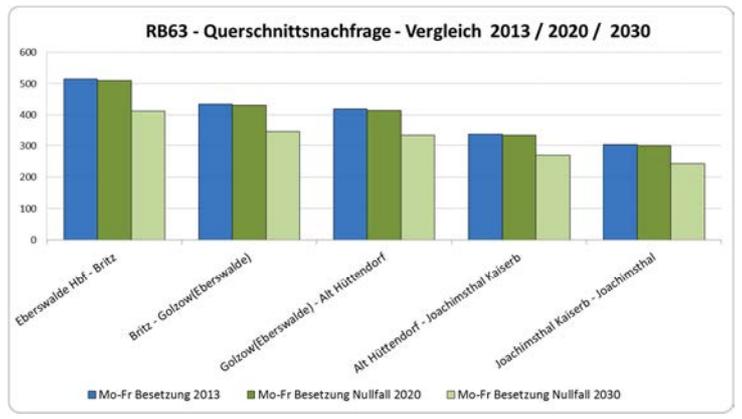
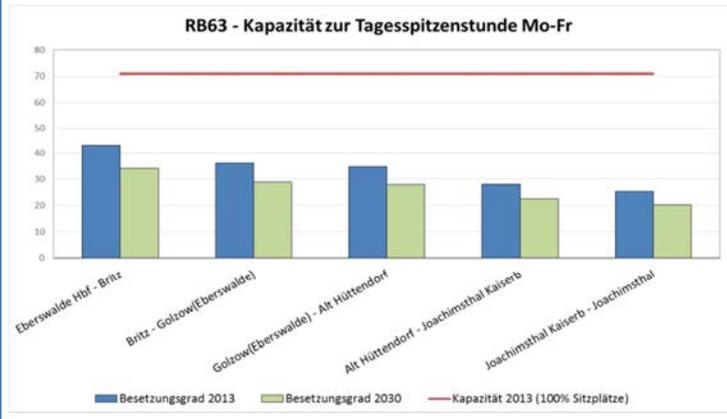
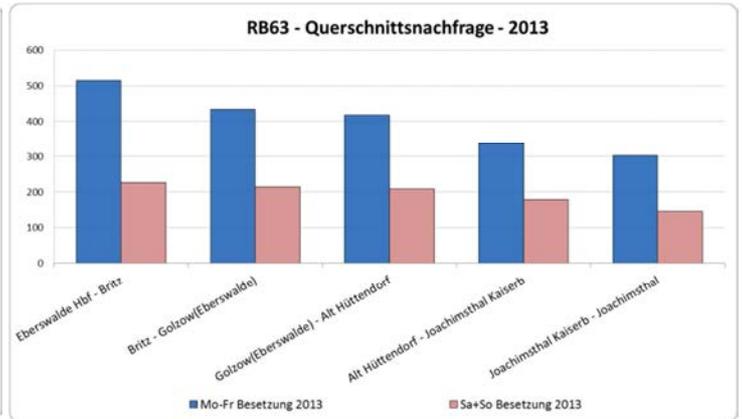
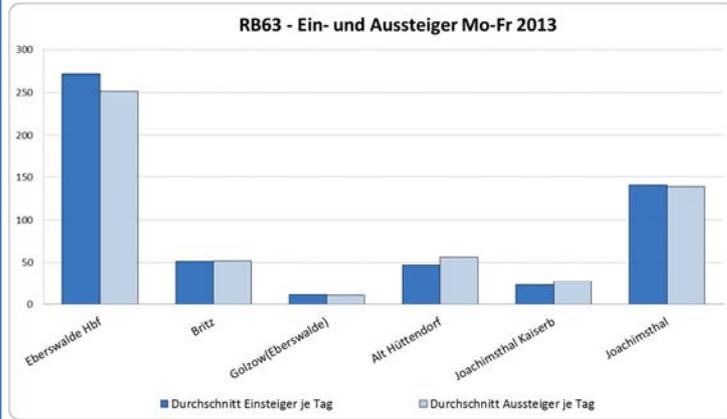
- Kein Handlungsbedarf



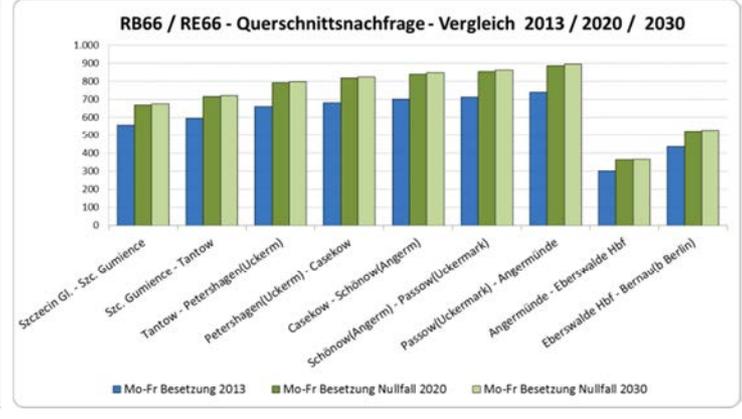
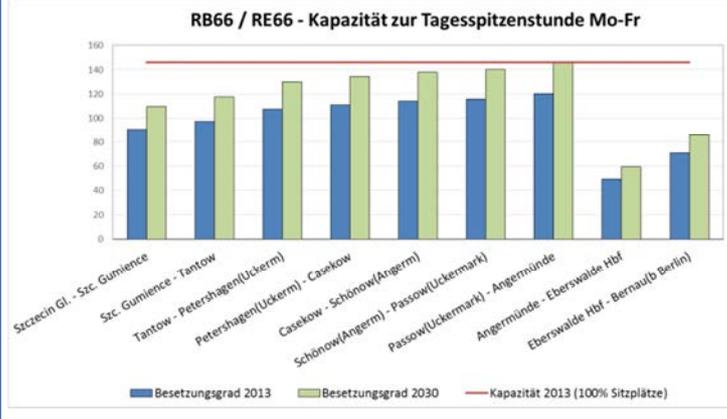
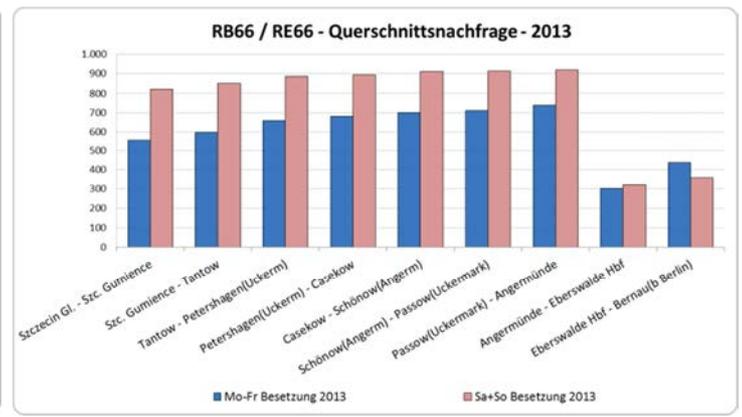
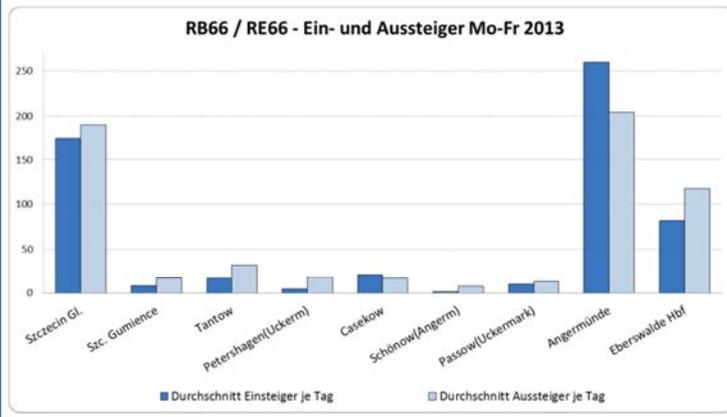
## RE3 – Nechlin – (Schwedt) – Angermünde – Bernau



**RB63 – Eberswalde – Joachimsthal**



**RB66 / RE66 – Szczecin Angermünde – Eberswalde**



# Korridor B2 Eberswalde – Frankfurt Berlin – Kostrzyn

## Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Abschnitt Strausberg – Rehfeld: Streckenausbau (Begegnungsabschnitte, Entflechtung Regionalverkehr und S-Bahn)
- Neuer Regionalbahnhof Berlin-Mahlsdorf
- Inbetriebnahme Abschnitt Berlin-Lichtenberg – Ostkreuz (unten)

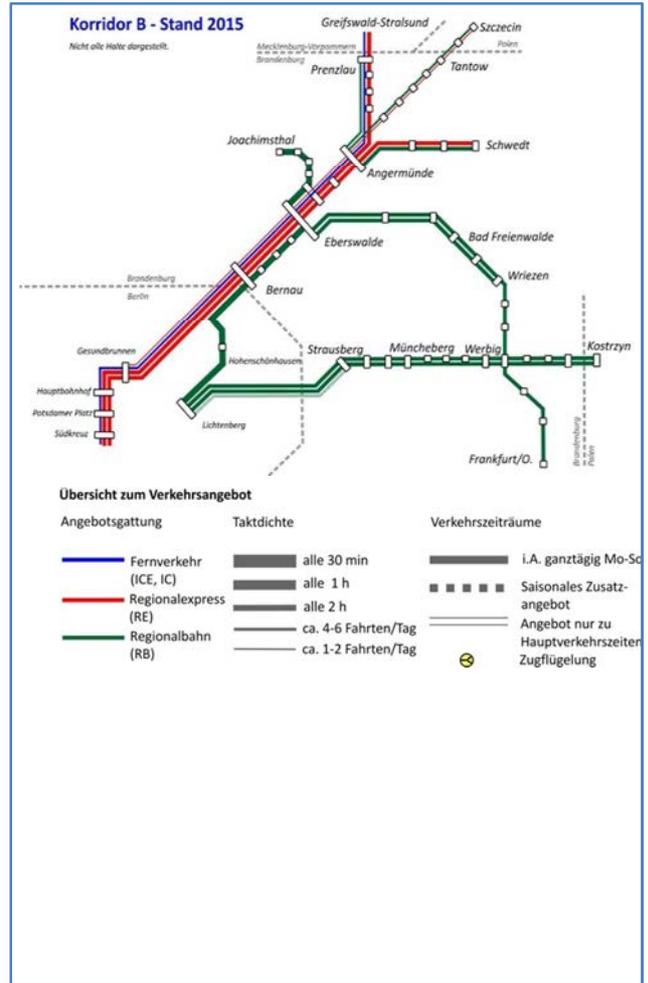
## Analyse und Handlungsbedarf

### Berlin – Kostrzyn

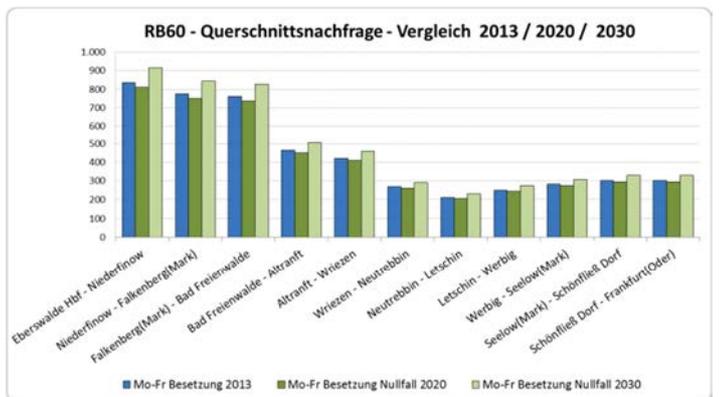
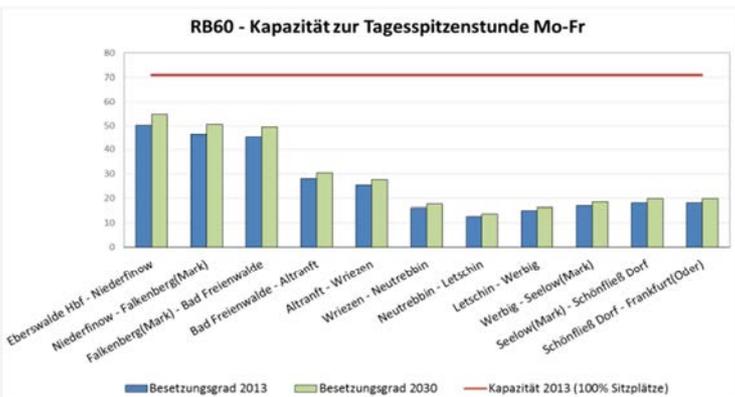
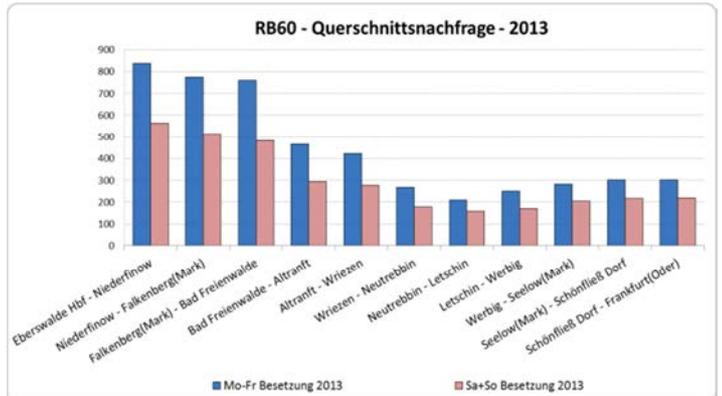
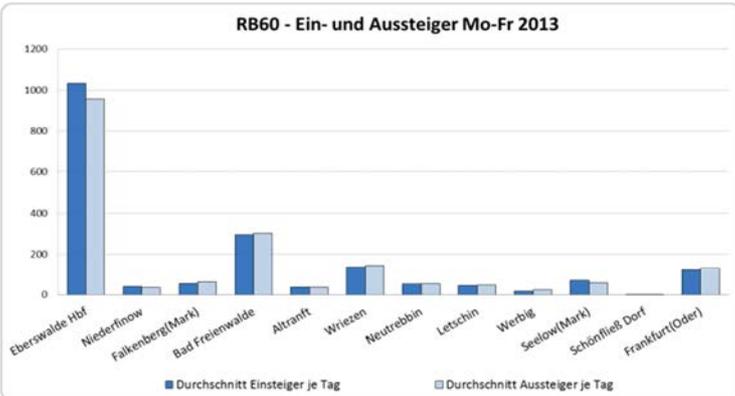
- Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Müncheberg prognostiziert
- Beginn Linie in Berlin Ostkreuz

