

VERKEHRSVERTRÄGE IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Netz Stadtbahn II

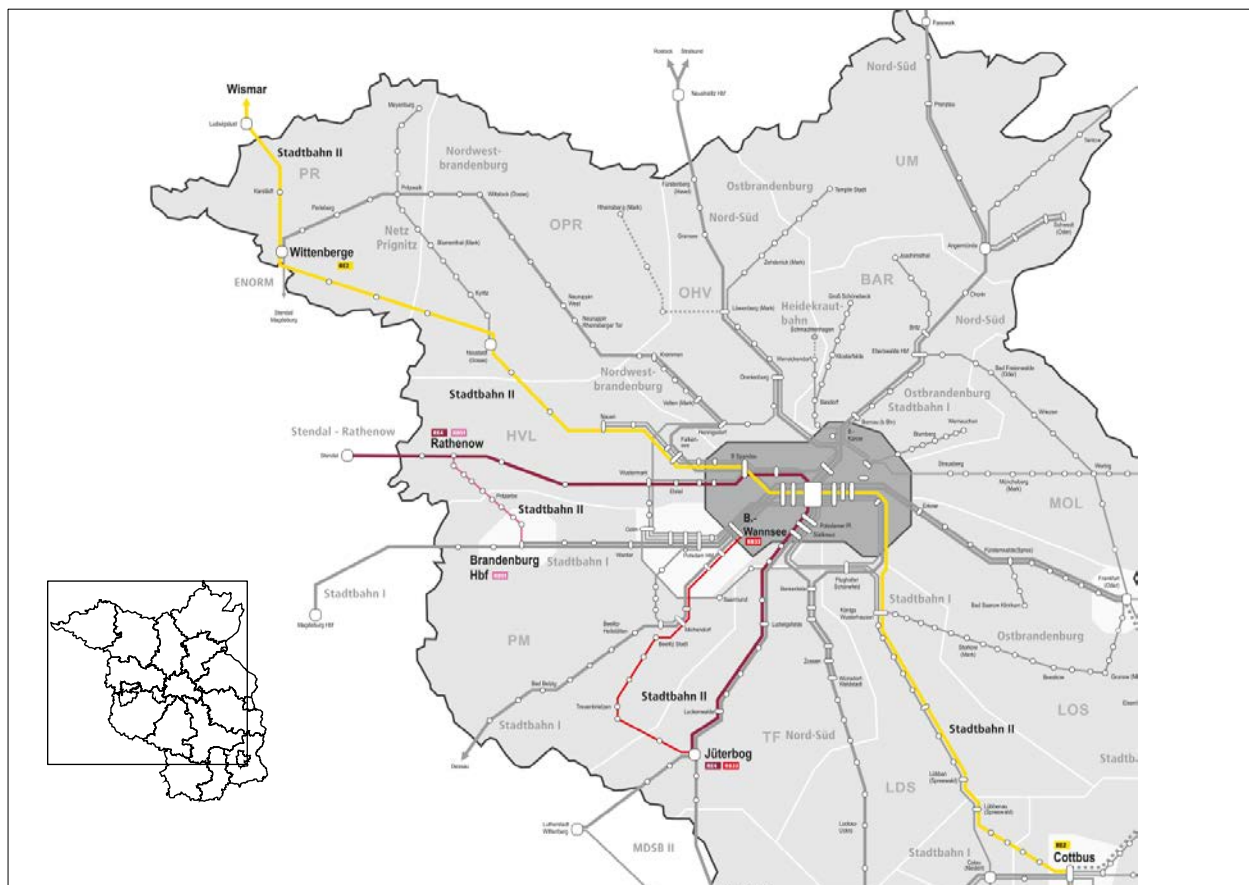
Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2011 – Dezember 2022

Betriebsleistung/Jahr: • Gesamt: ca. 7,0 Mio. Zugkilometer
• Davon im VBB: ca. 6,4 Mio. Zugkilometer

Linien*

- RE2** Wismar – Berlin Hbf – Cottbus
- RE4** Rathenow – Berlin – Ludwigsfelde/Jüterbog
- RB33** Berlin Wannsee – Jüterbog
- RB51** Brandenburg (Havel) - Rathenow

Streckennetz



*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Vertragspartner

	ODEG GmbH		Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung
	Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt		Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt
	Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesplanung		

Eckdaten

- **RE2 RE4** Elektrischer Doppelstock-Triebzug Stadler KISS (BR 445) (4-teilig) – auf den Linien RE2 und RE4



(Quelle: VBB)

- **RB33 RB51** Dieselelektrischer Triebwagen Stadler GTW (BR 646) – auf den Linien RB33 und RB51



(Quelle: VBB)

Fahrzeugeinsatz

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

Elektrischer Doppelstock-Triebzug KISS (BR 445) (4-teilig):

- 428 Sitzplätze in der 1. und 2. Klasse
- 4 Rollstuhlstellplätze
- 30 Fahrradstellplätze

Dieselelektrischer Triebwagen GTW (BR 646):

- 100 Sitzplätze in der 2. Klasse
- 2 Rollstuhlstellplätze
- 10 Fahrradstellplätze



Eckdaten

Qualitätsstandards

Es gelten die einheitlichen Qualitätsstandards im SPNV für Berlin und Brandenburg. Diese sind u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- der Bereich für mobilitätseingeschränkte Personen befindet sich in der Mitte des Zuges
- 1. Klasse-Bereich im RegionalExpress (Linien RE2 und RE4)
- Echtzeitinformationen im Zug über TFT-Monitore zu aktuellen Anschlussverbindungen einschließlich der Erreichbarkeit des übrigen ÖPNV
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die [VBB-App](#) und die [VBB-Fahrinfo](#)
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen

Vorgesehenes Betriebskonzept

RE2 Die Linie verkehrt zwischen Cottbus und Wittenberge im Stundentakt. Der Abschnitt Wismar – Wittenberge wird im Zweistundentakt bedient.

RE4 Die Linie verkehrt im Stundentakt. Zur Hauptverkehrszeit werden mehrere Züge von Ludwigsfelde bis Jüterbog verlängert. In Tagesrandlage wird ein Zugpaar bis Stendal verlängert.

RB33 Die Linie verkehrt werktags (außer samstags) mit einzelnen Ausnahmen stündlich; samstags und sonntags besteht ein Zweistundentakt.

RB51 Die Linie verkehrt stündlich.