

VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Netz Prignitz

Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2018 – Dezember 2020

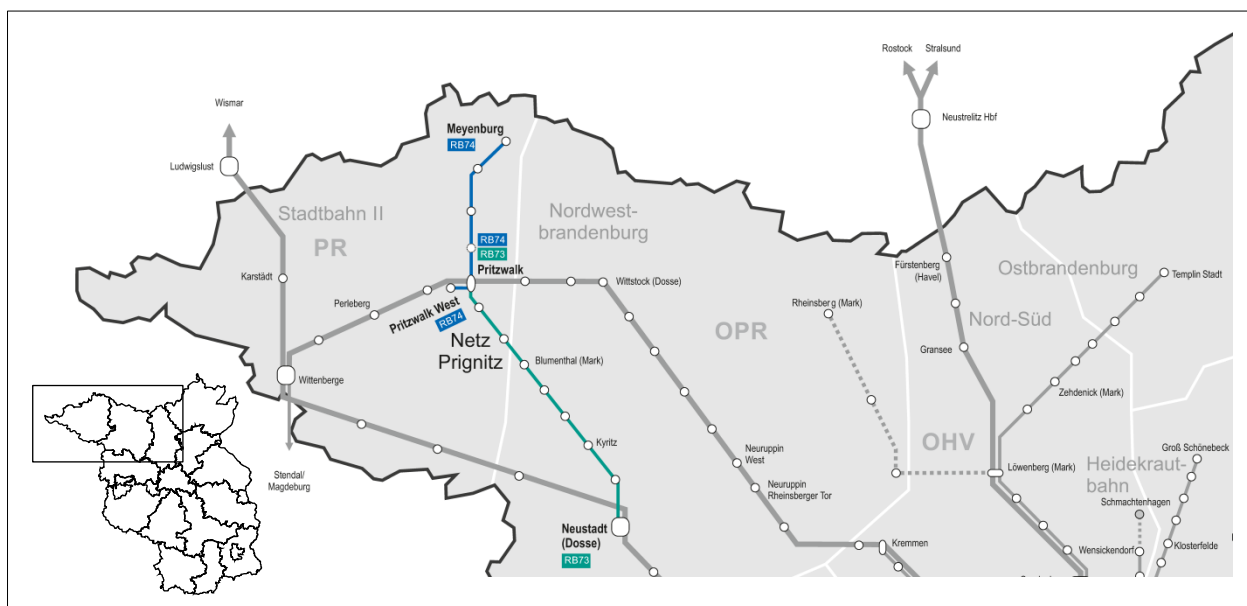
Betriebsleistung/Jahr: • Gesamt: ca. 0,2 Mio. Zugkilometer

Linien**

RB73 Pritzwalk – Neustadt (Dosse)

RB74 Pritzwalk West - Pritzwalk – Meyenburg

Streckennetz



Vertragspartner



Hanseatische Eisenbahn GmbH



Ministerium für Infrastruktur und
Landesplanung

**Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Eckdaten

- Dieseltriebwagen LVT/S - BR 502 bzw. 504



(Quelle: VBB)

- Doppelstock-Dieseltriebwagen BR 670

Fahrzeugeinsatz



(Quelle: VBB)

Alle Fahrzeuge verfügen über Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen und Kinderwagen sowie mobile Rampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

VT BR 504:

- 69 Sitzplätze in der 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze

VT BR 670:

- 78 Sitzplätze in der 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze

Vorgesehenes Betriebskonzept

RB73 Zwischen Neustadt (Dosse) und Kyritz besteht werktags (außer samstags) ein Stundentakt. Einzelne Fahrten in den Hauptverkehrszeiten werden bis Pritzwalk verlängert.

RB74 Die Linie verkehrt werktags (außer samstags) im Zweistundentakt. Einzelne Fahrten beginnen bereits in Pritzwalk West. Samstags, sonntags und feiertags verkehren die Züge im Vierstundentakt.