### Eberswalde – Frankfurt/Oder

- Kein Handlungsbedarf

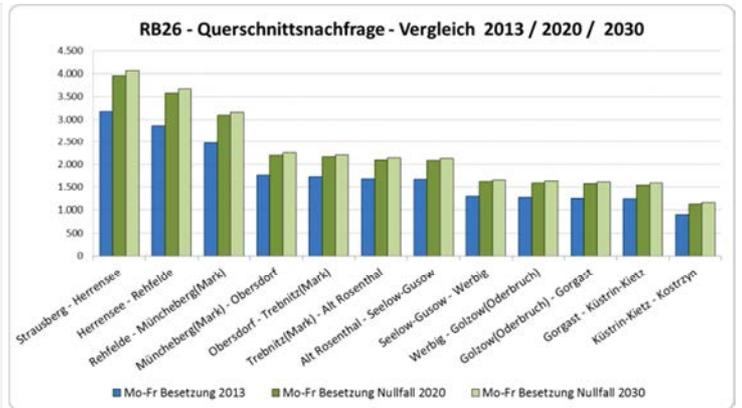
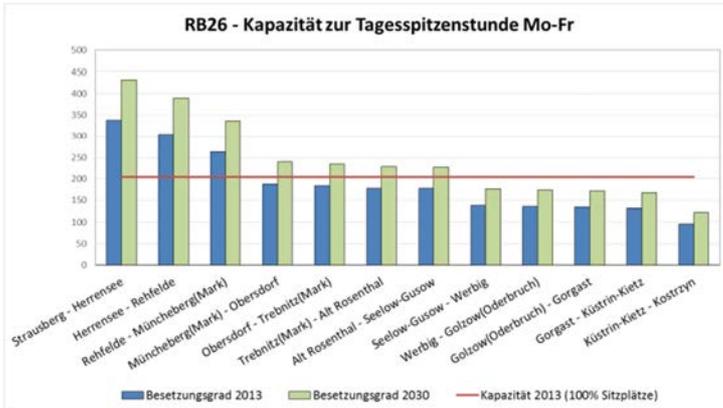
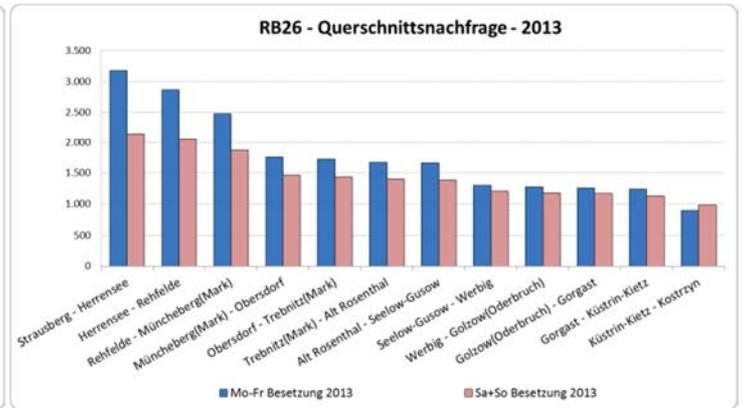
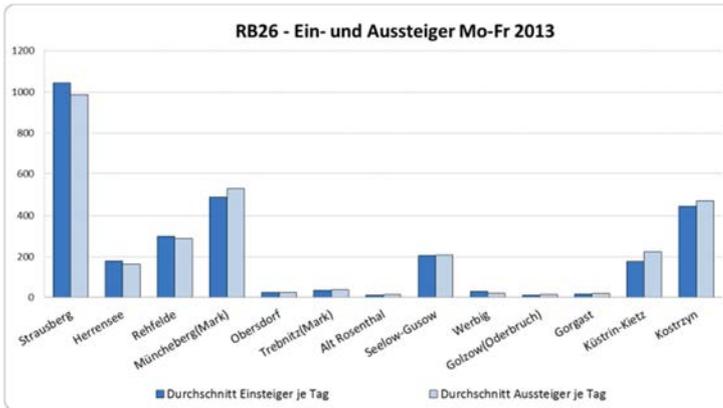


## RB60 – Eberswalde – Frankfurt/O.



## RB26 – Strausberg – Kostrzyn

(Kapazität RB 26 bei Einsatz Einzeltraktion)

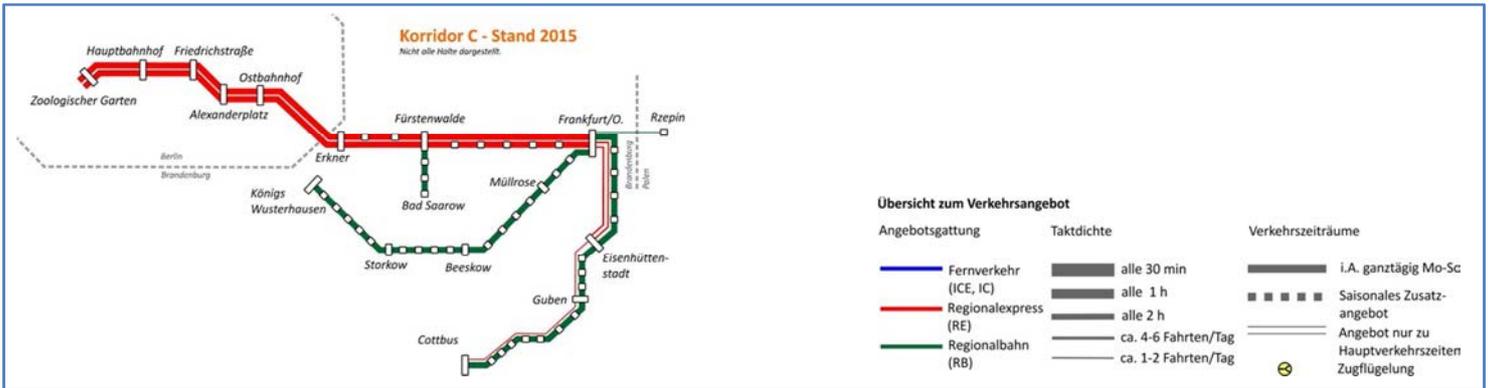


# Korridor C

## Berlin – Frankfurt (O.) – Cottbus

### Königs Wusterhausen – Frankfurt (O.)

### Fürstenwalde – Bad Saarow



### Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Abschluss Ausbau- und Modernisierungsarbeiten Berlin – Frankfurt / Oder (Streckenausbau für 160 km/h)
- Inbetriebnahme Ostkreuz für Regionalverkehr
- Wegfall Haltepunkt Karlshorst nach Inbetriebnahme Ostkreuz
- Abschluss der wesentlichen Maßnahmen bis ca. 2020 – einheitliches Bedienkonzept für die Planungshorizonte 2020 und 2030

### Analyse und Handlungsbedarf

#### Berlin – Frankfurt (O.)

- Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Frankfurt(Oder) prognostiziert
- Möglicher neuer RV-Halt in Köpenick mit zusätzlicher Nachfragesteigerung RE1

#### Frankfurt (O.) – Cottbus

- Kein Handlungsbedarf

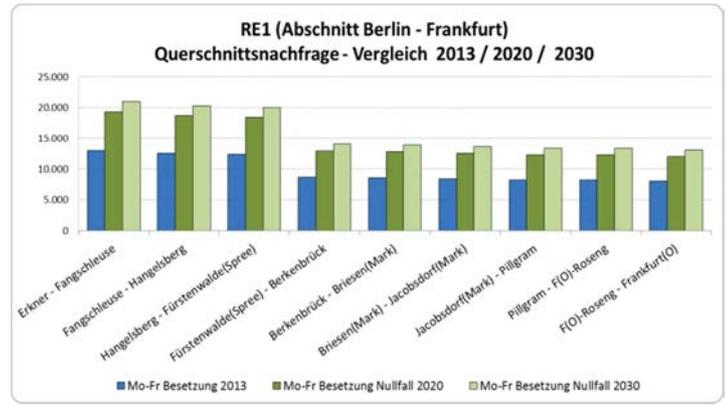
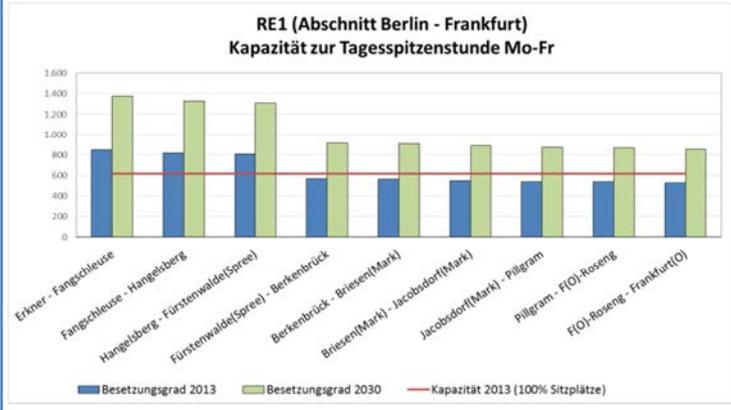
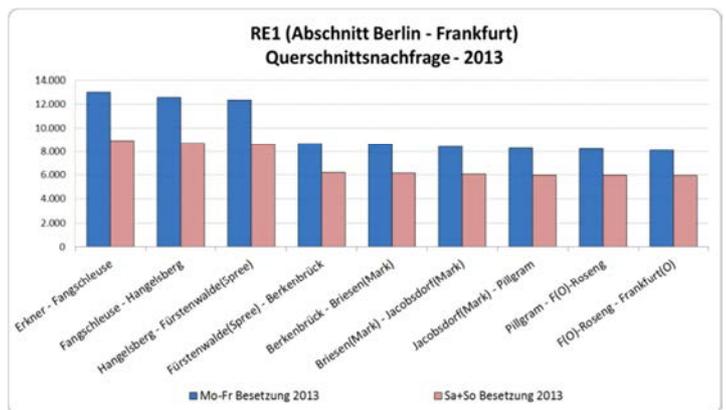
#### Frankfurt (O.) – Königs Wusterhausen

- Entflechtung Bahnhof Königs Wusterhausen zur Stabilisierung Fahrplan
- Optional Prüfung Effekte Beschleunigung Fahrzeit Frankfurt – Beeskow durch Streckenausbau

#### Fürstenwalde (S.) – Bad Saarow

- Kein Handlungsbedarf

## RE1 – Erkner – Frankfurt (O.)



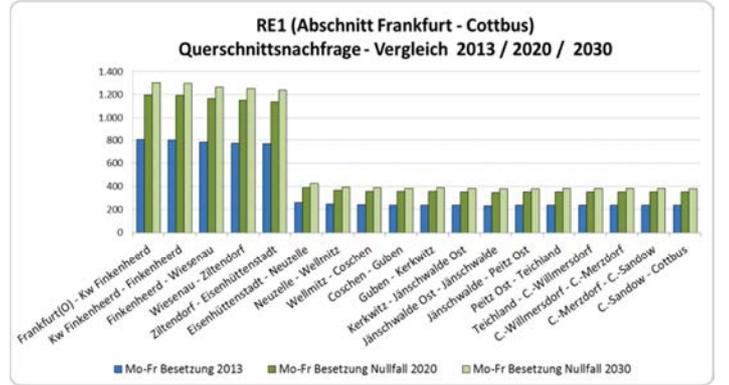
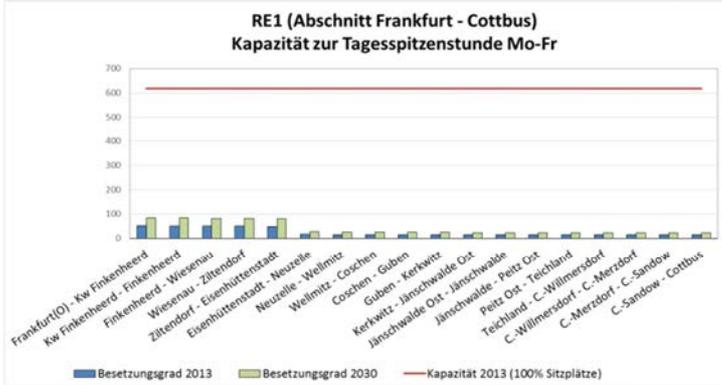
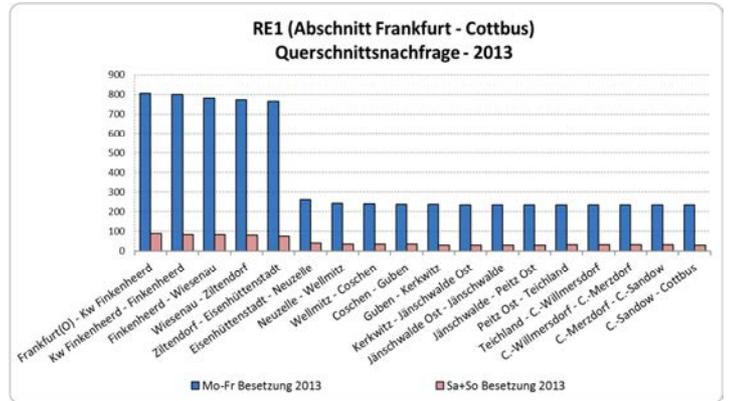
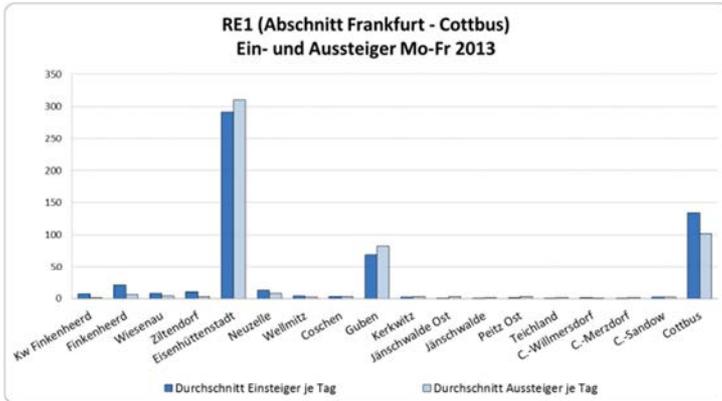
# Korridor C

## Berlin – Frankfurt (O.) – Cottbus

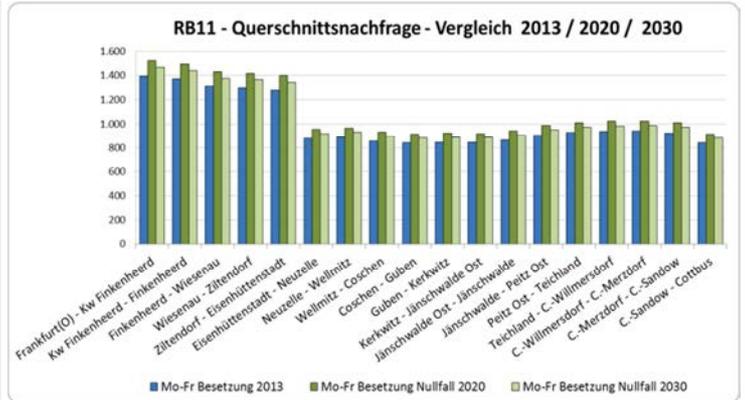
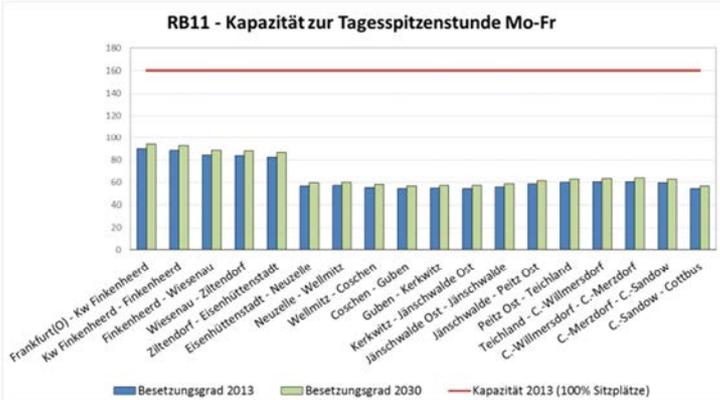
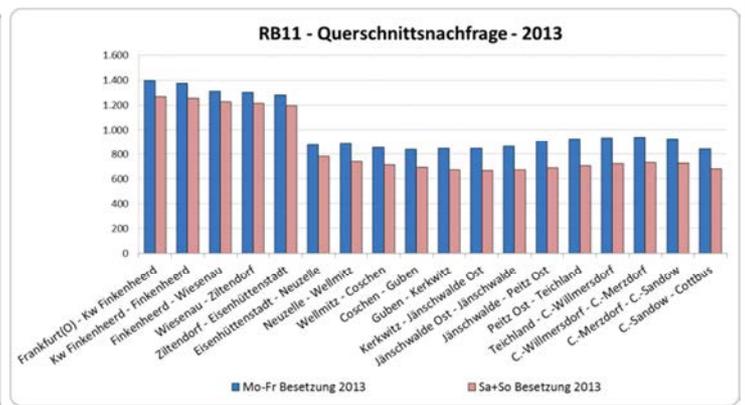
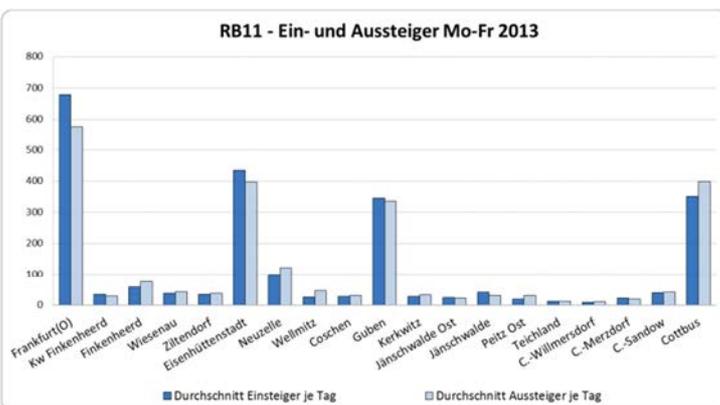
### Königs Wusterhausen – Frankfurt (O.)

