

# Presseinformation



Verkehrsverbund  
Berlin-Brandenburg  
Alles ist erreichbar.

20 März 2019

## „VBB im Dialog“ in Forst (Lausitz) zum 20-jährigen VBB-Jubiläum

- **Ministerin Kathrin Schneider und VBB-Chefin Susanne Henckel besprechen Ausbaupläne auf der Schiene**
- **Mehr Züge, mehr Sitzplätze im Regionalverkehr der Lausitz**
- **Vergabeverfahren Netz Lausitz gestartet: Direktverbindung von Frankfurt (Oder) nach Leipzig**
- **RE2 zwischen Berlin und Lübbenau ab 2022 im 30 Min.-Takt**
- **20 Jahre VBB-Jubiläum: Steigerung der Zahl der VBB-Fahrgäste von 1 Mrd. auf 1,5 Milliarden pro Jahr**

**Verkehrsministerin Kathrin Schneider:** „Die Ausschreibung für das Netz Lausitz ist der nächste Schritt im Rahmen unserer Offensive für mehr Züge, bessere Takte und mehr Qualität im Regionalbahnverkehr. Die neuen Bahnverbindungen in Ost- und Südbrandenburg sind auch eine wichtige Unterstützung für den Strukturwandel in der Lausitz. 10 Millionen mehr Zugkilometer auf den Schienen im Land Brandenburg ist das Ziel. Dafür stehen die geplanten Verbesserungen im Lausitz-Netz, die Bestellungen im Netz Elbe-Spree und das Infrastrukturprojekt i2030.“

**VBB-Geschäftsführerin Susanne Henckel:** „Nach dem erfolgreichen Vergabeverfahren Netz Elbe-Spree verfolgen wir unsere Zielrichtung für mehr Qualität auf der Schiene auch in der Lausitz. Längere Züge für mehr Fahrgäste, Fahrräder und Gepäck, WLAN-Zugang, Online-Besetzungsanzeige für Sitzplätze und Fahrradstellplätze sind nur einige der Verbesserungen, die wir im gesamten Verbundgebiet einführen werden. Da insbesondere der RE10 zwischen Frankfurt (Oder) und Leipzig eine überregionale Bedeutung hat, setzen wir hier auf einen noch größeren Sitzkomfort durch größere Sitzabstände und Kofferregale nahe den Sitzplätzen.“

VBB Verkehrsverbund  
Berlin-Brandenburg GmbH  
Hardenbergplatz 2  
10623 Berlin

Telefon 0 30-25 41 40  
Telefax 0 30-25 41 41 12  
info@vbb.de  
vbb.de

Bahn- und Busanbindung:  
S+U Zoologischer Garten Bhf

### Pressesprecherin:

Elke Krokowski  
**vbb**  
Tel.: 030 - 25 414 - 130  
Mobil: 0175 / 436 17 42  
Krokowski[at]vbb.de

Geschäftsführerin  
Susanne Henckel

Aufsichtsratsvorsitzender  
Staatssekretär  
Ingmar Streese

Handelsregister  
HRB 54 603  
Amtsgericht  
Charlottenburg  
USt-IdNr.: DE 170 900 133

Bankverbindung  
Berliner Volksbank eG  
BLZ: 100 900 00  
Konto: 8 848 174 000  
IBAN: DE20 1009 0000  
8848 1740 00  
BIC: BEVODE33



Verkehrsministerin Schneider eröffnete mit dem „VBB im Dialog“ in Forst (Lausitz) die dritte von insgesamt fünf öffentlichen Gesprächsrunden. Ein zentrales Thema dabei war die steigende Nachfrage im Eisenbahnregionalverkehr. Vor allem in den Hauptverkehrszeiten nutzen immer mehr Menschen die schnellen Züge im Verbundgebiet. Um Entlastung zu schaffen, haben die Länder Berlin und Brandenburg in den künftigen Verkehrsverträgen im Netz Elbe-Spree ([www.vbb.de/nes](http://www.vbb.de/nes)) und im Netz Lausitz ([vbb.de/wettbewerb-bahnverkehr](http://vbb.de/wettbewerb-bahnverkehr)) deutliche Verbesserungen im Angebot geplant. Allein im Netz Elbe Spree wird es ein Mehrangebot auf der Schiene von 30 Prozent und höherem Komfort in den Zügen geben. Vorgesehen sind moderne Fahrzeuge, WLAN, Online-Besetzungsanzeige für Sitzplätze und Fahrräder, digitale Fahrgastinformation sowie intelligente Bordsysteme für die Wartung.

Im RE10, wie auch im gesamten Netz Lausitz, wird der Sitzkomfort nochmals erheblich aufgewertet durch größere Sitzabstände und Kofferregale nahe den Sitzplätzen.

Die Betriebsaufnahmen in beiden Netzen starten im Dezember 2022. So werden z.B. die Züge auf der Linie **RE2 Cottbus – Lübbenau – Berlin** in der Hauptverkehrszeit künftig halbstündlich statt stündlich zwischen Berlin und Lübbenau fahren und sobald die infrastrukturellen Voraussetzungen geschaffen sind, wird der 30-Minuten-Takt bis Cottbus erweitert. Zwischen Berlin und Finsterwalde werden neue Direktverbindungen angeboten (RE8), ebenso wie zwischen Frankfurt/Oder und Leipzig (RE10). Mit der Einführung der neuen Linie **RE13 Senftenberg – Cottbus** wird es im Lausitzer Seenland erstmals ein 30-Minuten-Takt geben.

Da mit den Ausweitungen im Angebot auch ein Wachstum bei der Infrastruktur unerlässlich ist, nahm bei der Veranstaltung auch das Planungsprojekt **i2030** einen breiten Raum ein – denn mit dem Umbau im Bahnhof Königs Wusterhausen und den Ausbauplänen im Korridor Lübbenau-Cottbus stehen notwendige Investitionen in die Infrastruktur der Region an. [www.i2030.de](http://www.i2030.de).



Verkehrsverbund  
Berlin-Brandenburg  
Alles ist erreichbar.

Weiteres zentrales Planungsthema für die Region Lausitz-Spreewald war das verkehrliche Wachstum in der Region. Die Grundlagen sind dabei im **Landesnahverkehrsplan** mit der vorgesehenen **Steigerung um fast zehn Millionen Zugkilometer** in den nächsten Jahren gelegt.

<https://mil.brandenburg.de/sixcms/detail.php/835726>



Am 1. April wird sich die **Einführung der VBB-Tarifs zum 20. Mal** jähren.

Die Zahl der VBB-Fahrgäste sei seitdem von rund einer Milliarde auf 1,5 Milliarden Fahrgäste gewachsen, so die Verbundchefin – ein Trend, der durch die Ausbaupläne anhalten werde.

Bei **VBB im Dialog** informieren VBB und das Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung in den fünf Brandenburger Planungsregionen zu den neuesten verkehrlichen Entwicklungen und Projekten.

**Die nächsten Termine:**

- 27. März 2019 | Prenzlau | Region Uckermark-Barnim
- 8. April 2019 | Seelow (Mark) | Region Oderland-Spree

**Weitere VBB-Informationen:** [vbb.de/vbbimdialog](http://vbb.de/vbbimdialog) | [vbb.de/nes](http://vbb.de/nes) | [i2030.de](http://i2030.de) |

**Twitter:** @VBB\_BerlinBB #vbbimdialog