

Qualität im Regional- und S-Bahn-Verkehr in Berlin und Brandenburg



Fotos: VBB

Um ein verlässliches Verkehrsangebot in Berlin und Brandenburg zu gewährleisten, führt die Verkehrsverbund Berlin Brandenburg GmbH ein **umfangreiches Qualitätsmanagement** durch. Für die Planung, Steuerung und Kontrolle der erbrachten Leistungen im Regional- und S-Bahn-Verkehr ist das Controlling der Qualitätskriterien Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit sowie Verfügbarkeit von Fahrzeugen und Aufzügen von hoher Bedeutung. Auf den folgenden Seiten wird monatlich über die **Entwicklung dieser Kenngrößen** sowie über besondere Ereignisse im Regional- und S-Bahn-Betrieb berichtet, um einige wichtige Ergebnisse des Qualitätsmanagements transparent, nachvollziehbar und vergleichbar darzustellen. Um eine möglichst hohe Übersichtlichkeit und Vergleichbarkeit der Ergebnisse zu erhalten, ist die Berechnungsmethodik der Kenngrößen in diesem Bericht unabhängig von der jeweiligen vertragsrelevanten Bewertung.

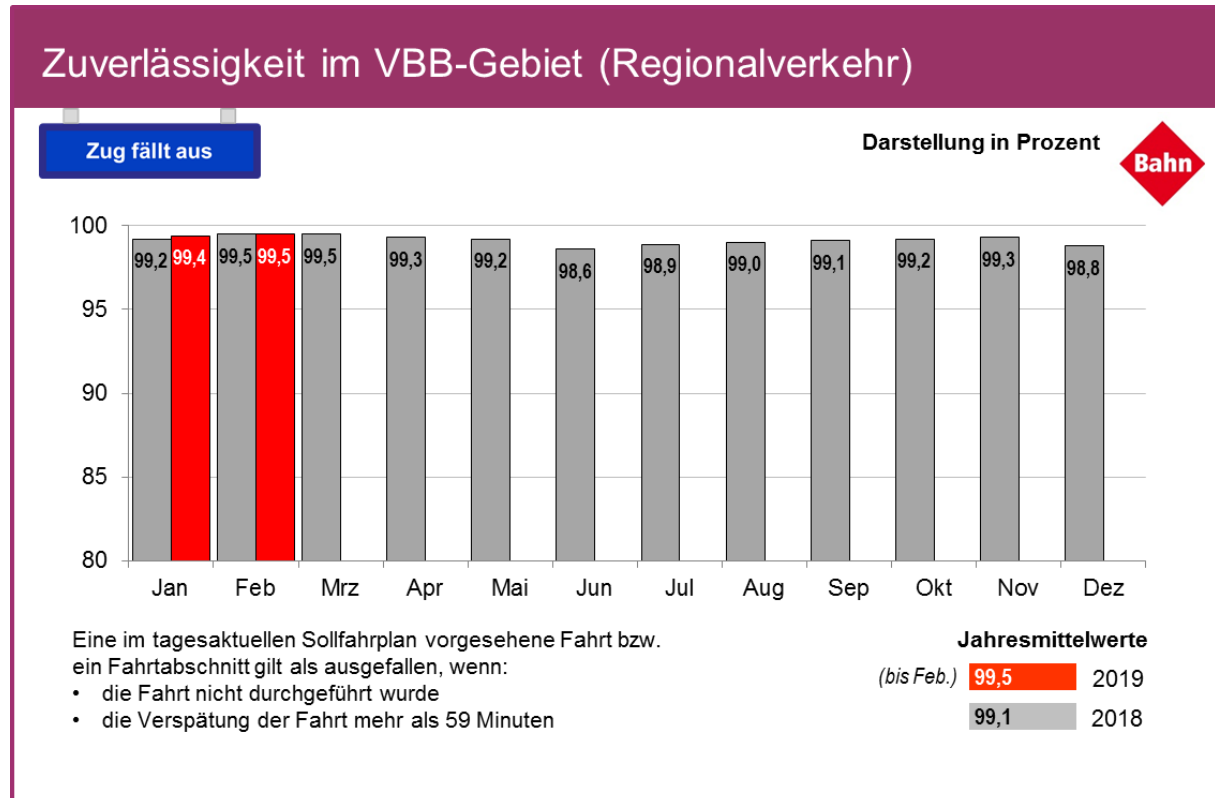
Weiterführende Informationen zu Leistung, Qualität und Finanzierung des gesamten öffentlichen Nahverkehrs im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg erhalten Sie im jährlich erscheinenden [VBB-Verbundbericht](#). Einen Überblick über den Zustand des Streckennetzes und der Stationen im Verbundgebiet bieten der jährlich veröffentlichte [Netzzustandsbericht](#) und die ebenfalls jährlich erscheinende [Qualitätsanalyse Stationen](#). Informationen über die Verkehrsverträge, die aktuell im SPNV vergeben sind, erhält man in den jeweiligen [Steckbriefen zu den Verkehrsverträgen](#). Eine Auswertung der Qualitätskenngrößen für die durch die BVG betriebenen Verkehrsmittel U-Bahn, Straßenbahn, Bus und Fähre wird in den [Qualitätsberichten des Center Nahverkehr Berlin](#) veröffentlicht.