### Fürstenwalde – Bad Saarow

#### RE1 – Frankfurt (O.) – Cottbus



#### RB11 – Frankfurt (Oder) – Cottbus



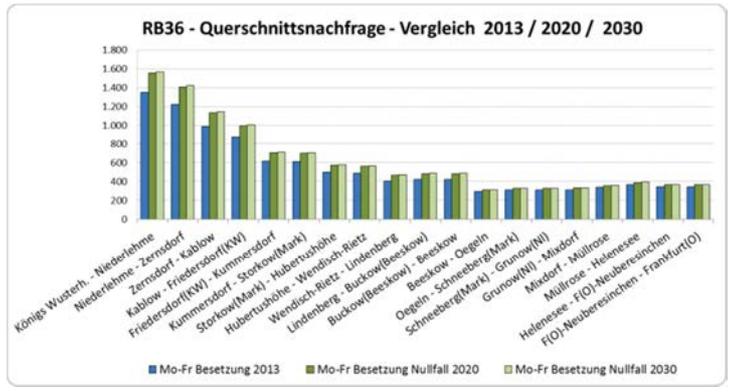
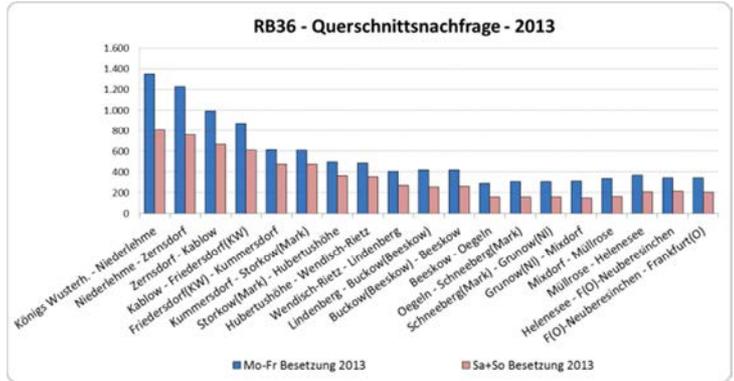
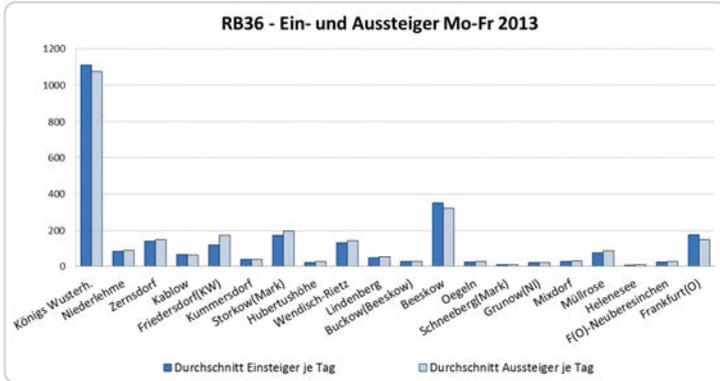
# Korridor C

## Berlin – Frankfurt (O.) – Cottbus

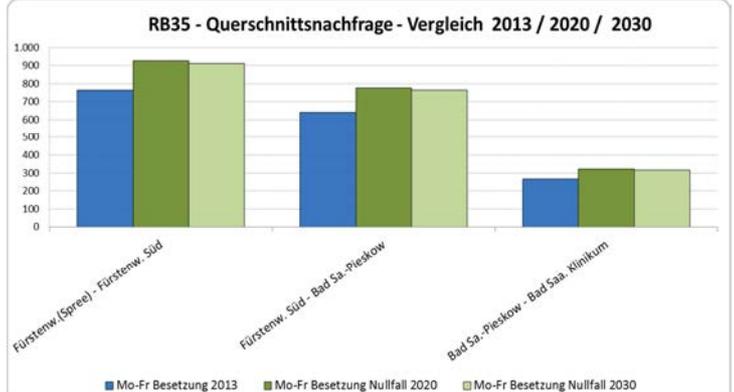
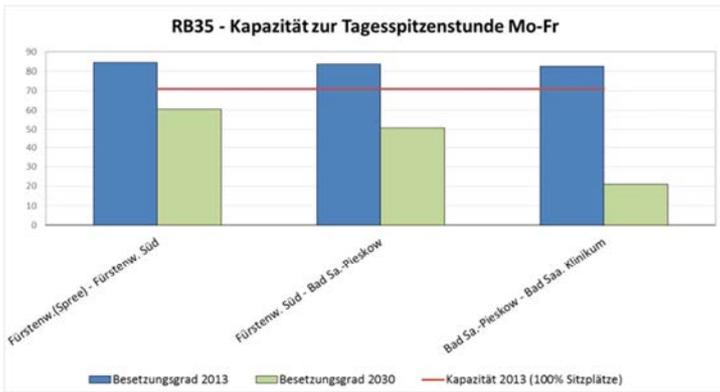
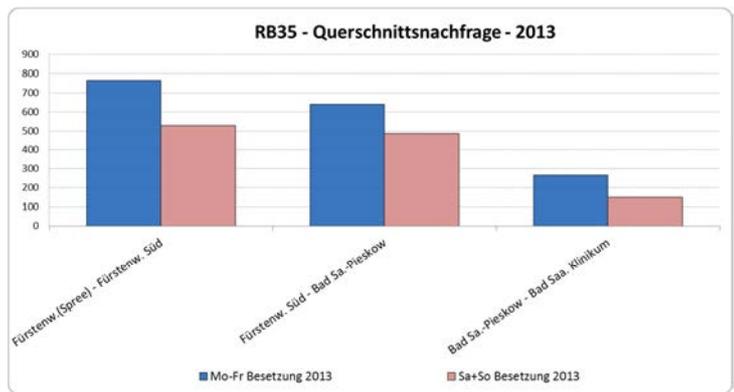
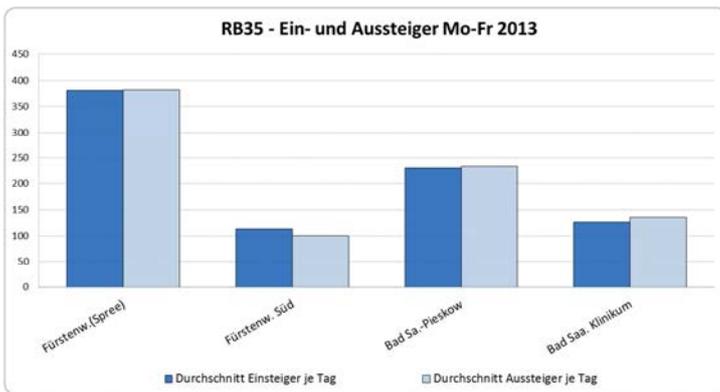
### Königs Wusterhausen – Frankfurt (O.)

### Fürstenwalde – Bad Saarow

#### RB36 – Königs Wusterhausen – Frankfurt (O.) (Kapazität RB 26 bei Einsatz Einzeltraktion)



#### RB35 - Fürstenwalde (S.) – Bad Saarow Klinikum



# Korridor D

## Berlin – Lübbenau – Cottbus / Senftenberg

### Cottbus – Görlitz , Cottbus – Forst

#### Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Betriebsaufnahme Verbindungskurven: Abzweig Glasower Damm – BER, Berlin-Grünau – BER, Königs-Wusterhausen – BER
- Anbindung BER: Betriebsaufnahme Zufahrten und Bahnhof
- Lübbenau – Cottbus: Zweigleisiger Ausbau
- Geplanter Linientausch nach Inbetriebnahme Dresdner Bahn im Stadtgebiet Berlin: Führung Linie RE7 in Relation: ... - Berlin Stadtbahn – Lübbenau / Cottbus (statt RB 24 aus Richtung Eberswalde – Lichtenberg)
- Zusätzliche Anbindung von Cottbus mit Linie RE7 alle 2h (Zugflügelung in Lübbenau)
- Neue IC-Linie Magdeburg – Berlin – Cottbus im 2h-Takt (2022)

#### Analyse und Handlungsbedarf

##### Berlin – Lübbenau – Cottbus / Senftenberg

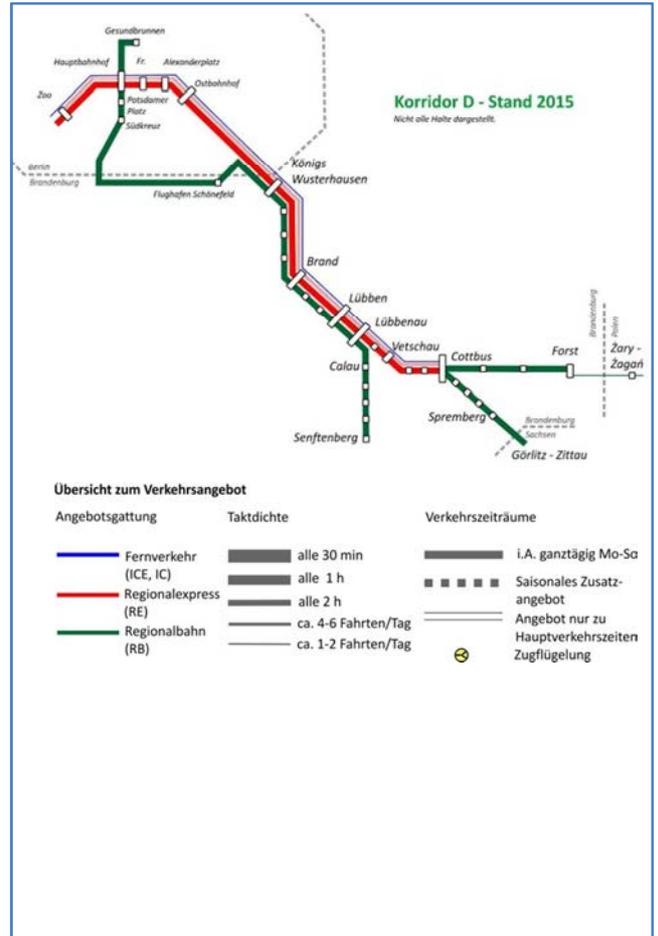
- Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Lübbenau – Cottbus prognostiziert
- Prüfung Bedarf Koordination Angebot IC/RE nach Betriebsaufnahme IC-Linie 2022
- Prüfung Einbindung Flughafen BER aus Richtung Cottbus nach Ausbau Infrastruktur (IBN Flughafenanbindung, Ausbau Dresdner Bahn im Stadtgebiet Berlin)

##### Cottbus – Görlitz 2020/2030

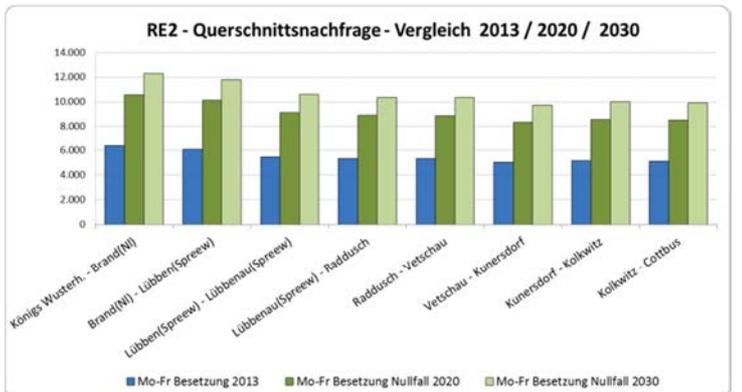
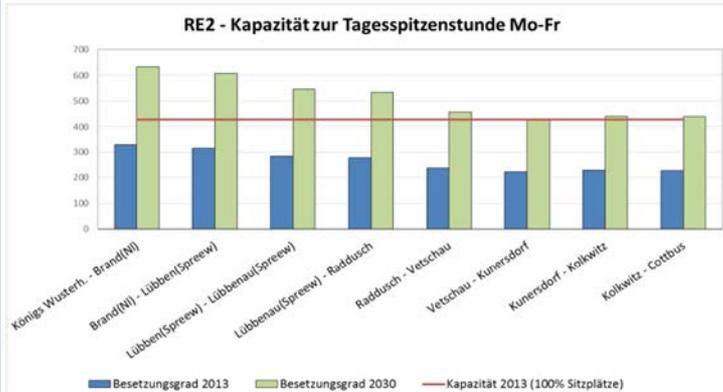
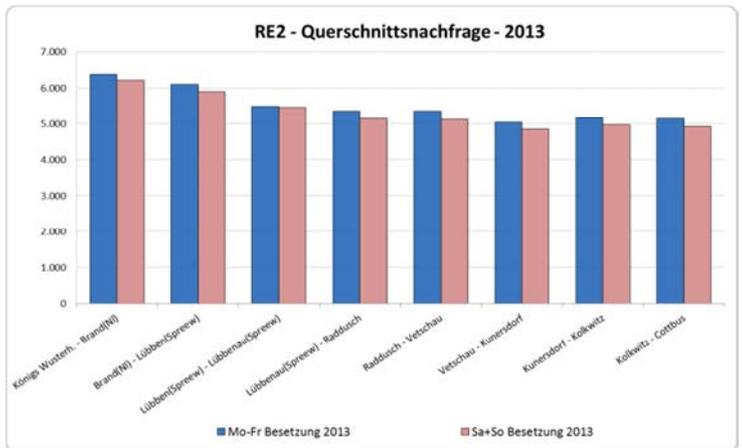
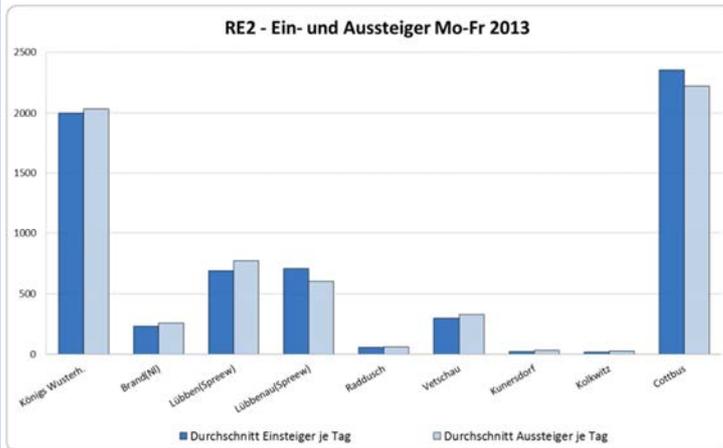
- Kein aktueller Handlungsbedarf
- Langfristig Prüfung Angebotsstruktur im Zusammenhang mit Elektrifizierung Cottbus - Görlitz

##### Cottbus – Forst 2020/2030

- Kein aktueller Handlungsbedarf
- Prüfung Durchbindung in Richtung Polen



## RE2 – Königs Wusterhausen – Cottbus



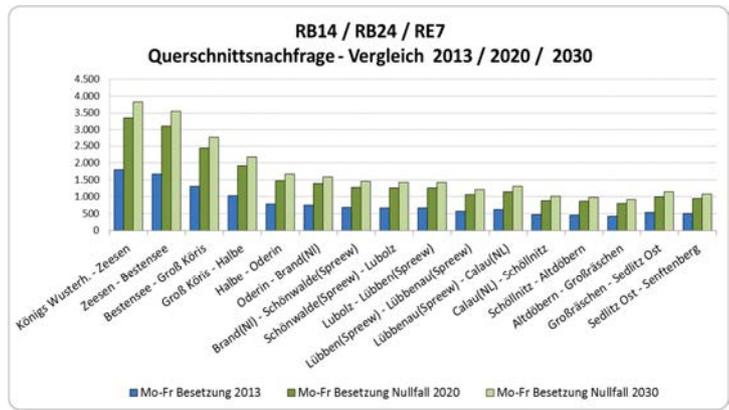
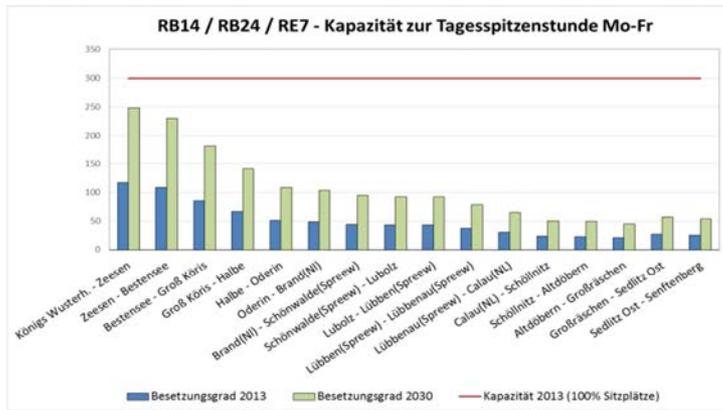
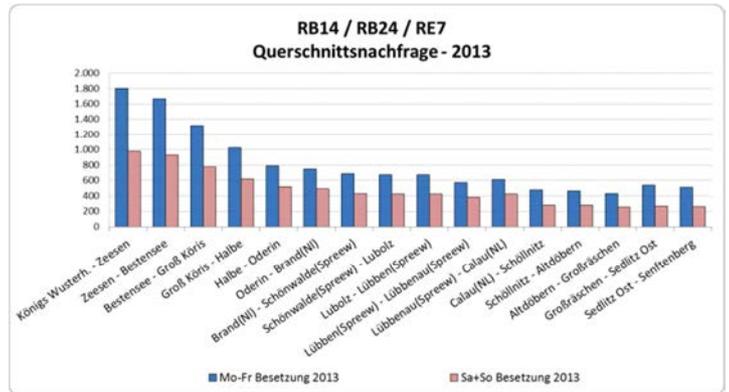
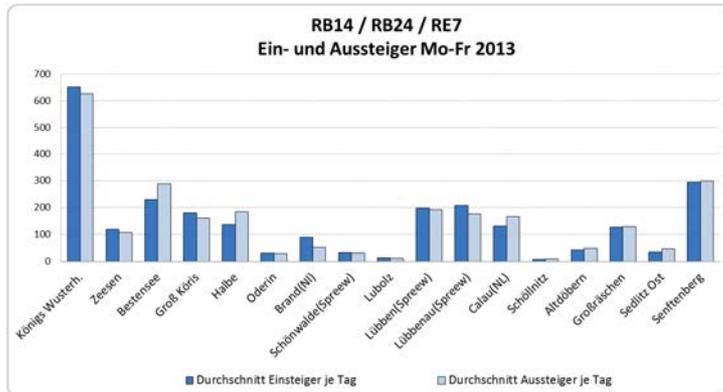
# Korridor D

