

# VERKEHRsverträge IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

## Heidekrautbahn

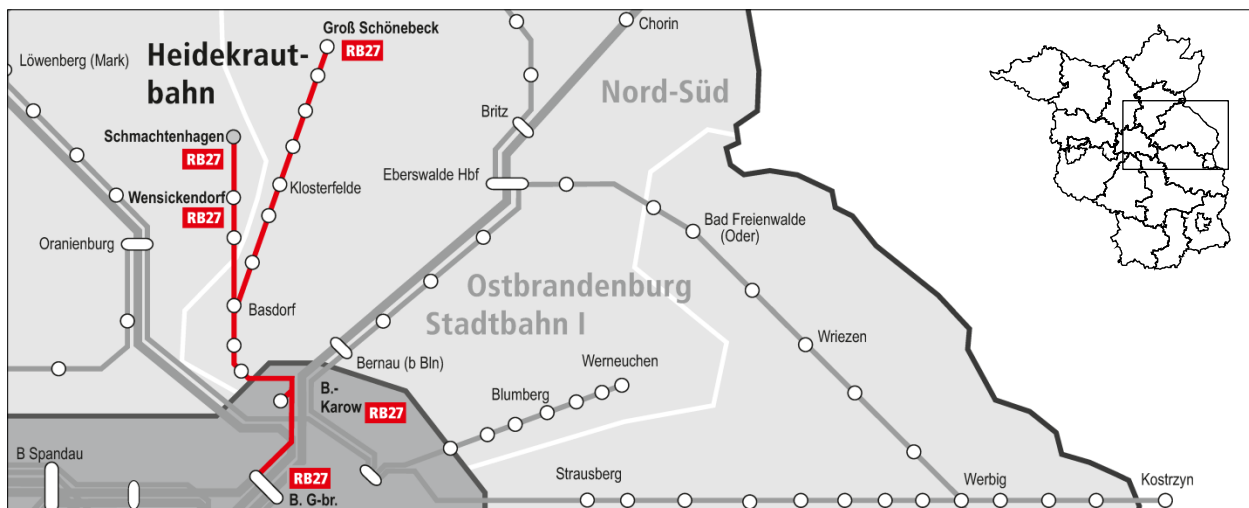
Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2005 – Dezember 2020

Betriebsleistung/Jahr: • Gesamt: ca. 0,7 Mio. Zugkilometer

### Linien\*

**RB27** Berlin Gesundbrunnen / Berlin-Karow – Groß Schönebeck / Schmachtenhagen

### Streckennetz



### Vertragspartner



Niederbarnimer Eisenbahn AG



Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung



Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

\*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

## Eckdaten

- Dieseltriebwagen Bombardier Talent (BR 643) (3-teilig)

### Fahrzeugeinsatz



(Quelle: VBB)

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

### Sitzplätze / Fahrradstellplätze

- 156 Sitzplätze in der 2. Klasse
- 4 Rollstuhlstellplätze
- 15 Fahrradstellplätze

### Qualitätsstandards

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen

### Vorgesehenes Betriebskonzept

**RB27** Die Linie verkehrt täglich zwischen Berlin-Karow und Basdorf im Halbstundentakt. Bis Klosterfelde verkehrt die Linie stündlich, bis Groß Schönebeck grundsätzlich zweistündlich.

Auf dem Streckenast nach Wensickendorf verkehrt die Linie täglich grundsätzlich im Stundentakt. Samstags und sonntags werden einige Züge bis Schmachtenhagen verlängert.

In der Hauptverkehrszeit werden montags bis freitags einzelne Fahrten bis Berlin Gesundbrunnen verlängert (kein Halt in Karow).