Inhalt

Zuverlässigkeit Regionalverkehr	2
Pünktlichkeit Regionalverkehr	3
Zuverlässigkeit Berliner S-Bahn.....	4
Pünktlichkeit Berliner S-Bahn	5
Fahrzeugeinsatz Berliner S-Bahn	6
Aufzugsverfügbarkeit	7
Erläuterungen.....	7

Zuverlässigkeit Regionalverkehr (Verkehrsunternehmen: DB Regio, ODEG, NEB, HANS, BOB)

Im Regionalverkehr wurden im Februar, gemessen an der Summe der Zugkilometer, **99,5 Prozent** der geplanten Fahrten tatsächlich durchgeführt.

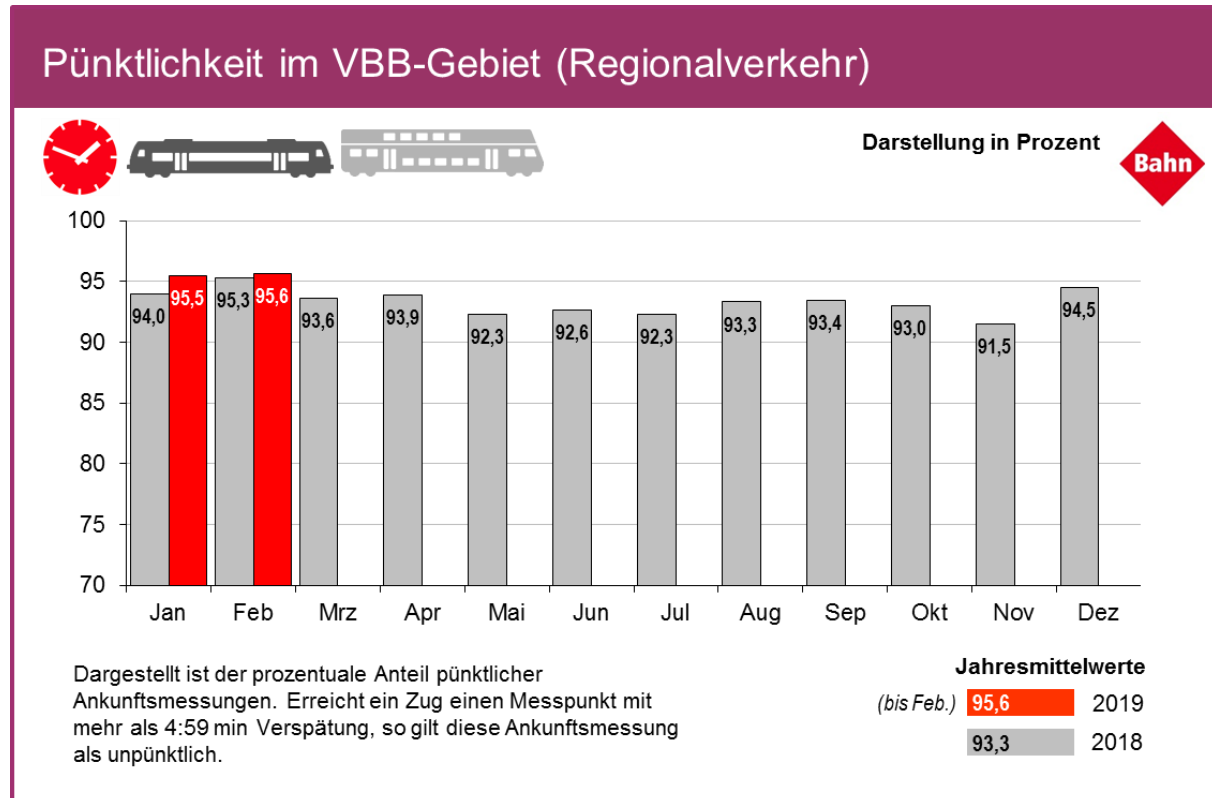