## Berlin – Lübbenau – Cottbus / Senftenberg

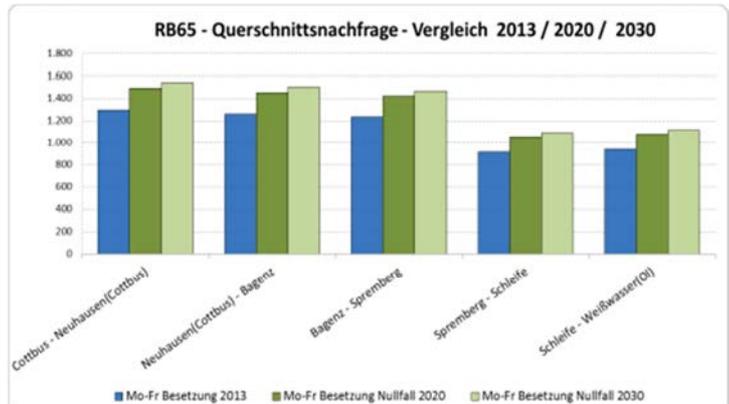
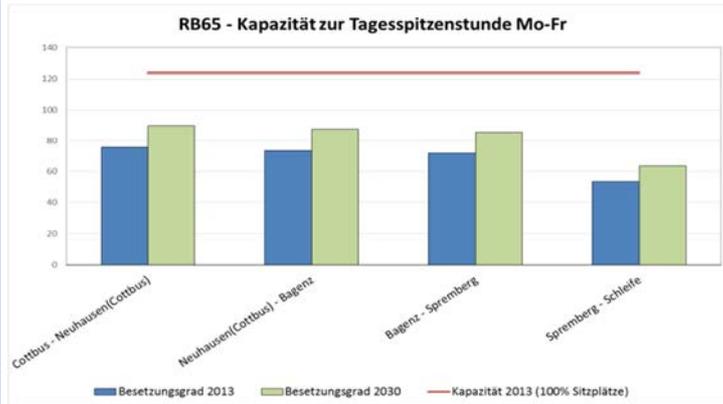
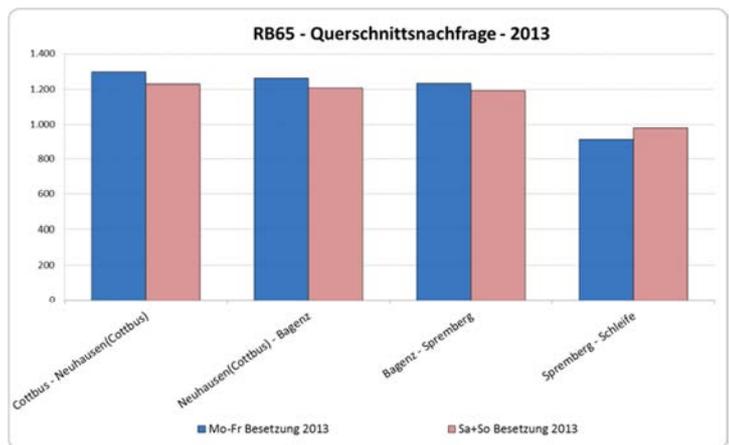
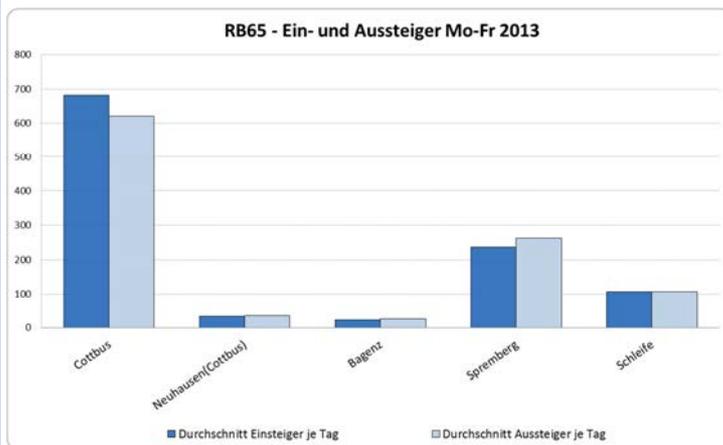
### Cottbus – Görlitz , Cottbus – Forst

## RB14/RB24/RE7 – Königs Wusterhausen – Senftenberg

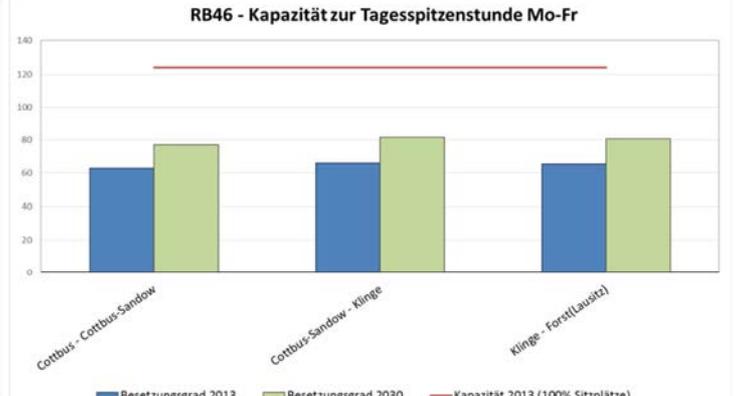
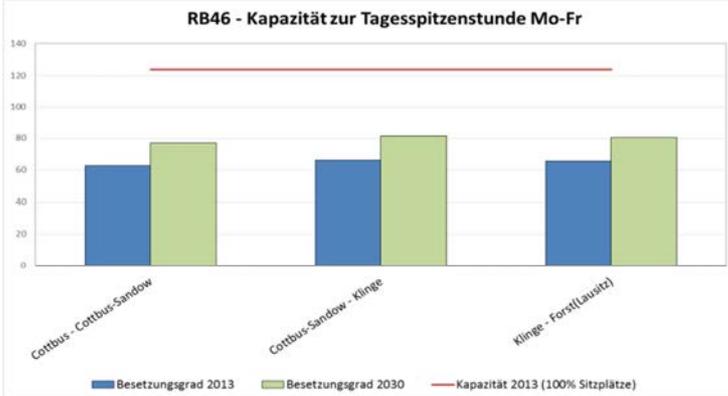
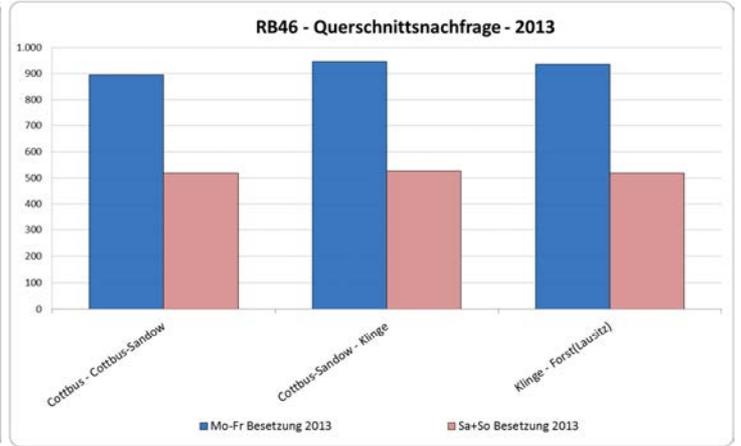
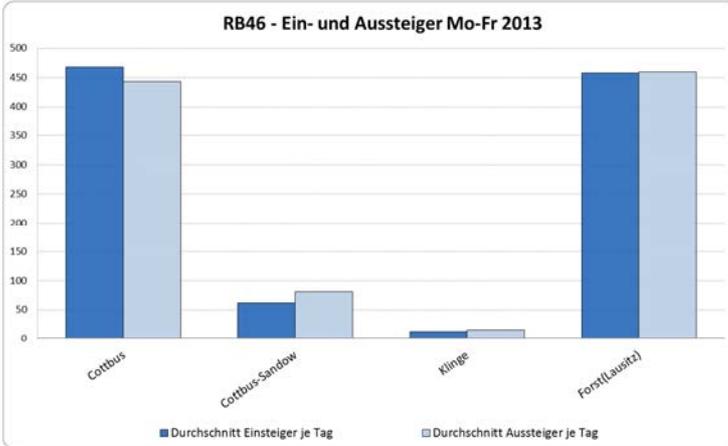
(Mehrfache Änderung Linienführung und Bezeichnung: 2013:RB14 – 2020: RB24 – 2030: RE7)



## RB65 – Cottbus – Spremberg – Schleife



RB46 – Cottbus – Forst



Prämissen / Geplante Entwicklungen

2020

- Neue IC-Linie Rostock – Berlin – BER - Dresden (Fahrzeit Berlin - Elsterwerda ca. 1:25 h, 2019)
- Abschluss Ausbau Dresdner Bahn zwischen Berliner Außenring und Elsterwerda

2030

- Fertigstellung Dresdner Bahn im Stadtgebiet Berlin: Reduzierung Fahrzeit ca. 12min

Analyse und Handlungsbedarf

Berlin – Elsterwerda

- Anpassung Angebot RE nach Inbetriebnahme IC-Linie (Entfall HVZ-Verdichter im Abschnitt Luckau-Uckro – Elsterwerda)

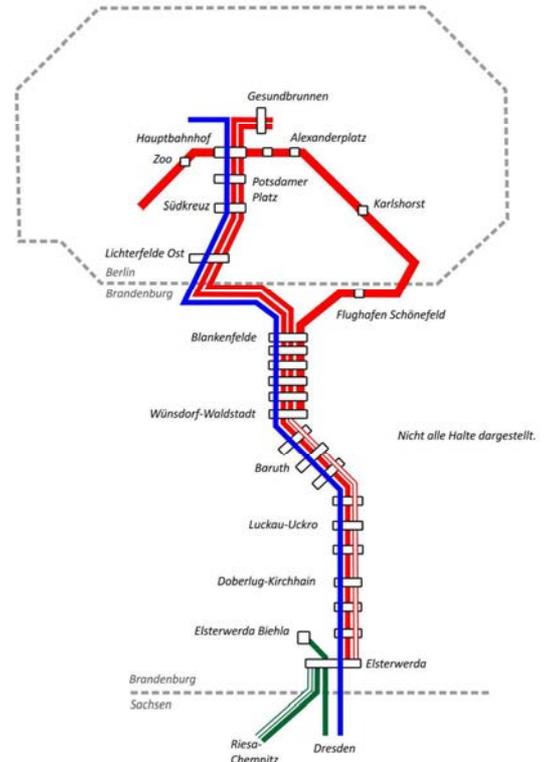
Elsterwerda – Chemnitz

- Angebot orientiert an Status Quo in Abstimmung mit benachbartem Auftraggeber

Elsterwerda – Dresden

- Angebot orientiert an Status Quo in Abstimmung mit benachbartem Auftraggeber

Korridor E - Stand 2015

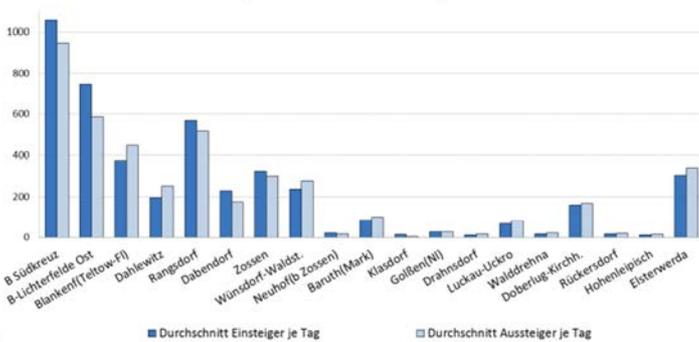


Übersicht zum Verkehrsangebot

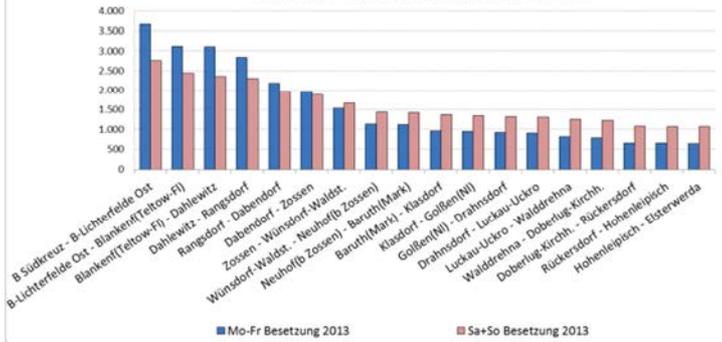
Angebots-gattung	Taktdichte	Verkehrszeiträume
Fernverkehr (ICE, IC)	alle 30 min	i.A. gantztägig Mo-So
Regionalexpress (RE)	alle 1 h	Saisonales Zusatzangebot
Regionalbahn (RB)	alle 2 h	Angebot nur zu Hauptverkehrszeiten
	ca. 4-6 Fahrten/Tag	Zugflügelung
	ca. 1-2 Fahrten/Tag	

RE5 – Berlin – Elsterwerda

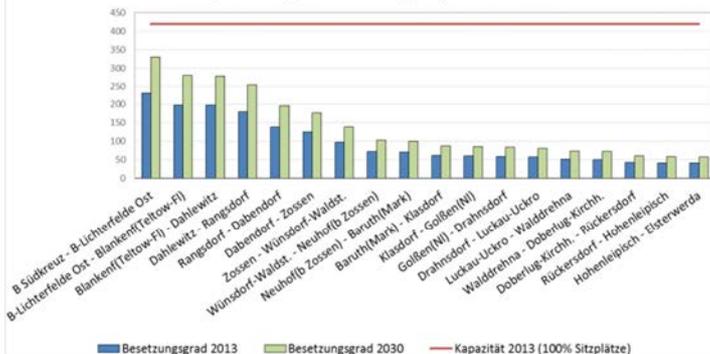
RE3 / RE5 - Ein- und Aussteiger Mo-Fr 2013



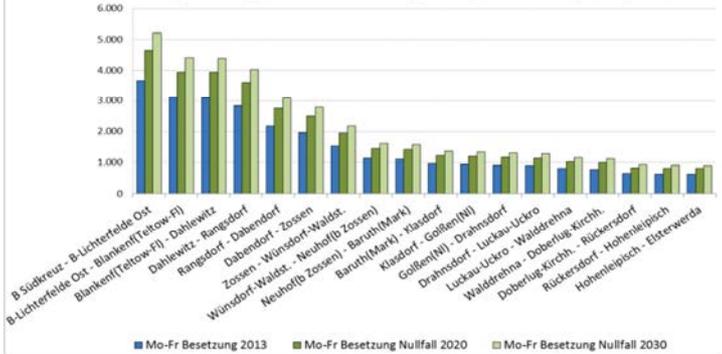
RE3 / RE5 - Querschnittsnachfrage - 2013



