

VERKEHRsverträge IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Elektronetz Mittelsachsen

Erbringung der Verkehrsleistung: Juni 2016 – Dezember 2030

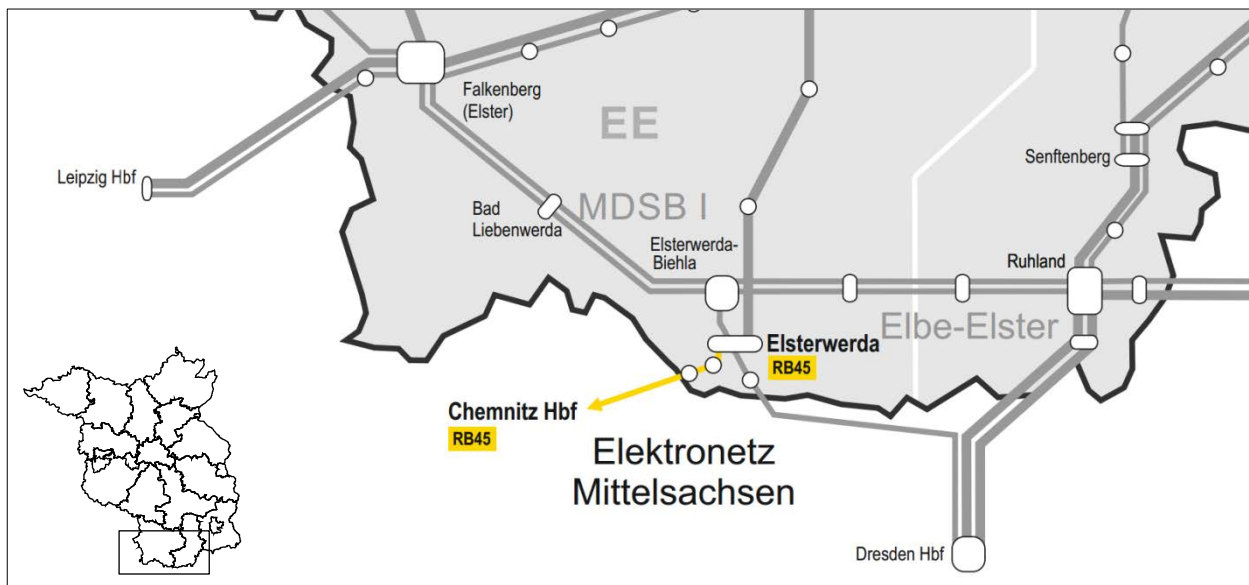
Betriebsleistung/Jahr:

- Gesamt: ca. 5,8 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 0,05 Mio. Zugkilometer

Linien*

RB45 Elsterwerda – Riesa – Chemnitz Hbf

Streckennetz



Vertragspartner

BOB Bayerische Oberlandbahn



Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

VMS Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen



Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe

VVO Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Vogtland



Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Eckdaten

- Elektrotriebzug Alstom Coradia Continental (BR 440) (3- und 5-teilig)

Fahrzeugeinsatz



Quelle: Alstom

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

- 150 (3-teiliger Triebzug) bzw. 248 Sitzplätze (5-teiliger Triebzug) in der 1. und 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 6 (3-teiliger Triebzug) bzw. 12 Fahrradstellplätze (5-teiliger Triebzug)

Qualitätsstandards u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen
- Mobilfunkverstärker

Vorgesehenes Betriebskonzept

RB45 Die Linie verkehrt wochentags zwischen Chemnitz und Riesa im Stundentakt bzw. an den Wochenenden und an Feiertagen im Zweistundentakt. Zwischen Riesa und Elsterwerda verkehrt die Linie zweistündlich.