Es wurden 2,984 Mio Zugkilometer (Zkm) bei den Verkehrsunternehmen auf dem Landesgebiet von Berlin und Brandenburg bestellt. Davon fielen

- 0,068 Mio. Zkm aufgrund von Bauarbeiten und
- 0,014 Mio. Zkm wegen Störungen aus.
- 0,001 Mio. Zkm wurden als Ausfall gewertet, da die Verspätung größer als der Takt der Linie war.

Pünktlichkeit Regionalverkehr (Verkehrsunternehmen: DB Regio, ODEG, NEB, HANS, BOB)

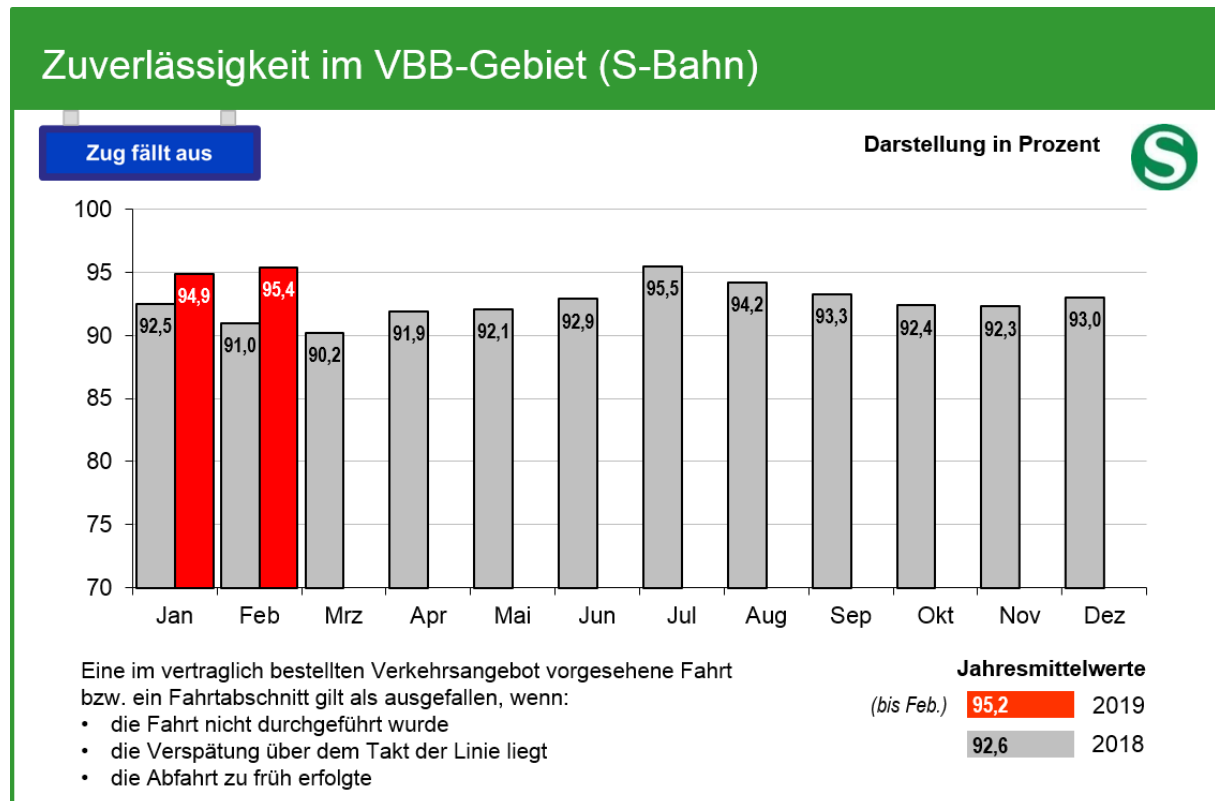
Die Pünktlichkeit des Regionalverkehrs erreichte im Februar, gemessen an der Anzahl der Messpunktankünfte, eine Quote von **95,6 Prozent**.