RE3 / RE5 - Kapazität zur Tagesspitzenstunde Mo-Fr



RE3 / RE5 - Querschnittsnachfrage - Vergleich 2013 / 2020 / 2030



# Korridor F1 Berlin – Jüterbog – Wittenberg / Falkenberg

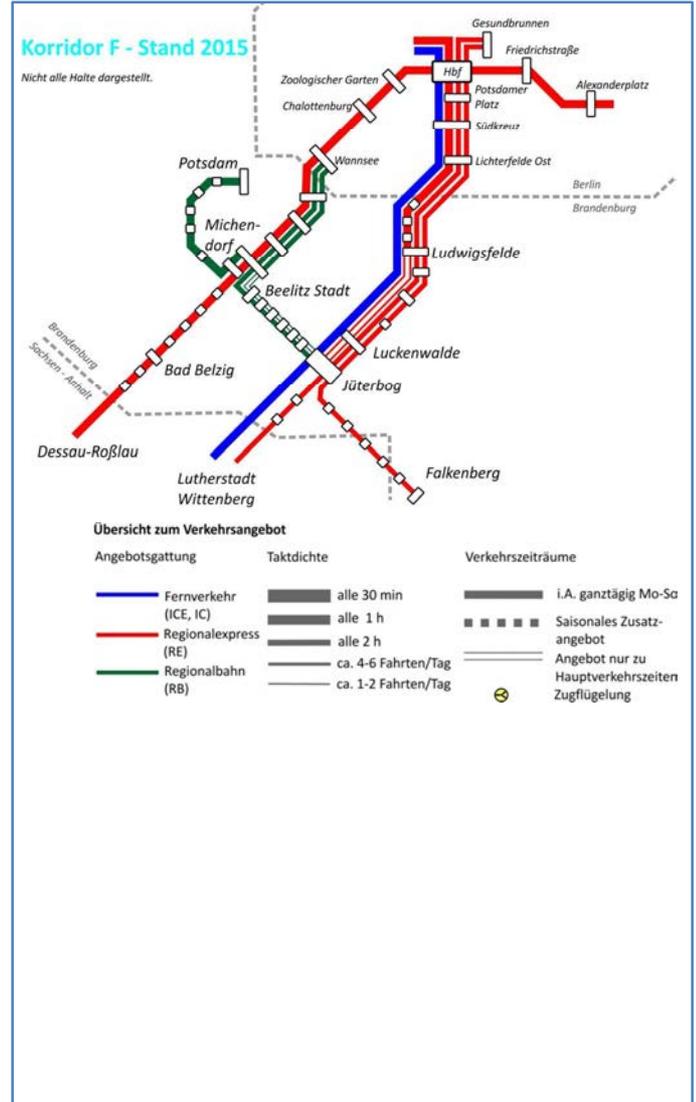
## Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Keine weiteren relevanten Änderungen zu erwarten, jedoch hohe Abhängigkeit von Entwicklung Fernverkehr (Trassenkonflikte)

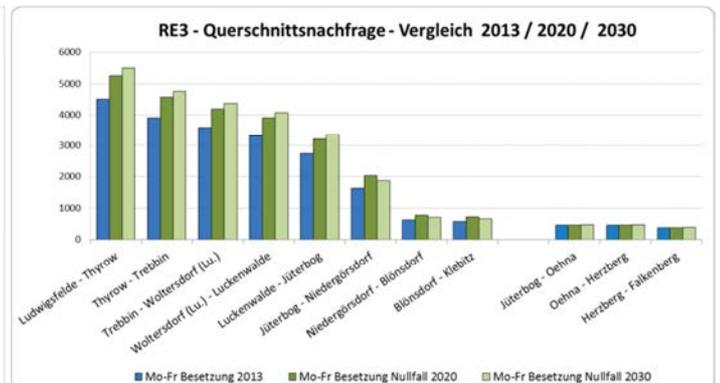
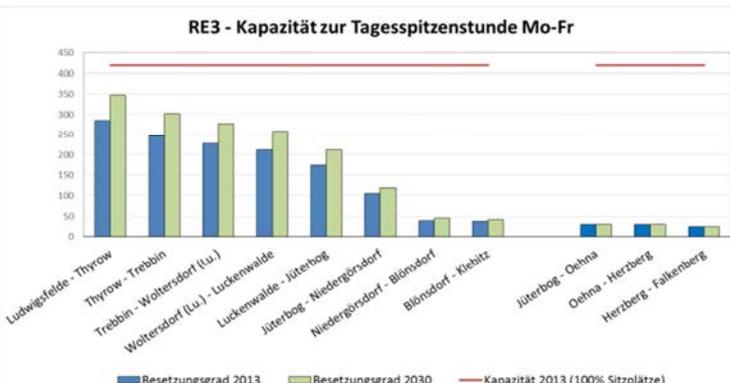
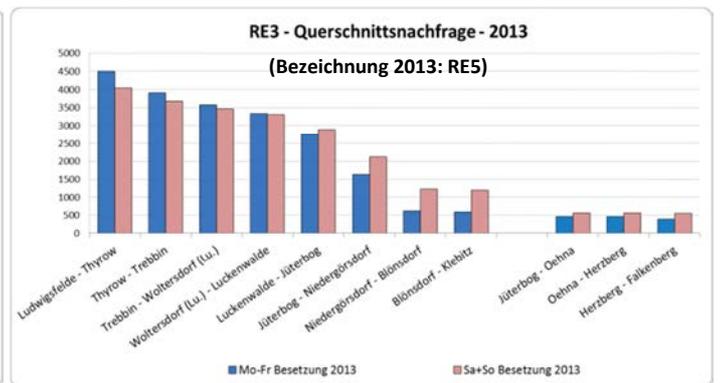
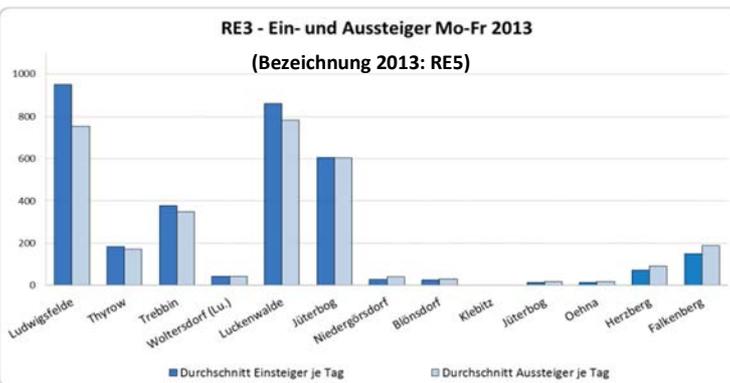
## Analyse und Handlungsbedarf

### Berlin – Jüterbog – Lutherstadt Wittenberg / Falkenberg

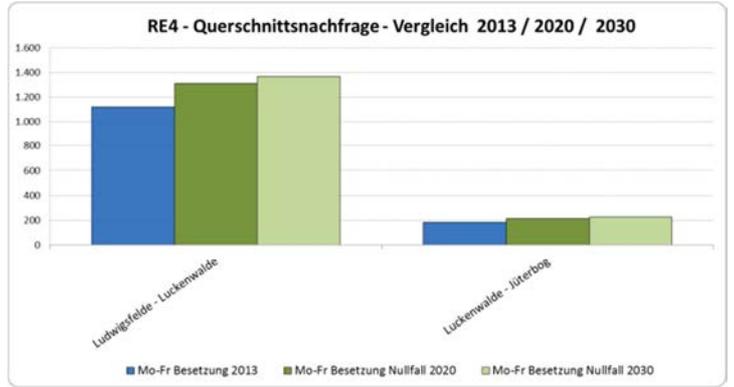
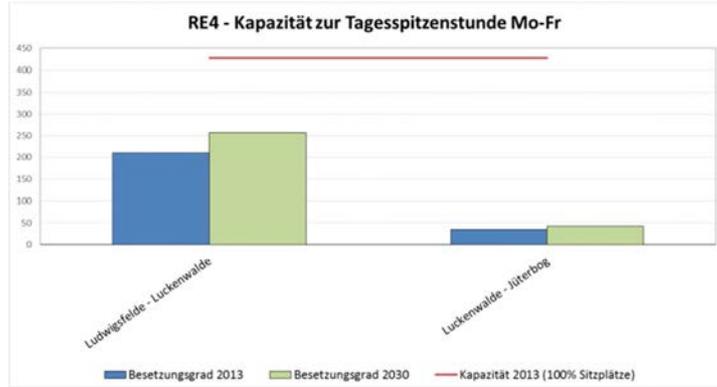
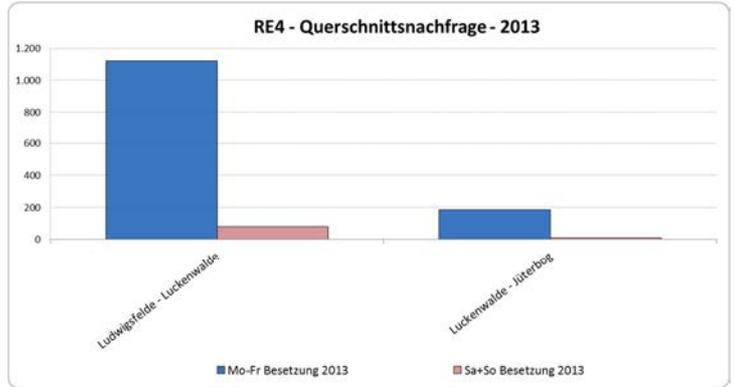
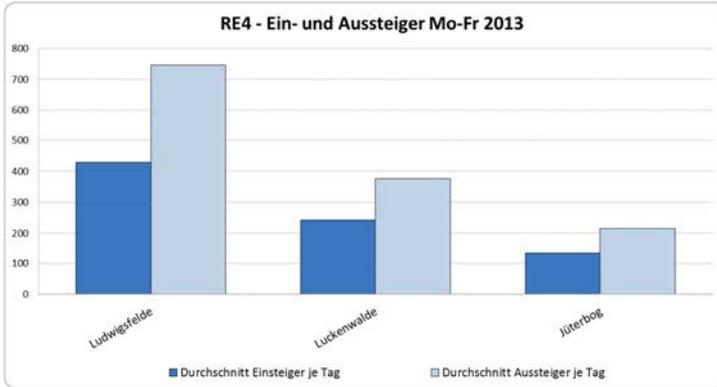
- Beobachtung der weiteren Entwicklung im Fernverkehr (Korridor Berlin – München/Frankfurt) und ggf. Anpassung Angebotskonzept Regionalverkehr
- Prüfung Herauslösung Abschnitt Jüterbog – Falkenberg aus durchgehender Verbindung mit Berlin (Abbau Überkapazitäten - Abgabe an Korridor I)



## RE3 – Ludwigsfelde – Jüterbog – Blönsdorf / Falkenberg



RE4 – Ludwigsfelde – Jüterbog

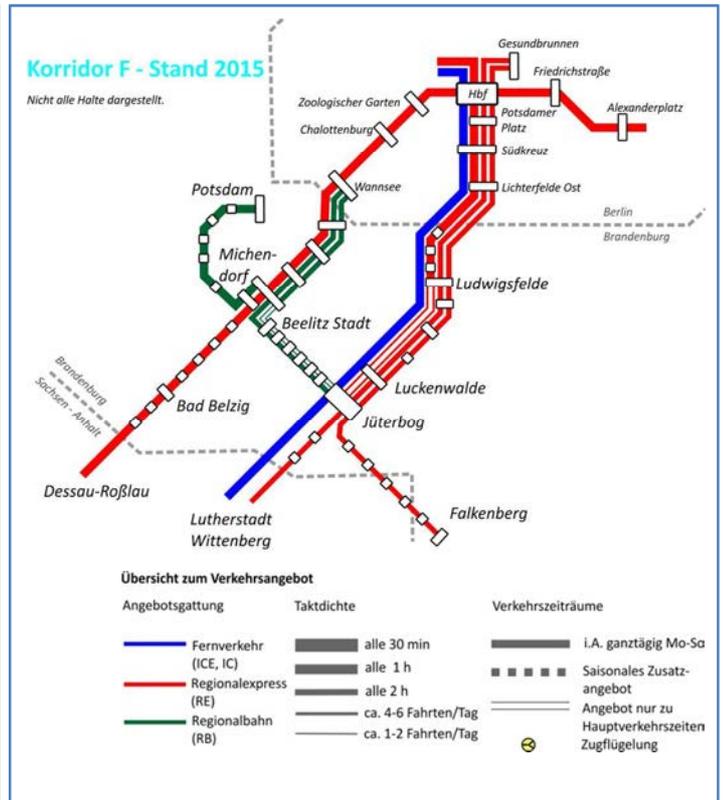


**Prämissen / Geplante Entwicklungen**

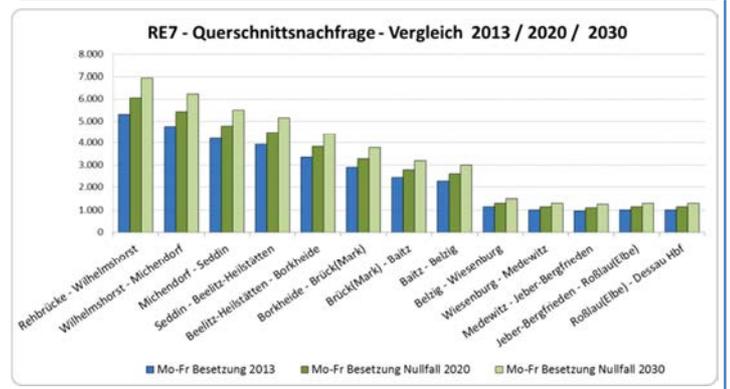
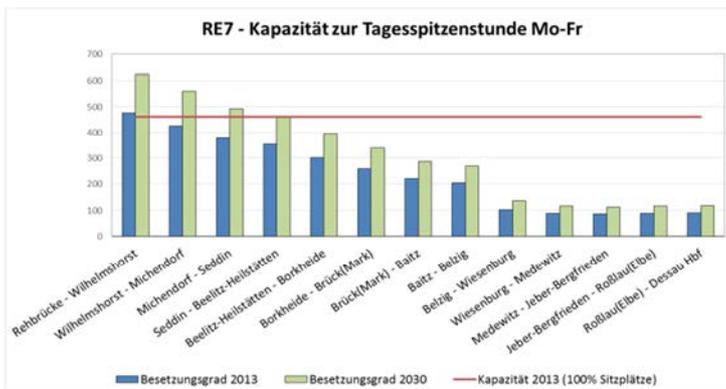
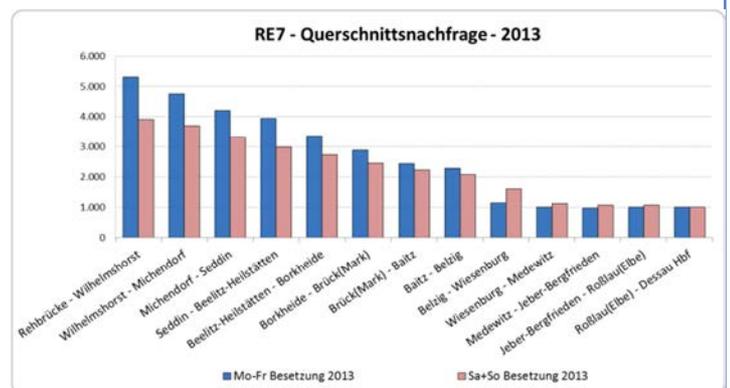
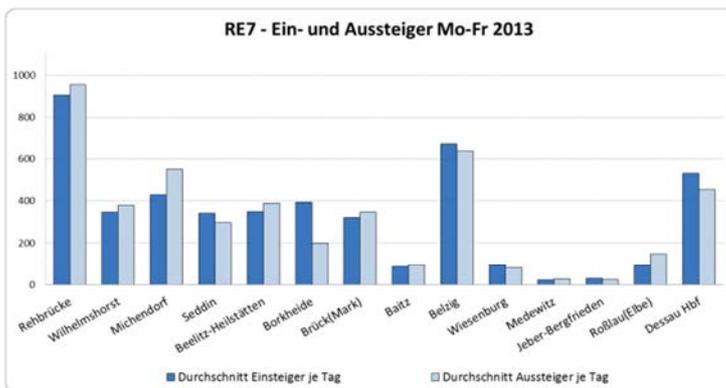
- Wiederaufbau Brücke über Wetzlarer Bahn (durchgehende Strecke Potsdam – Beelitz – Jüterbog - nach 2020)

