

# VERKEHRsverträge IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

## Netz Cottbus – Leipzig

Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2009 – Dezember 2022

Betriebsleistung/Jahr:

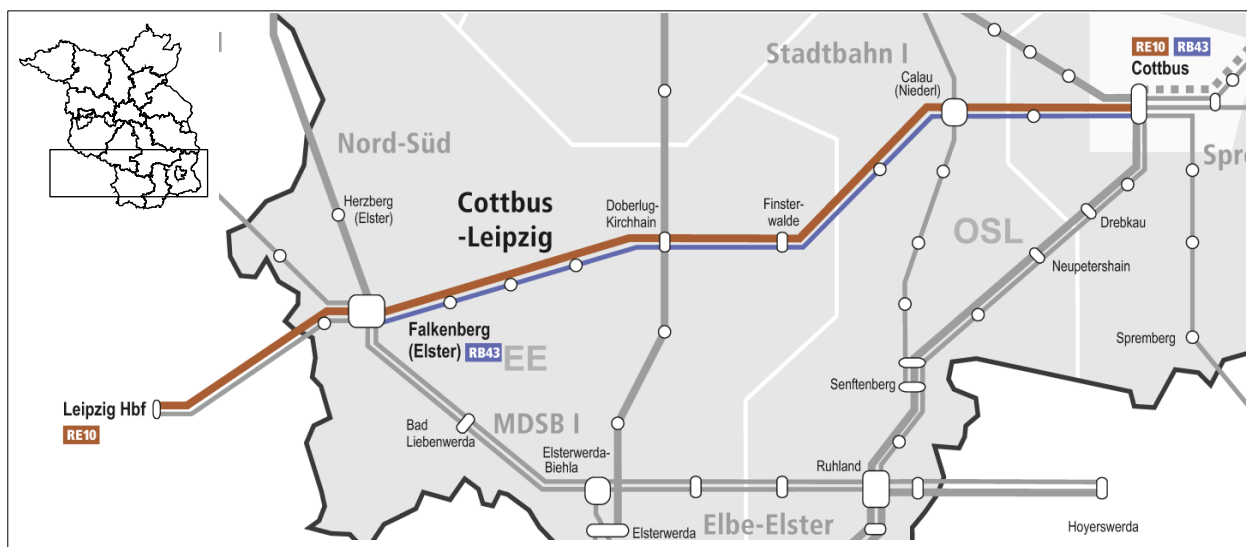
- Gesamt: ca. 1,3 Mio. Zugkilometer
- Davon im VBB: ca. 1 Mio. Zugkilometer

### Linien\*

**RE10** Cottbus – Leipzig

**RB43** Cottbus – Falkenberg (Elster)

### Streckennetz



### Vertragspartner

**DB BAHN** DB Regio AG



Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung



Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig

\*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

## Eckdaten

### Fahrzeugeinsatz

- Elektrotriebzüge Bombardier Talent 2 (BR 442) (2- und 4-teilig)



(Quelle: DB Regio/  
Jet-Foto)

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

### Sitzplätze / Fahrradstellplätze

- 111 Sitzplätze (2-teiliges Fahrzeug) bzw. 225 Sitzplätze (4-teiliges Fahrzeug) in der 1. und 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze (2-teiliges Fahrzeug) bzw. 4 Rollstuhlstellplätze (4-teiliges Fahrzeug)
- 8 Fahrradstellplätze (2-teiliges Fahrzeug) bzw. 12 Fahrradstellplätze (4-teiliges Fahrzeug)

### Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges
- 1. Klasse – Bereich im RegionalExpress (RE10)
- Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen

Besondere Qualitätsstandards, u.a.

- 1. Klasse – Bereich auch auf der Linie RB43
- Cateringautomat auf der Linie RE10

### Vorgesehenes Betriebskonzept

**RE10** **RB43** Beide Linien verkehren im Zweistundentakt.