Es wurden im gesamten Verbundgebiet bei 104.223 Messungen 4.608 Anfuhrsmessungen mit einer Verspätung von mehr als 4:59 min gemessen.

Zuverlässigkeit Berliner S-Bahn

Im S-Bahn-Verkehr wurden im Februar **95,4 Prozent** der bestellten Fahrten tatsächlich durchgeführt. Gegenüber dem Vormonat stieg der Zuverlässigkeitsgrad um 0,5 Prozent.



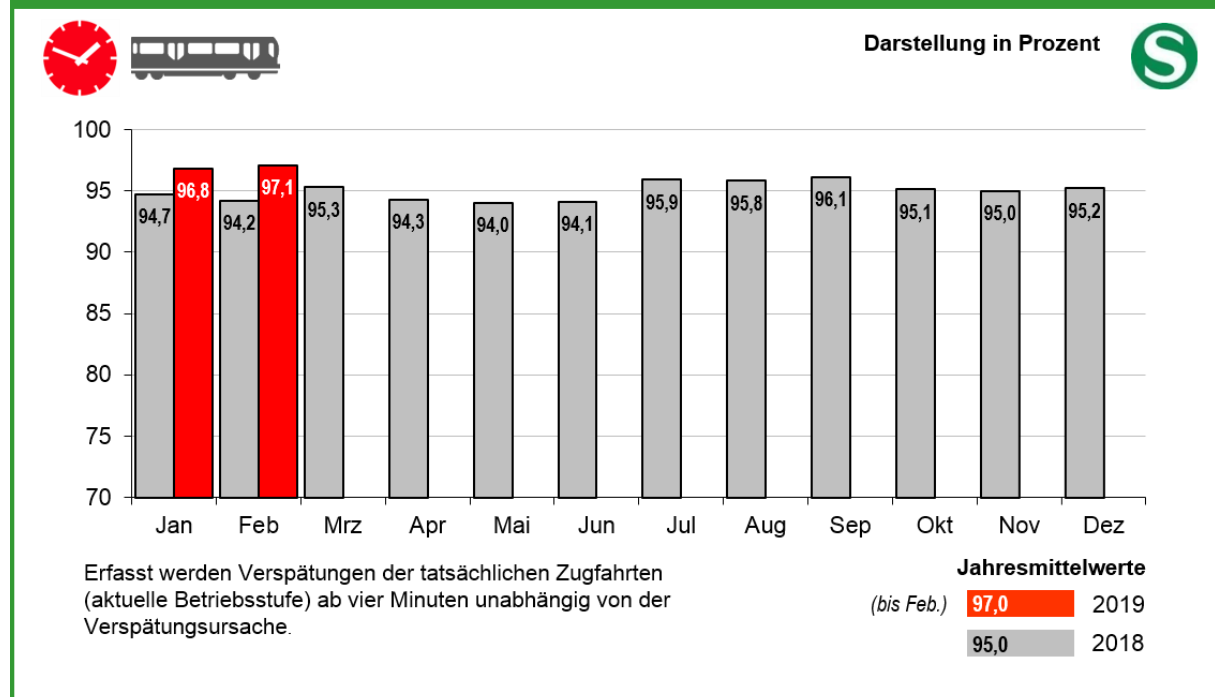
Legt man den für die **im Februar aktuelle Betriebsstufe** geltenden Fahrplan zugrunde, der aufgrund der noch immer **eingeschränkten Fahrzeugverfügbarkeit** um einige Verstärkerzugfahrten in den Hauptverkehrszeiten auf den Linien S1 und S5 reduziert ist, so hat die S-Bahn Berlin GmbH im Februar einen Zuverlässigkeitsgrad von **95,5 Prozent** erreicht.