**Analyse und Handlungsbedarf**

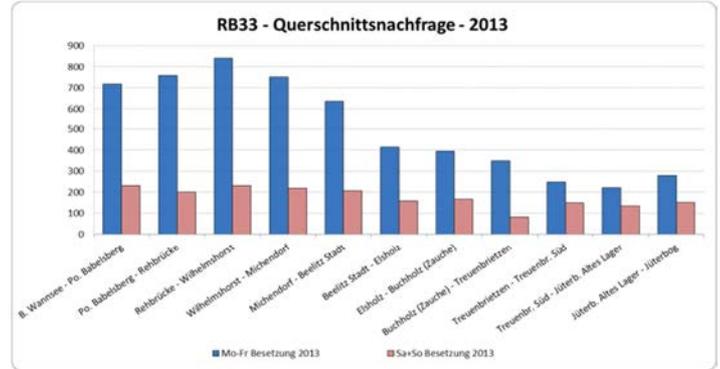
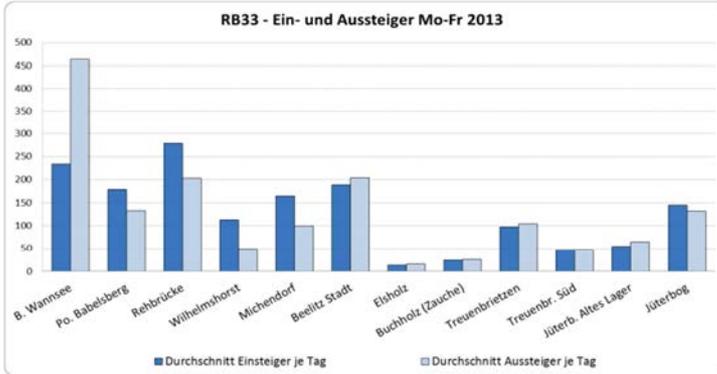
- Mit Inbetriebnahme Brücke über Wetzlarer Bahn Neuordnung Liniennetz mit folgenden Linien
  - RE-Linie: ... - Berlin – Bad Belzig – Dessau alle 1h
  - RE-Verdichter: Berlin-Wannsee – Michendorf alle 1h (HVZ)
  - RB-Linie: Potsdam – Beelitz – Jüterbog alle 1h/2h
- Einsatzzeiten und Taktangebote je Streckenabschnitt orientiert an Status Quo



**RE7 – Potsdam-Rehbrücke – Dessau**



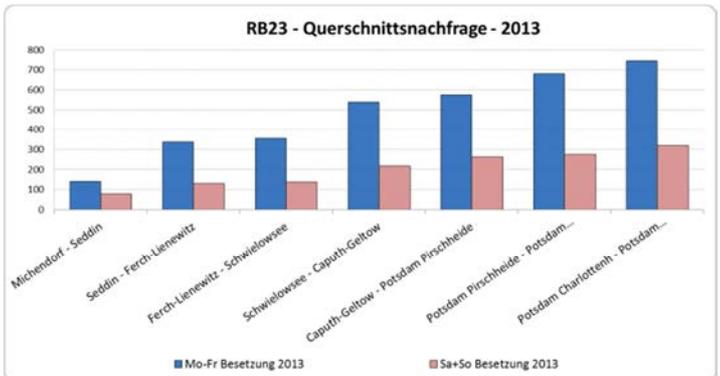
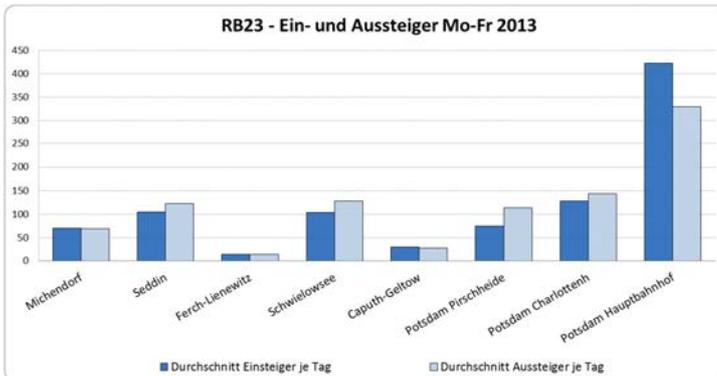
### RB33 – Berlin-Wannsee – Jüterbog



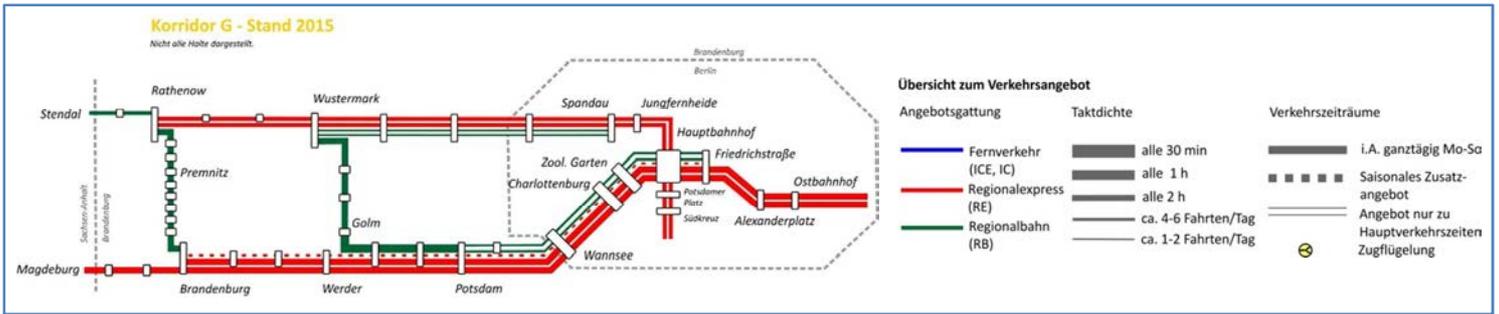
### Neuordnung Liniennetz für Horizont 2030 geplant:

- Linie RB 33 Potsdam – Jüterbog
- Linie RB 23 entfällt
- Keine Prognosedaten vorliegend

### RB23 – Michendorf – Potsdam



# Korridor G1 Berlin – Potsdam – Brandenburg – Magdeburg Brandenburg – Rathenow



## Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Einführung neuer IC-Linie Magdeburg – Berlin – Cottbus (2022)

## Analyse und Handlungsbedarf

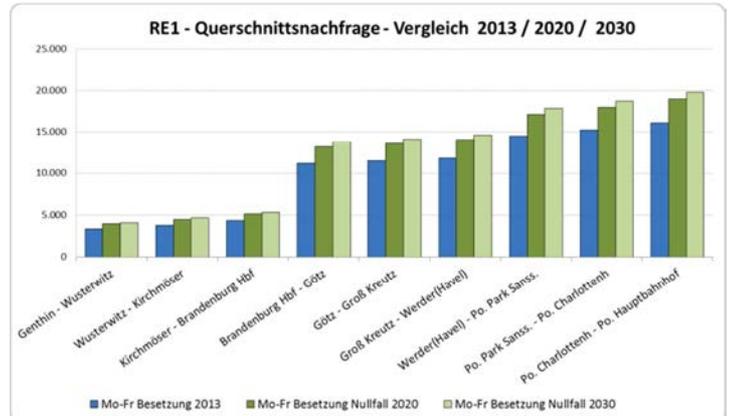
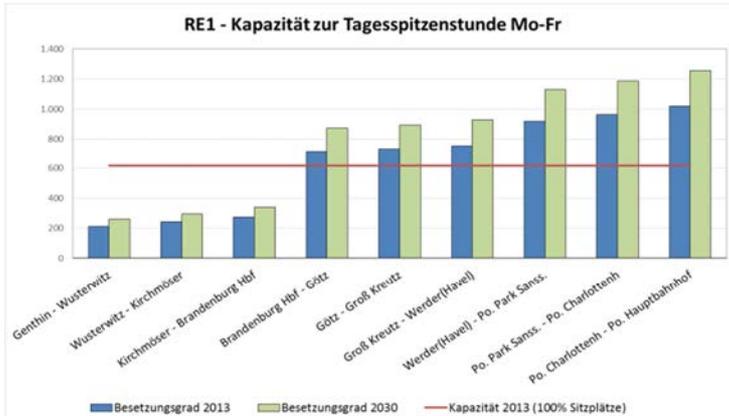
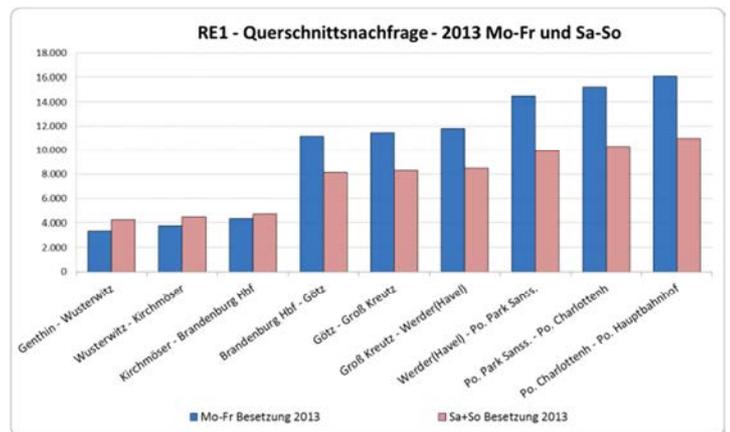
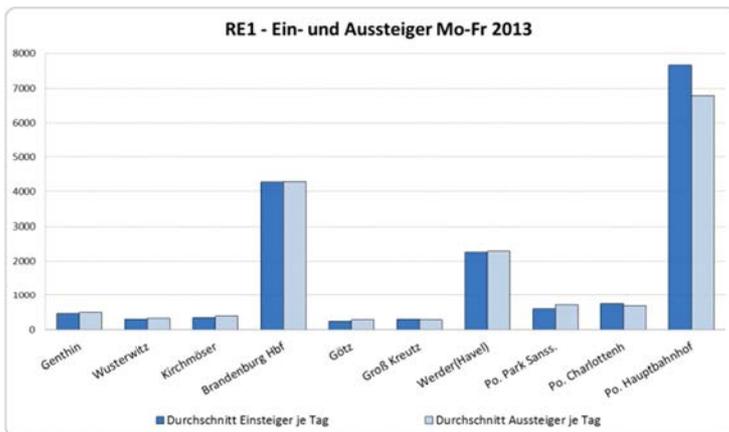
### Berlin – Potsdam – Brandenburg – Magdeburg

- Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Potsdam – Werder – Brandenburg prognostiziert
- Prüfung Bedarf Koordination Angebot IC/RE nach Betriebsaufnahme IC-Linie 2022

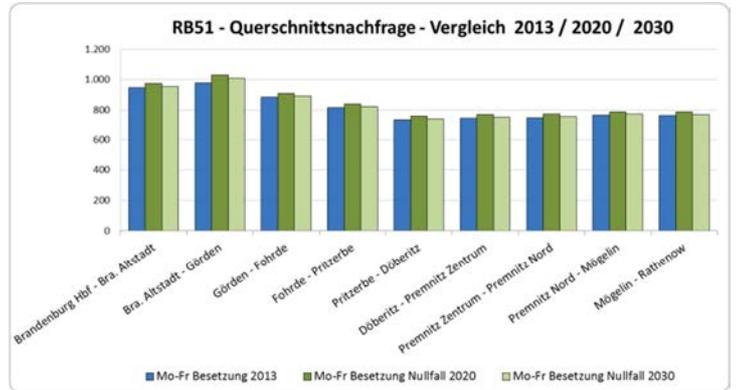
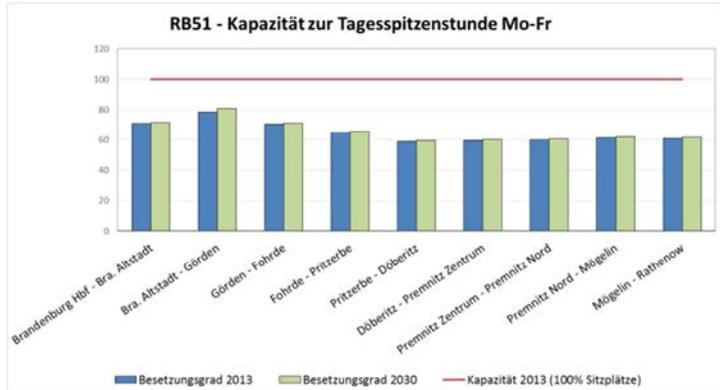
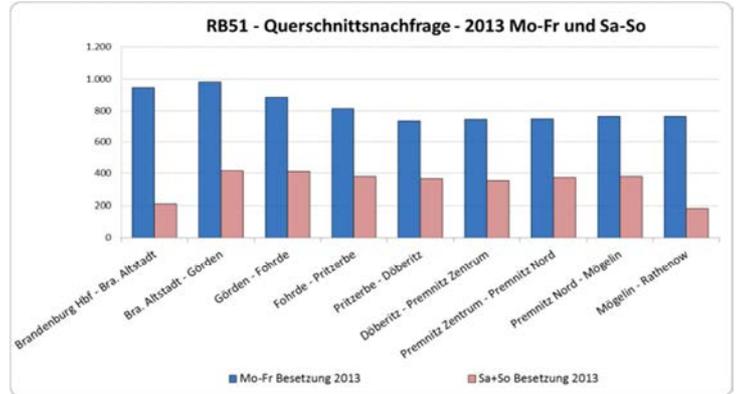
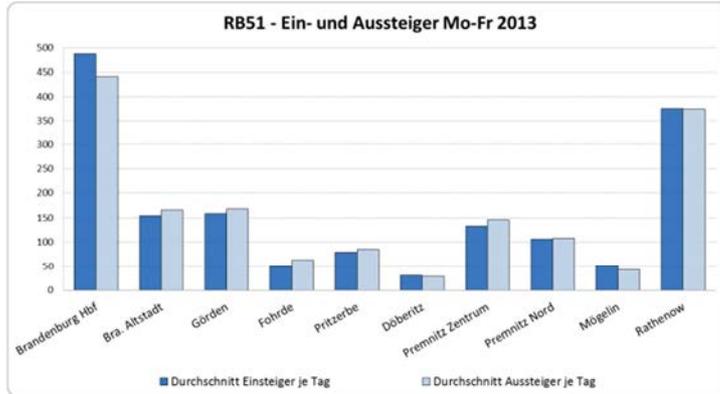
### Brandenburg – Rathenow

- Kein Handlungsbedarf

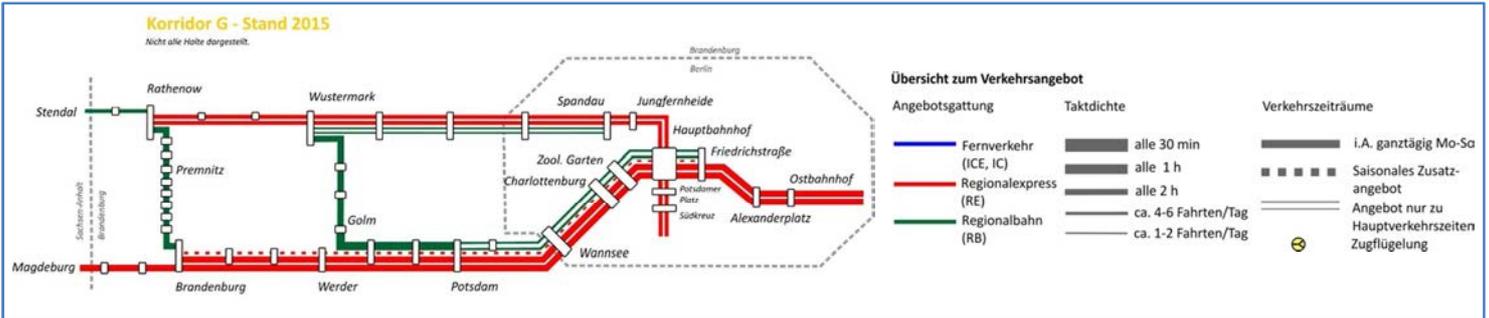
## RE1 – Genthin – Brandenburg – Potsdam



**RB51 – Brandenburg – Rathenow**



# Korridor G2 Berlin – Rathenow – Stendal



## Prämissen / Geplante Entwicklungen

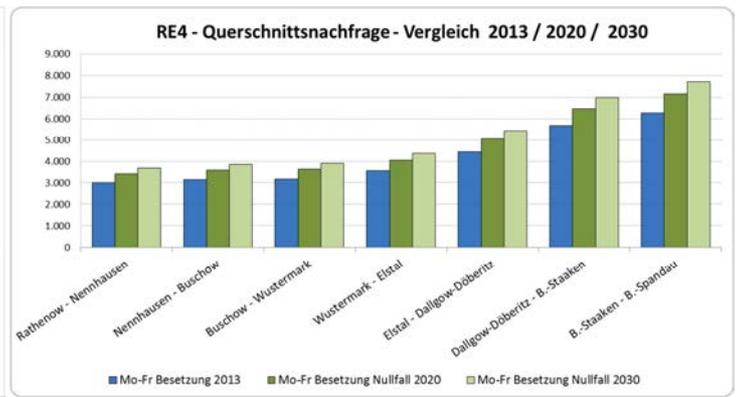
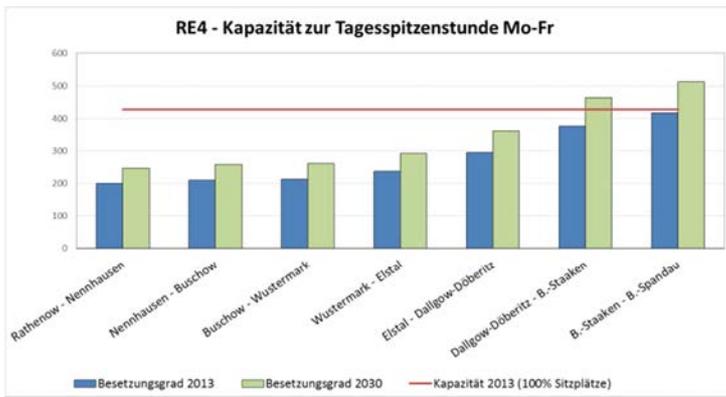
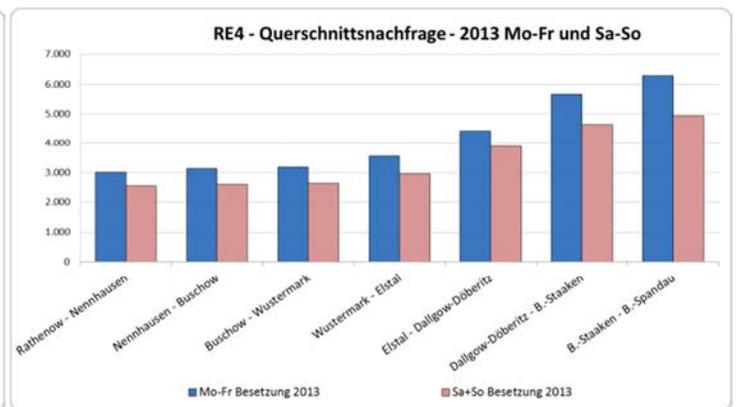
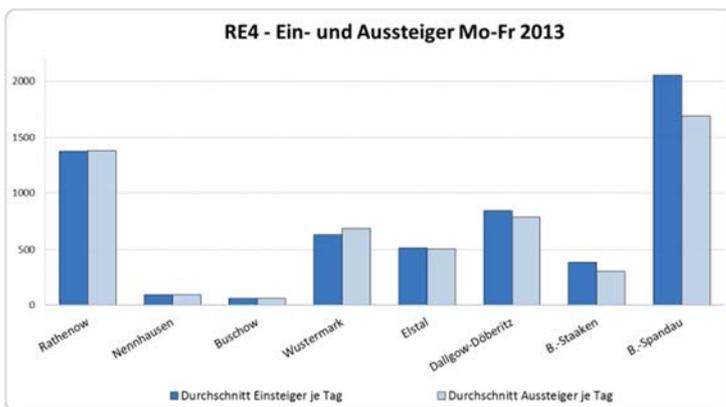
- Keine

## Analyse und Handlungsbedarf

### Berlin – Rathenow – Stendal

- Kein Handlungsbedarf

## RE4 – Rathenow – Berlin-Spandau



# Korridor H1 Berlin – Wittenberge – Wismar Neustadt – Pritzwalk – Meyenburg

## Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Im Korridorbereich (nordwestlich Nauen) keine relevanten Veränderungen bei Infrastruktur geplant – weitere Entwicklungsoptionen abhängig von Entwicklung im Ballungsraum (Berlin – Nauen)
- Hohe Abhängigkeit von Entwicklung Fernverkehr

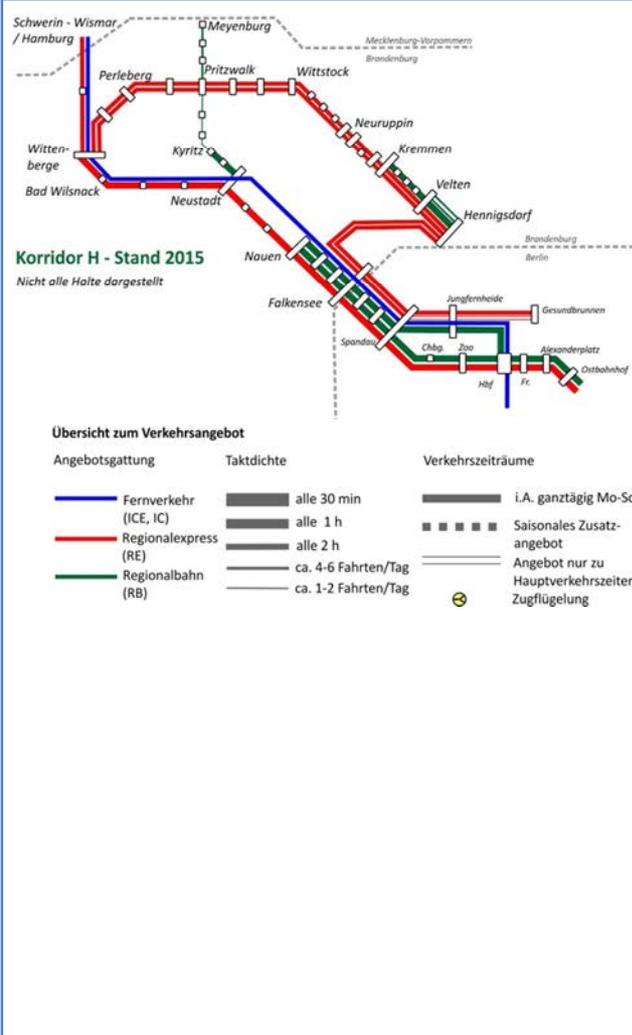
## Analyse und Handlungsbedarf

### Berlin – Nauen – Wittenberge

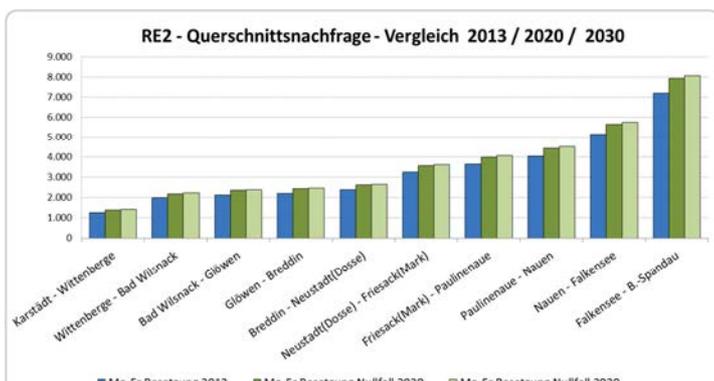
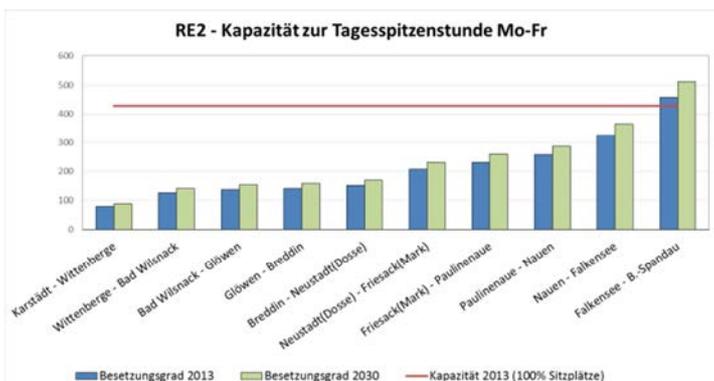
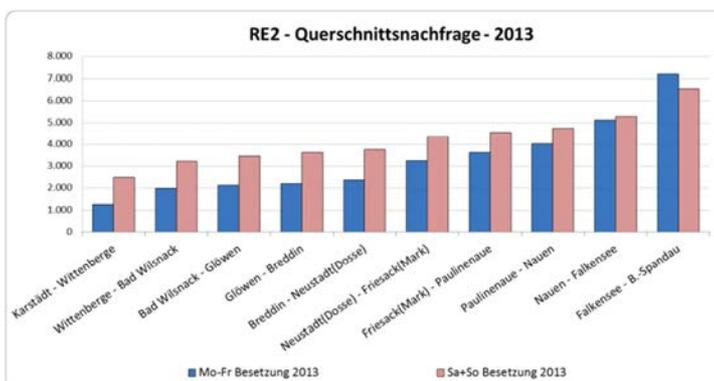
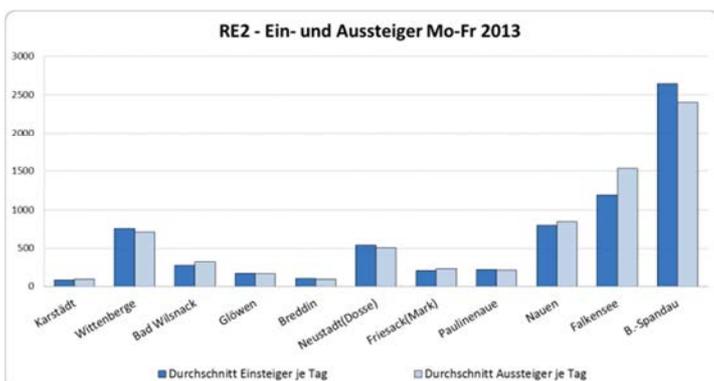
- Abschnitt Berlin – Nauen: Steigende Fahrgastnachfrage prognostiziert
- Beobachtung der weiteren Entwicklung im Fernverkehr (Korridor Berlin – Hamburg) und ggf. Anpassung Angebotskonzept Regionalverkehr

### Neustadt – Kyritz – Meyenburg

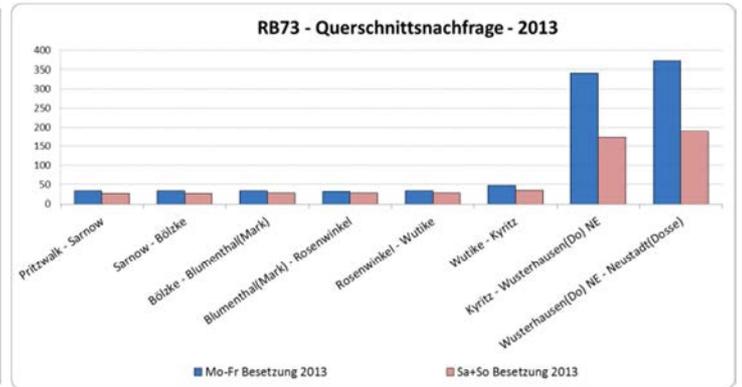
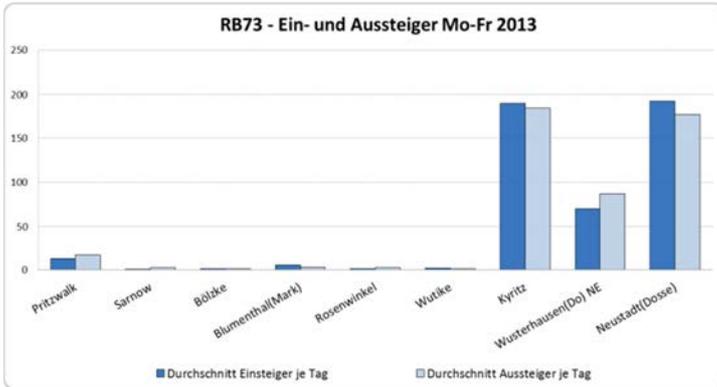
- Kein Handlungsbedarf



## RE2 – Karstädt – Berlin-Spandau



**RB73 – Pritzwalk – Neustadt**



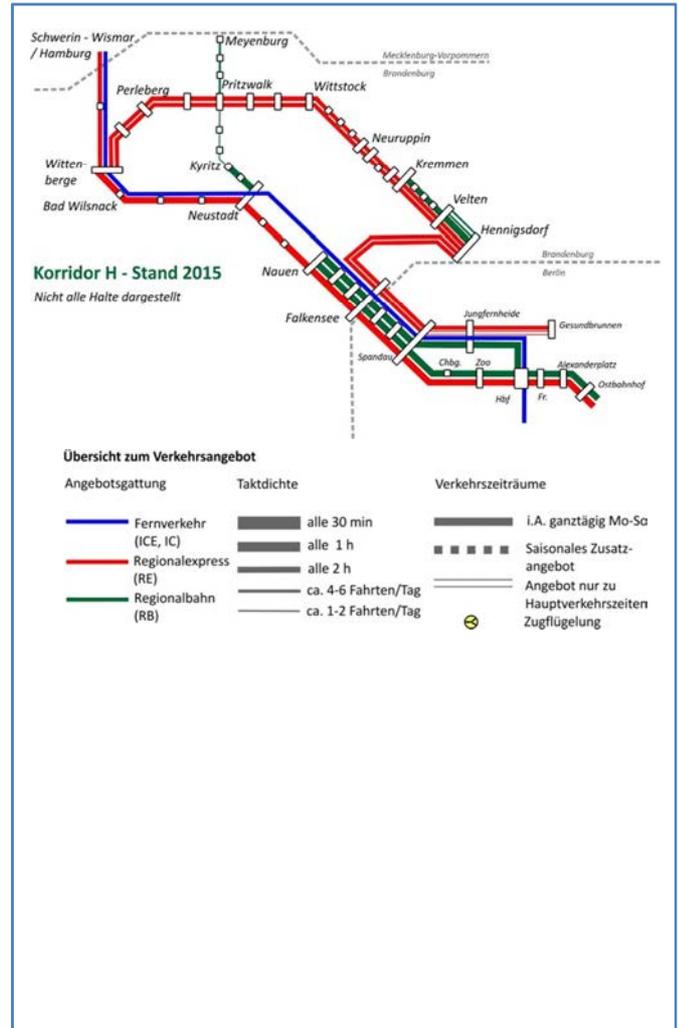
Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Optionaler Ausbau Kremmener Bahn im Abschnitt Hennigsdorf – Gesundbrunnen (S-Bahn und Regionalverkehr)

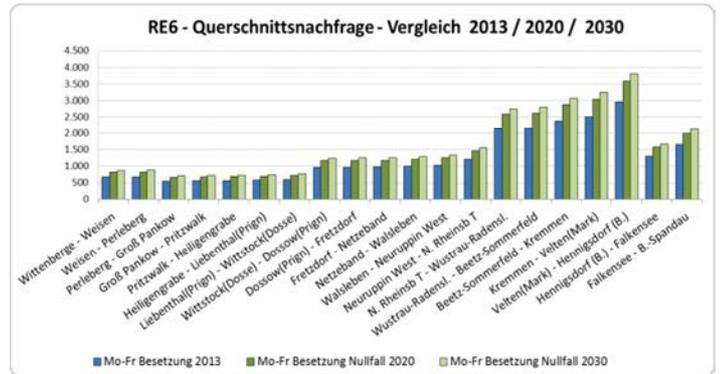
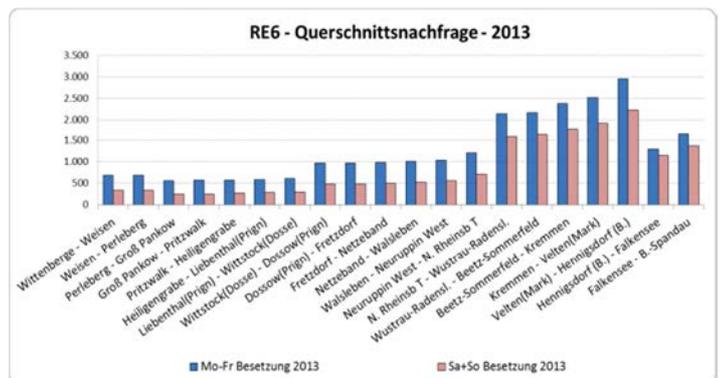
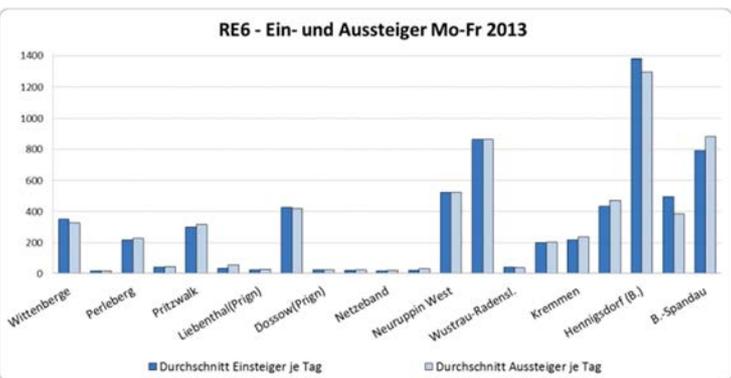
Analyse und Handlungsbedarf