Pünktlichkeit Berliner S-Bahn

Auf der Grundlage der aktuellen Betriebsstufe erreichte die S-Bahn Berlin GmbH im Februar einen Pünktlichkeitsgrad von **97,1 Prozent**. Gegenüber dem Wert des Vormonats bedeutet dies einen nochmaligen leichten Anstieg um 0,3 Prozent.

Die Fortsetzung des positiven Trends aus dem Vormonat ist zu begrüßen. Wichtig ist auch weiterhin, dass die S-Bahn Berlin GmbH und die DB Netz AG in ihren Bemühungen nicht nachlassen, dieses verbesserte Niveau der Pünktlichkeit auch in den kommenden Monaten fortzusetzen und letztlich dauerhaft zu stabilisieren.

Pünktlichkeit im VBB-Gebiet (S-Bahn)



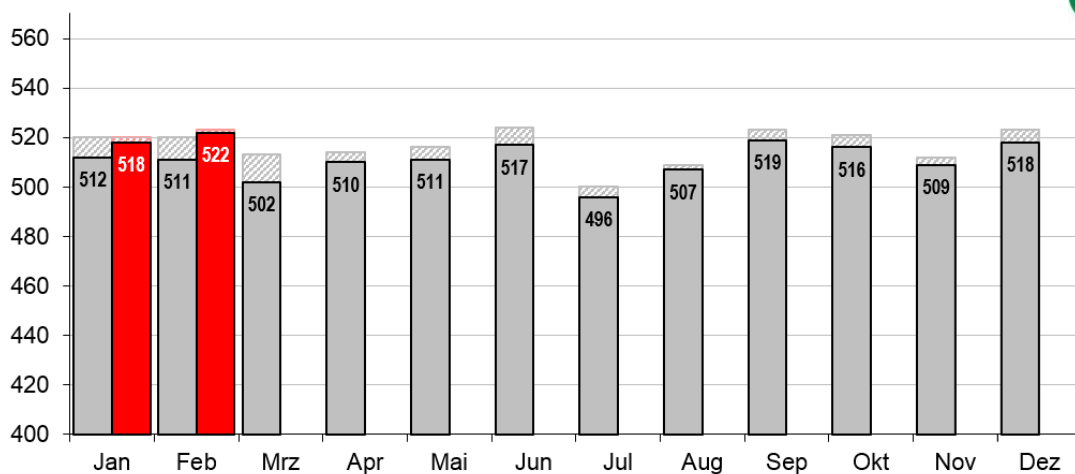
Fahrzeugeinsatz Berliner S-Bahn

Gemäß jeweils tagesaktuell gültigem Fahrplan (unter Berücksichtigung geplanter Baumaßnahmen sowie des planmäßig reduzierten Verkehrsangebotes infolge der weiterhin eingeschränkten Fahrzeugverfügbarkeit) waren im Februar in der morgendlichen Hauptverkehrszeit durchschnittlich 523 Viertelzüge für den Linienverkehr bereitzustellen, nach dem baubedingt leicht verminderten Soll des Vormonats eine geringfügige Bedarfsmehrung. Mit durchschnittlich **522 verfügbaren Viertelzügen** im Linieneinsatz stieg die Fahrzeugverfügbarkeit gegenüber dem Vormonat um vier Viertelzüge, in Relation zum Bedarf ergibt sich damit ein nochmals leicht gestiegener **Erfüllungsgrad von 99,9 Prozent**.

Anzahl Viertelzüge (S-Bahn)



Darstellung in Viertelzügen



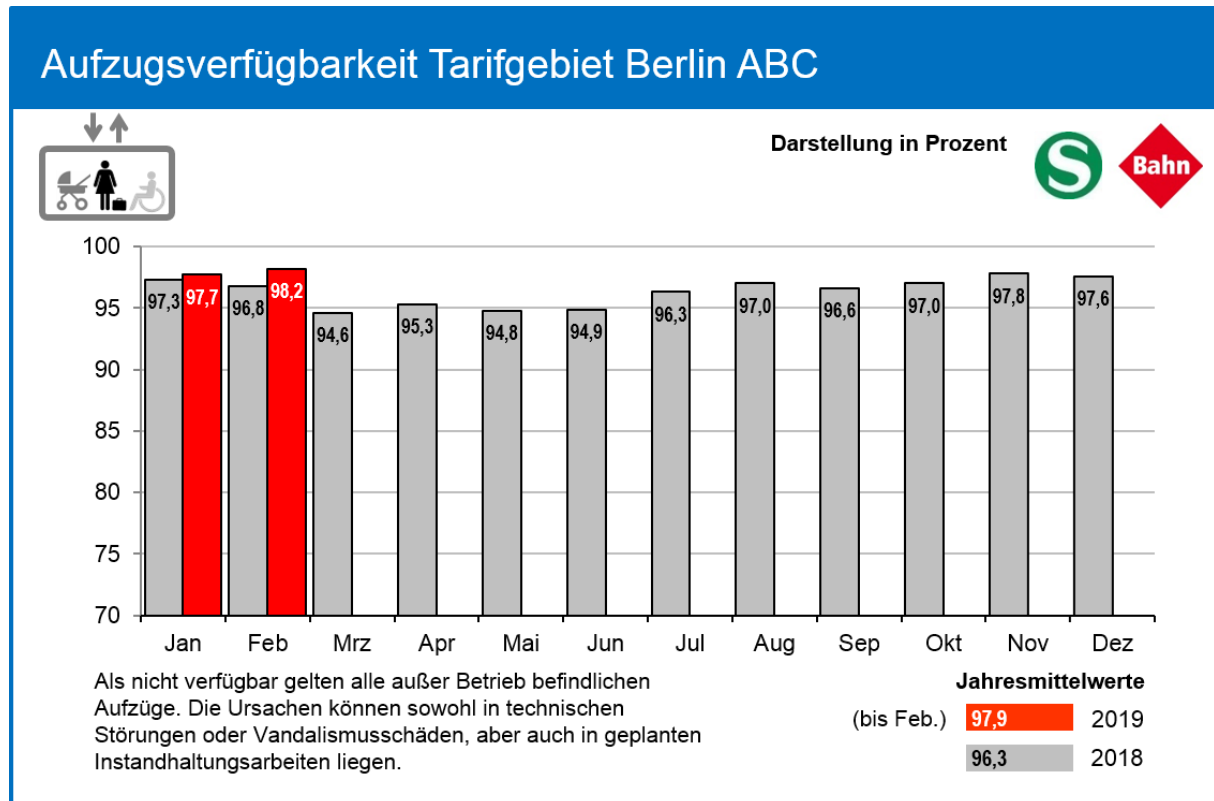
Erfasst wird der Fahrzeugeinsatz im Linienverkehr in der Spitzenstunde der Früh-HVZ (um 7:00 Uhr) an den Verkehrstagen Montag bis Freitag.
Die hinterlegten **schraffierten Säulen** kennzeichnen den Monatsmittelwert für den Fahrzeugbedarf gemäß tagesaktuellem Fahrplan (unter Berücksichtigung der eingeschränkten Fahrzeugverfügbarkeit und geplanter Baumaßnahmen).