Berlin-Spandau – Hennigsdorf – Neuruppin – Wittenberge

- Steigende Fahrgastnachfrage Berlin – Neuruppin prognostiziert
- Eingeschränkte Infrastruktur im Abschnitt Hennigsdorf – Neuruppin
- Durchbindungsoption Prignitz-Express nach Berlin in Abhängigkeit von Entscheidung zu Ausbauvarianten Kremmener Bahn im Abschnitt Hennigsdorf – Gesundbrunnen



RE6 – Wittenberge – Pritzwalk – Neuruppin – Berlin-Spandau

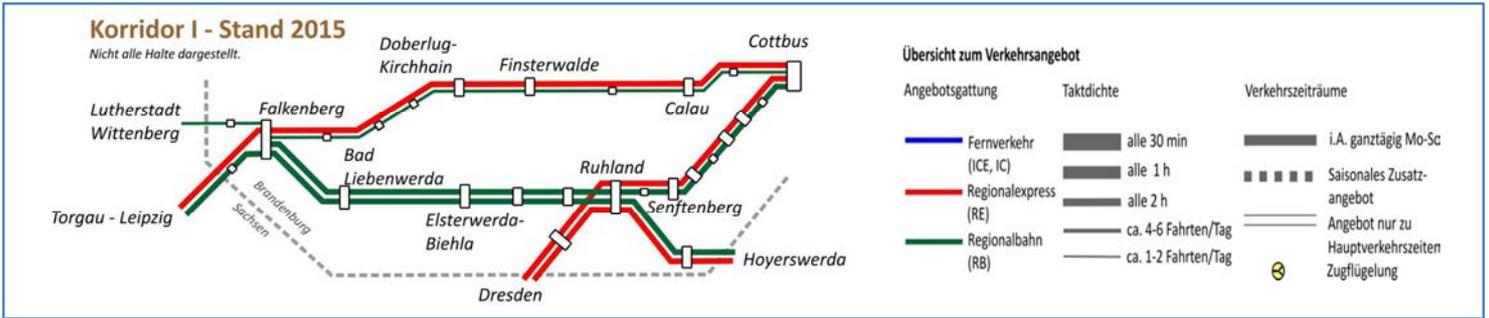


# Korridor I

Cottbus – Finsterwalde – Falkenberg – Leipzig

Cottbus – Senftenberg – Falkenberg

Cottbus / Hoyerswerda – Ruhland – Dresden



## Prämissen / Geplante Entwicklungen

- Schaffung zusätzlicher Gleisverbindungen im Knoten Ruhland

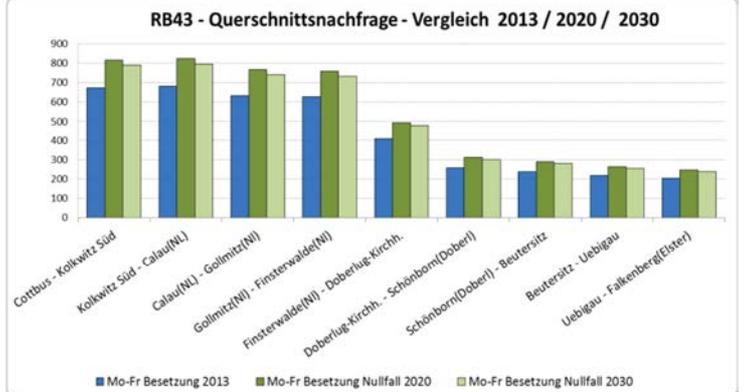
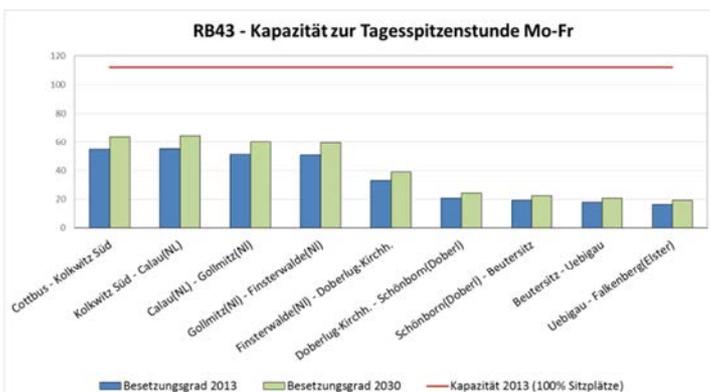
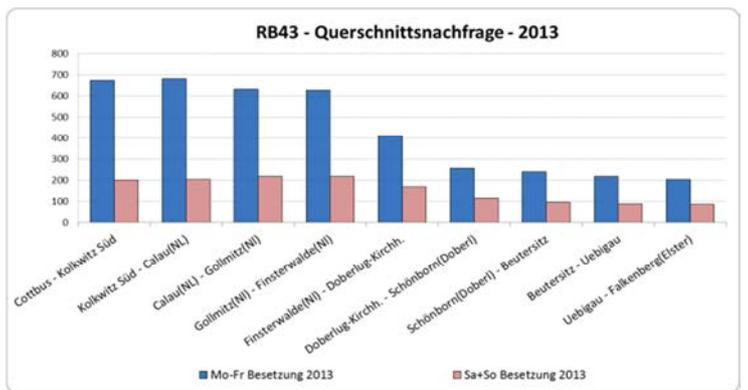
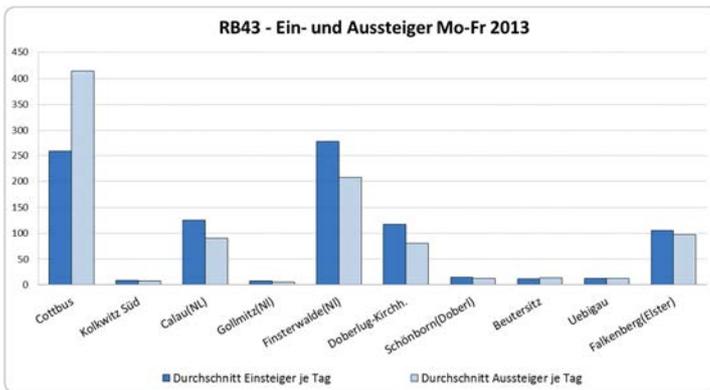
## Analyse und Handlungsbedarf

### Alle Strecken

- Kein Handlungsbedarf
- Prüfung Herauslösung Abschnitt Jüterbog – Falkenberg aus durchgehender Verbindung mit Berlin und Einbeziehung in Korridor I (Abbau Überkapazitäten – Übernahme von Korridor F)
- Optionale Fortentwicklung Angebot erfordert Abstimmung mit benachbarten Auftraggebern

## RB43 – Cottbus – Finsterwalde – Falkenberg

(Fortschreibung Entwicklung im Korridor I gemäß Linienkonzept Status Quo)

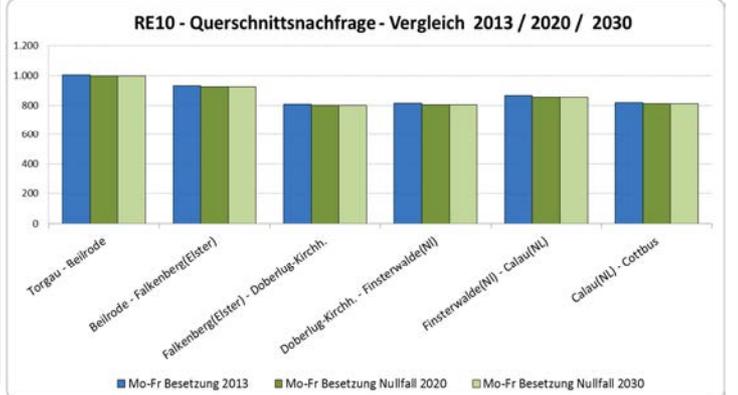
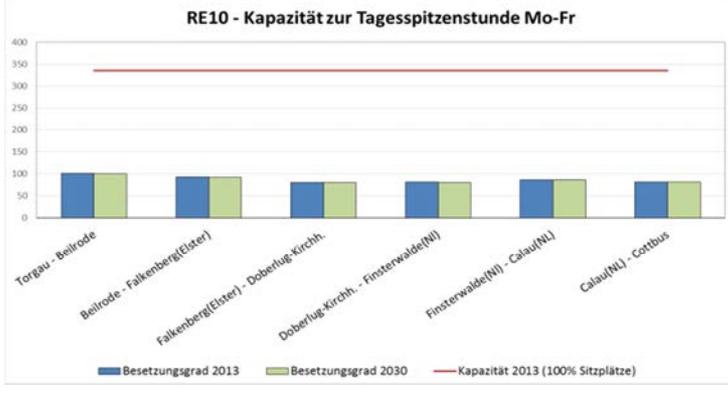
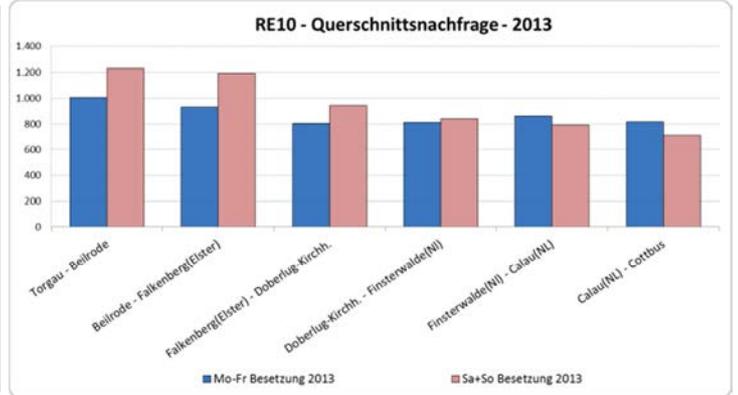
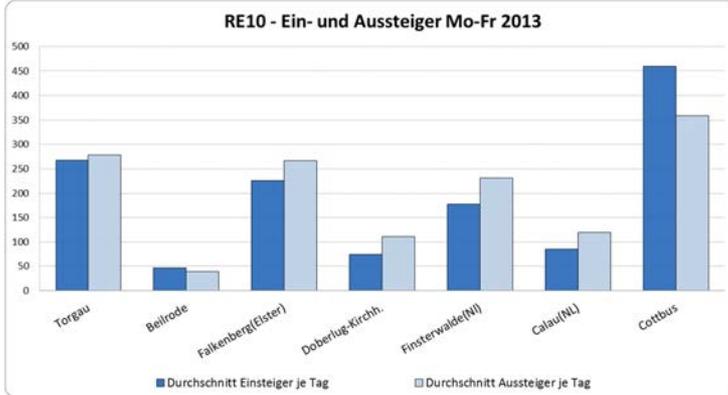


# Korridor I

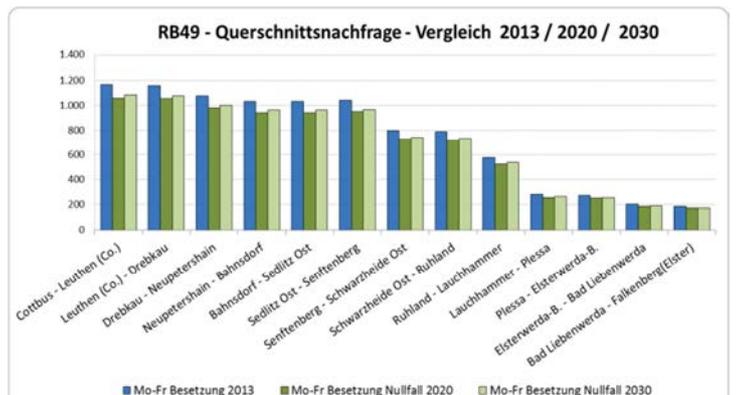
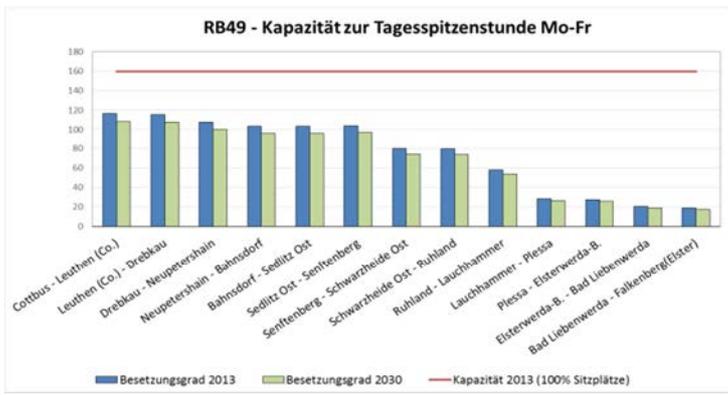
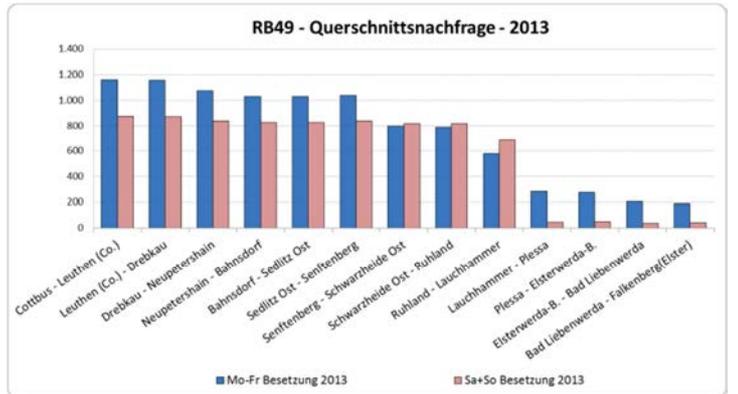
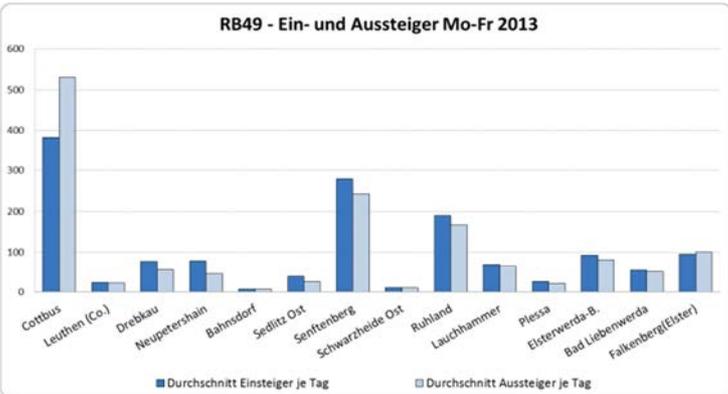
Cottbus – Finsterwalde – Falkenberg – Leipzig  
 Cottbus – Senftenberg – Falkenberg  
 Cottbus / Hoyerswerda – Ruhland – Dresden

## RE10 – Torgau – Falkenberg – Cottbus

(Fortschreibung Entwicklung im Korridor I gemäß Linienkonzept Status Quo)



## RB 49 – Cottbus – Senftenberg – Falkenberg



# Korridor I

Cottbus – Finsterwalde – Falkenberg – Leipzig

Cottbus – Senftenberg – Falkenberg

Cottbus / Hoyerswerda – Ruhland – Dresden

## RE18 – Cottbus – Senftenberg – Ruhland – Lampertswalde