Jahresmittelwerte

520 (bis Feb.)	2019
511	2018

Aufzugsverfügbarkeit

Auf den S-Bahnhöfen sowie den von S-Bahn und Regionalverkehr gemeinsam genutzten Stationen im Tarifgebiet Berlin ABC sind für einen barrierefreien Zugang zu den Stationen neben zahlreichen Rampen derzeit 243 von der DB Station&Service AG betriebene Aufzüge vorhanden. Davon waren im Februar 2019 im Mittel **239 Aufzüge** betriebsbereit. Die Aufzugsverfügbarkeit erreichte einen Wert von **98,2 Prozent** und stieg damit im Vergleich zum Vormonat um weitere 0,5 Prozent an.



Im Jahr 2019 tauscht die DB Station&Service AG nach aktuellem Stand im VBB-Gebiet Aufzüge in den hier aufgeführten Bahnhöfen während folgender Zeiträume aus:*

Potsdam Hbf	Regional- und Fernbstg. (Gl. 2/4) von 05/19 bis 08/19, S-Bstg. (Gl. 6/7) von 01/19 bis 07/19	Brandenburger Tor Potsdamer Platz	S-Bstg. (Gl. 1/2) ab 2. Quartal 2019 Regionalbstg. 3/4 (2 Aufzüge) von 05/19 bis 09/19 und von 09/19 bis 12/19
Hennigsdorf	S-Bstg. (Gl. 1/5) und Regionalbstg. (Gl. 6/7) ab 1. Quartal 2019	Berlin-Tegel Berlin Hbf	S-Bstg. (Gl.1/2) von 09/19 bis 12/19 Panoramaaufzug von 10/19 bis 02/20

*Änderungen möglich

Die fünf Aufzüge mit der größten störungsbedingten Ausfalldauer sind in der Tabelle ersichtlich.

Station	Störungsdauer gesamt	Störungs- anzahl	Ursache/ Bemerkungen
S+U Hauptbahnhof (zwischen Parkhaus C und 1. UG)	16 Tage 01 Std.	2	Umfangreiche Reparaturarbeiten (defektes Zutrittskontrollsystem)
S Köpenick (zw. S-Bstg. und Bahnhofshalle)	07 Tage 08 Std.	3	Türstörungen und Personenbefreiung mit Unterstützung der Feuerwehr
S Schöneweide (zw. Gl. 5/6 und Fußgängertunnel)	04 Tage 20 Std.	2	Personenbefreiung und intensive Fehlersuche
S Südkreuz (zw. Bahnhofshalle Ost und Gl. 11/12)	03 Tage 20 Std.	8	Diverse Türstörungen
S+U Wedding (zum S-Bstg. Gl. 1/2)	03 Tage 17 Std.	4	Personeneinschluss und intensive Fehlersuche, TÜV-Überprüfung

Erläuterungen

Erläuterungen zur Zuverlässigkeit

Die Zuverlässigkeit beschreibt den Ausfall von einzelnen Zugfahrten. Eine Fahrt gilt als ausgefallen, wenn sie nicht durchgeführt wird, die Abfahrt zu früh erfolgt oder die Verspätung über dem Takt der Linie liegt. Beim Ausfall einzelner Stationen gilt der Streckenabschnitt, in dem der Halt liegt, als nicht bedient. Fahrten, die auf Grund von planmäßigen Bauarbeiten nicht stattfinden, gelten nicht als Ausfall.

Für die S-Bahn Berlin GmbH werden in der Zuverlässigkeitsstatistik die ausgefallenen Zugfahrten auf Grundlage des vertraglich vereinbarten Verkehrsangebotes erfasst, und nicht aufgrund des aktuell geltenden Fahrplans.

Erläuterung zur Pünktlichkeit

Die Pünktlichkeit im Regionalverkehr basiert auf Daten, die an 67 Messpunkten im VBB-Gebiet erhoben werden. Um Einheitlichkeit zu gewährleisten, werden in dieser Statistik alle Verspätungen ab 5:00 Minuten berücksichtigt, auch wenn die vertraglich relevanten Grenzwerte teilweise strenger angesetzt werden. Die Daten basieren auf Ankunftsdaten der tatsächlich verkehrenden Züge, wobei sämtliche Verspätungen, unabhängig von der Ursache, in die Statistik einfließen. Für die Linie RB45 werden keine Messungen im VBB-Gebiet durchgeführt.

Die Darstellung der Pünktlichkeit im S-Bahnverkehr erfolgt für (eingeschränkte) Vergleichszwecke mit dem Regionalverkehr auf Basis der Ankünfte der tatsächlich durchgeführten Zugfahrten an allen Halten. Erfasst werden bei der S-Bahn alle Verspätungen ab 4:00 Minuten. Die gegenüber dem bestellten Verkehrsangebot ausgefallenen Zugfahrten werden hier nicht berücksichtigt, sondern in der Zuverlässigkeitsstatistik erfasst.

Die gewählten Darstellungen sind unabhängig von den jeweiligen vertraglichen Bewertungen. Linienscharfe Werte können aus rechtlichen Gründen nicht veröffentlicht werden.



Zeit	Time/Temps	Über	Via	Ziel	Destination
16:47	RE 7	B-Schönefeld +	Blankenfelde - Zossen	Wunsdorf-Waldst.	
16:47	ICE 544	Hannover	Bochum - Düsseldorf	Köln	
	ICE 554	Hagen	Wuppertal	Köln	
16:48	EC 179	B Südkeuz	Dresden - Bad Schandau	Praha hl.n.	
16:51	RE 1	B Ostbahnhof	Erkner - Fürstenwalde	Frankfurt (O)	
16:51	RB 21	B-Wannsee	Potsdam - P-Charlottenhof	Golm	
		P-Charlottenhof	Werder - Groß Kreutz	Brandenburg	
16:52	ICE 1719	B Südkeuz - Lu.	Wittenberg	Leipzig	
16:54	ICE 1197	Wolfsburg	Hannover - Göttingen	Frankfurt(M) Hbf	
16:57	RB 14	Berlin Zoo	B-Spandau - Brieselang	Nauen	
17:02	RE 4	B-Spandau	Elstal - Wustermark	Rathenow	
17:04	X 68904	B Südkeuz		Leipzig	

Foto: DB AG

Erläuterung zur Aufzugsverfügbarkeit

Um allen Fahrgästen, auch den in der Mobilität eingeschränkten Personen, gleichermaßen die Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel zu ermöglichen, ist der barrierefreie Zugang zu den Stationen von großer Bedeutung. Dieser kann über Aufzüge oder Rampen realisiert werden.

Die Aufzugsverfügbarkeit wird auf der Grundlage der von der S-Bahn Berlin GmbH und der DB Station&Service AG im Internet unter „Mobilitätsstörungen“ veröffentlichten Daten durch den VBB kontinuierlich in halbstündigen Intervallen erfasst.

Bei der Ermittlung der Aufzüge mit der größten Störungsdauer werden alle Aufzüge berücksichtigt, die im jeweiligen Monat an mindestens einem Tag gestört waren. Berechnet wird jeweils die gesamte Dauer der Störung im aktuellen Monat. Wenn die Störung bereits vor Anfang des jeweiligen Monats bestand, ist dies aus dem angegebenen Störungsbeginn ersichtlich. Die insgesamt sechs Aufzüge anderer Betreiber (z.B. BVG, Land Berlin, brandenburgische Gemeinden) auf S-Bahnhöfen bleiben in der Auswertung unberücksichtigt.

Daten zur aktuellen Pünktlichkeit der einzelnen Züge und zur derzeitigen Verfügbarkeit der Aufzüge sind auch in der elektronischen Fahrplanauskunft enthalten: [VBB-Fahrinfo](#)